

Met een rechte rug

Stokvis Equipment introduceert mobiele Stertil Koni-hefkolommen voor cumelasector

Met een rechte rug sleutelen. In garages en andere sectoren is dat al heel normaal, maar bij ons gebeurt er nog te veel 'vanaf de grond' met een kromme rug of liggend op het bekende karretje. Stokvis Equipment in Deventer speelt hierop in met de introductie van mobiele hefkolommen voor onze sector. Tuller in Bathmen wilde het wel eens uitproberen. Er blijkt nog een drempel te nemen.

Je snapt meteen de eerste aarzeling als je de zware tank op drie hefkolompoten ziet staan. Je loopt er niet zomaar onder. Voor omvallen ben je in dit geval niet bang. De tank steunt voor je gevoel breed genoeg af op de achterste wielen. Controle en eventueel reparatie van de remmen staat er bij Tuller op het programma. Een nuttige klus en een mooie uitdaging, want zo'n tank weegt wel zo'n achttien ton. In eerste instantie was gedacht dat de machine lichter zou zijn en dus in zijn geheel wel met twee 6,5-tons kolommen in het midden kon worden opgepakt. Dat ging niet. Dus de achterste wielen met twee 6,5-tons kolommen in combinatie met de dissel met een 8,5-tons hef kolom. Beetje lichten, wielen verwijderen en dan op gewenste hoogte zetten voor het met een rechte rug aan de remmerij werken. Heel aangenaam.

Draadloos

We hebben het over de mobiele hefkolommen van Stertil Koni. Voor onze sector zal het vooral gaan om de varianten van 6,5-7,5 of 8,5-ton. Deze hefkolommen verrijdt je als een palletwagentje; oppompen en verrijden. Met een eigengewicht van circa 500 kilogram is dat goed te doen. De drie hefkolommen worden geïnstalleerd op de plek, in dit geval met de standaard afgeschuinde vaste wielgreep (verstelbaar is ook leverbaar) en een adapter met pen voor de trekhaak vooraan bij de 8,5-tons kolom. Dan activeer je ze alle drie met een kaartje (ID-key) en tik je de laatste twee keer aan. Het systeem weet dan dat er drie hefkolommen geactiveerd zijn. Je kunt dan elk van de drie kolommen desgewenst individueel of allemaal tegelijk laten heffen of zakken. Dat kan snel of in





De wielgrepen zijn officieel geschikt tot 800 millimeter brede banden. Rijplaten tussen de wielen voor kleinere bandenmaten zijn beschikbaar.



Er zijn verschillende adapters, waaronder een dwarstraverse voor het frame, adapters voor front- en achterhef en deze voor de trekhaak.



De kolommen werken dankzij een ingebouwde accu snoerloos en communiceren onderling draadloos, zodat u ze desgewenst tegelijk synchroon kunt bedienen.

kruipstand (als je iets heel nauwkeurig wilt plaatsen). De kolommen communiceren draadloos. Ze heffen elektro-hydraulisch met behulp van een accu. Die accu's kunnen een behoorlijk aantal hefbewegingen mee voordat ze leeg zijn. Geen gedoe met snoeren dus. De heftijd tot een hoogte van 1,85 meter is anderhalve minuut.

In dit geval is de Schuitemaker bij de wielen opgepakt. Om die te pakken, zou je kunnen afstempelen op assteunen. Stokvis heeft daarvoor een dwarstraverse beschikbaar die tussen twee kolommen op de armen kan worden gemonteerd, om zo via het chassis de combinatie op te pakken. In de meeste gevallen (bemesters, opraapwagens kippers et cetera) zal dat gaan. Stokvis Equipment geeft aan dat je in de praktijk met een setje van drie hefkolommen, zoals hier (eenmaal 8,5 ton, tweemaal 6,5 ton), vrijwel alle machines in onze sector kunt handelen. Voor zwaarder (grondverzet)materieel zijn er zwaardere hefkolommen leverbaar.

Knop om

Stokvis Equipment in Deventer ontwikkelde samen met de fabrikant Stertil Koni een aantal hulpstukken voor onze sector. Denk aan rijplaten tussen de wielgrepen zodat je erop kunt rijden bij extreem grote bandenmaten en ook kleinere wielen, een dwarstraverse om een werktuig aan twee kanten onder het chassis door op te kunnen pakken en adapters voor het heffen van een trekker bij de trekhaak, fronthef of onder de kipperknobbelplaat met daarbij de mogelijkheid sjobanden aan te brengen. Met twee 6,5-tons hefbruggen kun je zo een trekker oppakken. Wel even letten op de balans bij het (eenzijdig) verwijderen van wielen. De wielgrepen zijn berekend voor maximaal 800- banden. 1050'ers op spanning kan goed gaan, maar bij slappe banden loop je het risico dat bij een hoog gewicht de band achter van de velg komt en geen bandenfabrikant geeft daar toestemming voor. Verlengen van de hefarmen mag niet, omdat dat de stabiliteit beïnvloedt. Zelf verlengen of veranderen van een hef kolom is uit den boze, omdat je dan zelf aansprakelijk wordt en deze dan niet meer aan de CE-goedkeur voldoet.

Drempels

We weten het allemaal, jonge monteurs kruipen soepeltjes onder een machine. Wat oudere werknemers weten dat het werken met een rechte rug toch fijner is. De drempel om 'er even onder te vliegen' wordt steeds groter. Even wat optillen met een krik en afbokken is in de praktijk snel gedaan, maar lang niet altijd veilig. Daarbij is het werken onder machines in onze sector redelijk beperkt. Veel zaken zijn vanaf de zijkant, voorkant of achterkant bereikbaar. Verder heb je een ruime werkplaats nodig om te manoeuvreren en om ze weg te zetten. In de praktijk gebeurt een noodreparatie wel eens ter plekke. Dan pak je snel een krik of regel je wat met de heftruck en afbokken. Een compleet setje van drie met wat hulpstukken zal rond de € 19.500,- kosten. Een flinke investering voor 'erbij'. Ziedaar de drempel.

Tuller bevestigt het bovenstaande. "Je ervaart het voordeel, maar in de praktijk heb je het niet zo vaak nodig. Voor de toegankelijkheid onder de grootpakkers nog het meest, maar alleen daar schaf je die kolommen niet voor aan", aldus Tuller. Hij geeft aan dat je nog het meest onder de machines wilt bij het schoonmaken op de spuitplaats, maar daar zet je ze niet neer.

Doordenken

Voor wie de werkplaats gaat vernieuwen, is de drempel wellicht lager. Het scheelt je een put of een vaste hefbrug. Dan ben je met de hefkolommen bovendien mobiel. Verder moet je even doordenken: hoe vaak mensen toch onder werktuigen liggen en de tijdwinst die er te behalen is omdat je er gemakkelijker en fijner bij kunt en een beter zicht hebt op het werk. Bij deze drieasser recht aan de remmen werken of krom scheelt een slok op een borrel. U weet hoe lang een dergelijke klus duurt. Plus het onomstreden feit dat die rechte rug arbotechnisch heel belangrijk is. Dan is het prijskaartje weer heel relatief. Misschien toch eens uitproberen.

TEKST EN FOTO'S: Gert Vreemann