

## De A van Agressie en Acht

Afgelopen week onthulde New Holland de nieuwe T7-trekker met Stage IV-motor. Zoals verwacht is die laatste een emissiegeneratie verder in efficiënte AdBlue-SCR-technologie van FPT. Wat meteen opvalt, is het agressieve nieuwe uiterlijk, met kenmerken van de T8. Er is nog meer aangepast. De belangrijkste feiten op een rij.

Het was geen geheim dat New Holland op de Sima de nieuwe T7-serie zou onthullen. Op YouTube was al een mooi filmpje te vinden waarin de contouren van de vernieuwde styling werden vrijgegeven. New Holland wilde voor de Sima niets kwijt. Toch lukte het ons om voor deze uitgave de vingers achter de belangrijkste feiten en wat beeldmateriaal te krijgen. Daaruit blijkt dat New Holland bij de nieuwe T7 meer heeft gedaan dan een 6,7-liter-FPT-motor van een emissiegeneratie verder te monteren met een bijpassend nieuwe smoel.

### Frissere smoel

Met de rechtere motorkap en de voor deze trekker kenmerkende doorlopende grille lijkt de T7 meer op de bestaande T8-serie dan op zijn voorganger in de T7-serie. De trekker straalt met zijn priemende ogen en nieuwe vormgeving meer agressie uit. Daar koopt u niets voor, maar het is wel leuk en verfrissend. De voor New Holland typerende kattenogen-lampen zijn gehandhaafd, maar dat is nu wel sterkere led-verlichting. Ook de slankere daklijn van de cabine heeft nu priemende led-werklampen gekregen, die individueel te bedienen en te verstellen zijn. Individueel omdat ze veel meer licht geven, zodat je er één kunt uitschakelen om de chauffeur van de maaidorser of maïshakselaar niet te verblinden. De motorkap loopt verder door en heeft nieuwe ventilatieopeningen aan de zijkant gekregen. Smoelt wel.

De bekende 6,7-liter-FPT-zescilinders hebben opnieuw SCR-technologie met AdBlue zonder uitlaatgasregeneratie en zonder roetfilter om aan de Stage IV-eisen te voldoen. In dit geval het zogenaamde EcoBlue Hi-eSCR. Dankzij het doorontwikkelen van motor- en emissietechniek hebben de lichtere modellen acht procent meer vermogen en de zwaardere (lange wielbasis) modellen vijf procent. De bekende grote powerboost is gebleven; New Holland geeft in de typeaanduiding het vermogen aan met powerboost. De T7.270 is dus 240 pk met 30 pk powerboost. Andersom: ondanks de groeiende populariteit van de pittige viercilinder-T6-serie zijn er nog heel wat loonwerkers die maar wat graag de 140 pk (170 pk met powerboost) T7.170-zescilinder willen. Schokkende veranderingen ten opzichte van de bestaande T7-serie zijn er niet. Hooguit is er sprake van een iets hoger AdBlue-verbruik bij een gelijkwaardig dieselvebruik.

### Meer automatiek

De transmissiekeuzes en achterbrug zijn gelijk gebleven. Enkel de trekhaakuitvoering is wat breder, voor een betere toegankelijkheid. Toch zijn er wel een aantal wijzigin-



# ANCEERD OP DE SIMA



gen doorgevoerd. Denk bijvoorbeeld aan nu standaard 710/70R38-banden vanaf de T7.190 en een sterkere frontheft en frontaftakas. De belangrijkste wijzigingen vinden we in de elektronica. De T7-serie heeft een nieuwe (tweede) generatie kopakkermanagement gekregen. Met de zogenaamde Headland Turn Sequencer II vanaf het nu standaard aanwezige IntelliView-touchscreen kunnen nu ingewikkelde kopakker manoeuvres worden opgenomen door een manoeuvre 'live' op te nemen of door acties en interventiepunten uit een menu te selecteren. Alles is programmeerbaar en bewerkbaar, van het kiezen van de snelheid van de Auto Commandtransmissie tot bijvoorbeeld het overschakelen naar een camerabeeld vanaf het werktuig. Vervolgens kun je dat onder een knop onderbrengen. Verder is de T7 voorzien van Isobus klasse III, waarmee werktuigen zoals de Big Baler de trekker kunnen aansturen. Andere extra elektronische functies zijn de afstelling van het inschakelmoment van de Power Shuttle-omkeerkoppeling en het beheer van de regelventielen. Bij de nieuwe T7 kunnen twee hydraulische regelventielen aan de vier-standenschakelaar op de CommandGrip-multi-hendel worden toegewezen.

## Meer remmen

New Holland speelt in op de vraag uit onze sector naar trekkers die veiliger kunnen deelnemen aan het wegverkeer. Daarvoor heeft de T7-serie ABS-beremming gekregen vanaf de T 7.230. Daarbij is de beremming per wiel geregeld, zodat op gladde ondergrond de wielen gelijkwaardig remmen. Deze trekkers hebben achter ook een ABS-aansluiting voor aanhangers met ABS-remsystemen. In het veld (kopakker) remt het binnenste achterwiel met ABS SuperSteer automatisch bij het nemen van scherpe bochten. Een motorrem is een optie om de remmen te sparen.

In hoofdlijnen heeft de T7 dezelfde cabine, maar in details is er toch het één en ander gebeurd, bijvoorbeeld desgewenst voor- en achterrautverwarming. Hij heeft ruitenwissers met sproeiers in combinatie met langer doorlopende voorspatborden, de voorruit is nu uit één stuk en hij heeft een lampenvrije handgreep aan de cabinestijl. New Holland biedt de T7 aan in drie comfortniveaus, waarvan de luxe versie is uitgerust met Auto Comfort-stoel. Deze meest luxe Grammer die er is, heeft geïntegreerde temperatuurregeling, verlaagt het trillingsniveau met veertig procent ten opzichte van standaardmodellen, heeft lichaamsvochtzuiging en een meedraaiende rugsteun.

De nieuwe T7 omvat acht modellen: T7.175, T7.190, T7.210, T7.225 (standaard wielbasis) T7.230, T7.245, T7.260, T7.270 (lange wielbasis). Last but not least: de topmodellen zijn ook in Blue Power-uitvoering leverbaar.

TEKST: Gert Vreemann  
FOTO'S: New Holland