

Innovatieve waterbouwers op InfraTech 2009

Van 13 tot en met 16 januari vindt de achtste editie van InfraTech plaats in de Rotterdamse Ahoy. InfraTech 2009 biedt een actueel en compleet overzicht van de infrastructuursector en is dé ontmoetingsplaats voor iedereen die zich bezighoudt met grond-, water- en wegenbouw. Het thema van dit jaar is 'Klimaat voor vernieuwing'. De ruim 465 exposanten zullen veel innovaties presenteren, met name op het gebied van water.

De vorige editie van InfraTech in 2007 trok 15.328 bezoekers. Een goede opkomst, zeker gezien de hevige storm die Nederland op 18 januari teisterde. Tijdens die editie van InfraTech is een nieuw, succesvol concept geïntroduceerd dat dit jaar in verbeterde vorm wordt ingezet. Opdrachtgevers krijgen opnieuw een centrale positie op de beurs waarbij zij hun projecten en aanbestedingen direct aan opdrachtnemers kunnen presenteren. De opdrachtgevers zorgen hiermee ook voor extra bezoek van hun achterban naar de beurs. Zij presenteren zich niet alleen in stands op de beursvloer, maar ook in het *InfraTheater* waar diverse thema's persoonlijk belicht en toegelicht worden. Naast de Provincies Zuid-Holland, Utrecht, Gelderland, Flevoland en Noord-Brabant, geven ook Gemeentewerken Rotterdam, gemeente Utrecht, Stadsgebied Haaglanden, Drechtsteden en het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard acte de présence. Bezoekers komen zo in contact met de grootste opdrachtgevers uit de sector.

De beursvloer van InfraTech 2009 is ingedeeld in verschillende thema's, waardoor vraag en aanbod per marktsegment gebundeld zijn. Het thema water concentreert zich op alles wat te maken heeft met het realiseren en onderhouden van watergerelateerde infrastructuur, zoals waterbouw en -management, riolering, afvalwaterbehandeling, kust- en oeverwerk, fijnstofscheiding, afkoppelen, infiltreren en duiken.

De overige thema's van InfraTech zijn infrastructuur, energie, openbare ruimte, verkeers-technologie en materieel.

De ruim 465 exposanten nemen tijdens InfraTech 2009 zo'n 30.000 vierkante meter beursvloer in beslag. De beurs biedt verschillende aanvullende programmaonderdelen, zoals het *InfraTheater*, het *InfraCarrièreplatform*, de *InfraExcursie*, het *InfraOpleidingsplein*, de *InfraOnderwijsdag*, de uitreiking van de InfraTech Innovatieprijs 2009 en de finale van het Creatief Atelier. Parallel aan InfraTech vinden diverse congressen

plaats in het congrescentrum van Ahoy. Zo bundelt CROW zeven congressen in de CROW Infraweek, verzorgt Bouwend Nederland het symposium 'Stemming in de bouw' en houden het ministerie van VROM en SenterNovem een bijeenkomst omtrent duurzaam inkopen en aanbestedingseisen in de GWW-sector.

De marktpartijen CURNET, CROW en Bouwend Nederland hebben zich voor meerdere edities als strategisch partner aan InfraTech verbonden. Ze leveren een actieve bijdrage aan het beursprogramma en vanuit hun expertise denken ze mee over de verdere ontwikkeling van de beurs.

Het *InfraTheater* heeft een centrale plek in het Kennis en Innovatieplaza en is gratis te bezoeken voor alle beursbezoekers. Iedere beursdag staat een specifiek thema centraal:

- dinsdag 13 januari: 'young professional'. Aandacht voor Rijkswaterstaat en de jonge

Nominaties Innovatieprijs

Een belangrijk moment tijdens InfraTech 2009 is de uitreiking van de InfraTech Innovatieprijs. De winnaars van deze prijs wordt 14 januari bekendgemaakt. De nominaties zijn al bekend (zie hieronder).

In totaal zijn zes categorieën opgesteld: energie, infrastructuur, openbare ruimte, verkeers-technologie, NSTT No-Dig en uiteraard de categorie water. In die laatste categorie zijn GMB, BAM Infraconsult en het Hoogheemraadschap van Delfland genomineerd.

GMB is genomineerd voor de TCR-techniek: het Tankloos Reinigen Concept. Hierbij wordt het riool gereinigd met een mobiele installatie om zand- en slibfracties te verwijderen. De voordelen van deze reinigingstechniek zijn dat geen piekbelastingen bij de rwzi tijdens de reiniging optreden, geen (traditioneel) heen en weer rijdende tankwagens, maar direct hergebruik van water en daardoor minder overlast voor de burgers.

BAM Infraconsult heeft het concept voor de IJsdijk ontwikkeld. Hierbij wordt in een gewone (zee)dijk een pijpleiding over de hele lengte van de dijk gelegd, met aan de landzijde een aansluiting voor een

De TCR-techniek van GMB





Climate Initiative en aandacht voor onkruid op verhardingen.

Op woensdag 14 en donderdag 15 januari zullen verschillende marktpartijen uit de GWW-sector zich op het *InfraCarrière-platform* presenteren als werkgever. Via de website www.infracarriereplatform.nl kunnen bezoekers zich aanmelden voor een 'speeddate' met één van de marktpartijen. Op het *InfraOpleidingenplein* bundelen diverse opleiders in de sector hun krachten om een zo breed en compleet mogelijk overzicht van de verschillende opleidingen neer te zetten.

Voor een aantal middelbare scholen in de regio heeft InfraTech op dinsdag 13 januari een speciaal programma samengesteld waarbij ze onder begeleiding van docenten en jonge professionals een rondleiding over de beurs krijgen.

Voor meer informatie: www.infratech2009.nl.

ambtenaar, de toekomst van kennismanagement (sociale netwerken) en de 'innovation battle' waarbij aanwezigen worden uitgenodigd om gezamenlijk met een aantal 'young professionals' de strijd aan te gaan;

- woensdag 14 januari: 'innovaties'. Aandacht voor het gebiedsontwikkelings-

programma NederlandBovenWater en vernieuwend aanbesteden;

- donderdag 15 januari: 'contracten en samenwerken'. Aandacht voor asset management als nieuw adagium en de toekomstvisie van de bouwsector;
- vrijdag 16 januari: 'duurzaamheid'. Op deze dag een aantal lezingen over Rotterdam

tankwagen met vloeibare stikstof met een temperatuur van -196°C . Als het zeewater scheuren of breuken in de dijk veroorzaakt, raakt de leiding ook lek. Het vloeibare stikstof komt vrij, waardoor het zeewater bevroert. Niet alleen stroomt het zeewater daardoor niet verder, het versterkt de dijk ook tijdelijk. Daarna kan de dijk definitief hersteld worden. Het voordeel van dit systeem is dat bestaande dijken verstevigd kunnen worden tegen piekbelastingen zonder enorme investeringen.

De laatste nominatie in de categorie Water is het Krooswiel, dat door het Hoogheemraadschap van Delfland en Bom Aqua BV is ontwikkeld. Het Krooswiel is gebaseerd op het Waterwiel van Bom Aqua, dat bedoeld is om blauwalg tegen te gaan. Het Waterwiel pompt het water uit de plas door de rietkraag waardoor de blauwalg uit het water wordt gefilterd. Deze vinding is in feite een drijvend gemaaltje met een schoepenrad dat draait op zonne-energie. Het Krooswiel is een verdere ontwikkeling hiervan. In april 2008 is een prototype 'losgelaten' bij één van de poldergemalen van het Hoogheemraadschap van Delfland. Door deze proef kreeg het Krooswiel de nodige publiciteit, waardoor het project



Het zelfstandig werkende Krooswiel van het Hoogheemraadschap van Delfland en Bom Aqua BV.

de aandacht trok van de Animal Sciences Groep van de universiteit van Wageningen. Hier loopt een project om eendenkroos te verwerken tot veevoer. De mogelijkheden tot samenwerking worden nu verkend.

De winnaars van de InfraTech Innovatieprijs gaan naar huis met 1.000 euro (per categorie)

en een prominente vermelding op de beursvloer. Daarnaast wordt ook de NSTT No-Dig Award uitgereikt tijdens InfraTech 2009. Dit jaar wordt voor de eerste maal tevens de Cobouw Publieksprijs uitgereikt aan de overall winnaar.

Voor meer informatie: www.infratech2009.nl.

Noviteiten op InfraTech

InfraTech 2009 staat in het teken van 'Klimaat voor vernieuwing'. De klimaatverandering is een heikel thema dat zeker doorwerkt in de grond-, weg- en waterbouw. Enerzijds wordt gezocht naar innovatieve oplossingen voor de problemen die verwacht worden door de klimaatverandering. Anderzijds zoekt de klant niet alleen innovatieve producten, maar moeten deze bij voorkeur ook duurzaam zijn. Ook in de dienstverlening staan duurzaamheid en het klimaat centraal. Opdrachtgevers kijken bij infrastructurele projecten steeds meer naar de ecologische en milieukant. Dat stelt andere eisen aan de ingenieurs- en adviesbureaus. Die vernieuwing is duidelijk te zien op InfraTech 2009. Onderstaand vindt u in vogelvlucht een aantal nieuwe diensten en producten die gepresenteerd worden op de beursvloer.

3-D laserscan benadert de werkelijkheid

De nieuwe 3-D laserscanner van Advin levert driedimensionale gegevens van objecten en terreinen tot op de millimeter nauwkeurig. Hierdoor zijn de computerbeelden die door deze scan gegenereerd worden bruikbaar voor CAD-toepassingen en uiteenlopende ingenieursberekeningen.

Scans kunnen tot grote afstand worden gedaan en er hoeven ter plaatse geen maatregelen worden genomen. Ze leveren een driedimensionaal beeld op, een 'puntenwolk' met X-Y-Z coördinaten. Advin beschikt over twee laserscanners die tot 500.000 punten per seconde kunnen scannen. Het ontwerp kan daarmee in de 'werkelijke' omgeving geplaatst worden en geeft direct inzicht in hoe het ontwerp met de omgeving interfereert.

Voor meer informatie: standnummer 591.

Digitale marktplaats voor GWW-bedrijven

Www.entreeiding.com is een digitale marktplaats voor bedrijven op het terrein van grondverzet en weg- en waterbouw. Met een paar muisklikken kan gezocht worden naar bedrijven, materialen of personeel met de juiste expertise in de juiste regio.

De leden kunnen hun gegevens, machines, materialen en personeel invoeren op de website, om vervolgens een professionele bedrijfspresentatie, voorzien van eigenschappen en fotomateriaal, te maken. Alle ingevoerde gegevens en artikelen in de databank worden opgenomen in de

vraag- en aanbodmodule; zoeken en vinden op plaats, regio, materieel/materialen/ personeel of specifieke eigenschappen hiervan. Planners vullen de gewenste criteria in en ontvangen een overzicht van het beschikbare, passende aanbod. Als er geen passend aanbod is, kan de planner een vraag plaatsen. Een actueel overzicht van deze vraag en aanbod wordt dagelijks om 14.00 uur per e-mail verstuurd. Is de vraag nog niet ingevuld of is er grote spoed, dan kan men die vraag direct versturen via SMS naar alle leden in de databank. De website heeft nu 800 leden die in totaal 740 verschillende soorten machines, transportmiddelen, etc. aanbieden met in totaal ruim 20.000 artikelen.

Voor meer informatie: standnummer 1207.

Rioolrenovatie voor niet-ronde buizen

HOBAS Benelux uit Ede levert met de NC-Line een serie met glasvezel versterkte buizen die bedoeld zijn voor de renovatie van niet-ronde rioolbuizen en voor duikers en onderdoorgangen.



De HOBAS NC-Line buizen.

Deze buizen worden gemaakt op specificatie van de opdrachtgever, met die afmetingen en eigenschappen die horen bij de in het werk liggende afvoerleiding. NC-Liner buizen worden gemaakt op een computer-gestuurde wikkelmachine die buizen met speciale vormen, zowel ronde als afwijkende doorsneden tot afmetingen van circa 3.500 millimeter, kan maken. De buizen worden opgebouwd uit onverzadigde polyesterhars

volgens DIN 16946 deel 2, tenminste type 1130, kwartszand als vulmateriaal met korrelgrootte kleiner dan één millimeter en glasvezel volgens DIN 61855 deel 1 en 2. Tijdens het wikkelp proces worden alle buizen voorzien van een glijkoppeling aan één zijde met een elastomeer afdichtingsring volgens DIN 4060. Nadat dit proces is beëindigd, wordt de spie gekalibreerd. Voor bijzondere toepassingen is het ook mogelijk een lijmverbinding te gebruiken. De buizen zijn slijtvast en bestendig tegen hoge druk. Verschillende buisvormen en wanddiktes zijn leverbaar.

Voor meer informatie: standnummer 531.

Greenliner voor geurvrije no-dig renovatie

Bij no-dig rioolrenovatie wordt een kous in het riool gebracht, waarna deze met warmte of licht wordt uitgehard. Een dergelijke kous wordt geïmpregneerd met een polyesterhars of vinylesterhars. Deze harssoorten bevatten echter styreen. Tijdens het uitharden van de kous door warmte of licht treedt dit styreen uit. Dit kan leiden tot geurhinder. De Insituform Greenliner heeft hier geen last van.

De nieuw ontwikkelde Insituform Greenliner heeft de technische eigenschappen van een industriële kous, maar bevat geen styreen. Daardoor ontstaat gedurende de renovatiewerkzaamheden geen geurhinder. Hierdoor is Greenliner zeer geschikt voor toepassingen in bewoonde gebieden. In de Greenliner wordt gebruik gemaakt van een label-free harssoort, wat betekent dat toegepaste componenten niet irriterend of schadelijk zijn. Deze hars is dan ook veel milieuvriendelijker is dan de hedendaagse harssoorten.

Voor meer informatie: standnummer 210.

Nieuw lijnafwaterings-systeem Kenadrain

De nieuwe afvoergoten van Kenadrain zorgen voor een snelle afvoer van regenwater op straten, parkeergarages, fabrieksterreinen of langs snelwegen. De sterke punten zijn dat het makkelijk te installeren en duurzaam is én in verschillende uitvoeringen leverbaar.



De Kenadrain afvoergoten zijn licht en daardoor makkelijk te hanteren.

De Kenadrain afvoergoten zijn relatief licht van gewicht (50 procent polyesterbeton) en daardoor makkelijk te hanteren. De goten worden bovendien compleet geleverd met voormonteerde roosterafdekkingen naar keuze. Daardoor wordt bij de montage veel tijd bespaard. Door het gebruik van polypropyleen als grondstof zijn de goten ongevoelig voor weersinvloeden, zoals breukvorming na vorst. Het blijvend gladde oppervlak versterkt de zelfreinigende werking van de afvoergoten. Ten slotte zijn de goten leverbaar in verschillende breedtes, dieptes en verkeerklassen. Voor parkeergarages is het extra ondiepe model 'Park' ontwikkeld. Ook is een schroefloze 'eclipse' bevestiging mogelijk voor het uitgebreide assortiment design roosters. De Kenadrain afvoergoten worden geleverd door Arnomij Leidingsystemen.

Voor meer informatie: standnummer 452.

SRX biedt totale bewegingsvrijheid

Het op afstand bedienbare SRX robotic total station van Sokkia uit Almere biedt grote bewegingsvrijheid en nauwkeurige en betrouwbare meetresultaten.



Eenvoudig op afstand meten met het meetstation SRX.

Het meetstelsel maakt gebruik van Sokkia's RED-Tech EX EDM, een zelf ontwikkeld concept op het gebied van reflectorloos meten. Hiermee zijn uiterst nauwkeurige metingen mogelijk op een afstand van 30 centimeter tot 500 meter. Ook hoeft de gebruiker niet te wachten tot het meetstation het prisma vindt en automatisch blijft volgen. Daarnaast is niet langer sprake van gemiste doelen en onnauwkeurig richten of onopzettelijke waarneming van andere reflecterende voorwerpen.

Het SRX-programma start met een betaalbaar instapmodel. Alle hard- en softwarecomponenten kunnen aangepast worden aan de wensen van de gebruiker.

Voor meer informatie: standnummer 358.

Ronde rioleringsputten en rammelvrije putafdekkingen

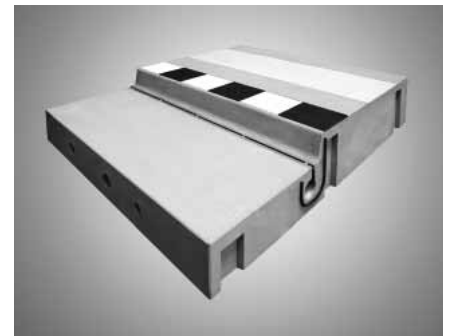
Struyk Verwo Aqua brengt drie nieuwe putafdekkingen op de markt: de Basic, Solid en Dynamic. Ook presenteert het bedrijf een lijn betonnen rioleringsputten die, in tegenstelling tot de gebruikelijke vierkante putten, rond zijn. Met de Allione, een (bus)perronplaat in de vorm van een totaalconcept met geïntegreerde afwatering, is Struyk Verwo Aqua genomineerd voor de InfraTech Innovatieprijs in de categorie Verkeerstechologie.

De nieuwe putafdekkingen komen op de markt onder de merknaam AQUAGATE. De drie putranden zijn voorzien van diverse noviteiten. Belangrijkste vernieuwende

element zijn de rubberafdichtingen die ervoor zorgen dat de putafdekkingen niet meer rammelen.

De ronde betonnen rioleringsputten zijn voorzien van het KOMO productcertificaat voor rioleringsputten. De basisputten worden geproduceerd in zelfverdichtend beton en beschikken over een betonkwaliteit van tenminste C45/55. Dit beton heeft een strakke, gladde afwerking en is minder gevoelig voor vervuiling. Ook voldoet het aan de zwaarste milieuklasse XA3.

Voor meer informatie: standnummer 660.



Mobiele vispassage

Jansen Venneboer uit Wijhe levert de zogenaamde Meyberg mobiele vispassage in kunststof, die eenvoudig te gebruiken is in bestaande situaties. Tijdens een pilotproject passeerden in 19 dagen 1.564 vissen een koppelstuw van Waterschap Rivierenland.

De kunststof uitvoering van de Meyberg vispassage is onderhoudsvriendelijk en geschikt voor zowel zoet als zout water. Andere voordelen zijn dat de passage snel en eenvoudig gemonteerd kan worden, geschikt is voor zowel stedelijk als landelijk gebied en dat de stuw automatisch regelbaar blijft.

Voor meer informatie: standnummer 509.

De Meyberg vispassage.

