



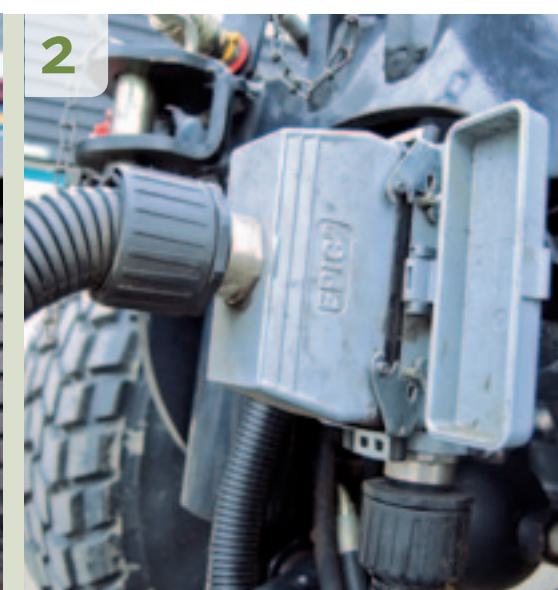
Scan de foto met de AgriMedia app om de machine in actie te zien. Voor download app, zie ook pagina 3.

Greenclipper Sport

Lichte frontcirkelmaaier

Sportvelden worden vaak kortgehouden met een zelfrijdende kooimaaier. Maar het onderhoud van deze machine is prijzig. Een goedkoper alternatief is de 4,1 meter brede Greenclipper Sport-cirkelmaaier met 12 messen die in de fronthef van een trekker hangt. Bijzonder is de directe elektrische aandrijving van de messen via een door de aftakas aangedreven generator. Het eigen gewicht van de Greenclipper is laag.

De Greenclipper bestaat al even. De machine vindt haar oorsprong bij een graszodenteler die een alternatief zocht voor zijn onderhoudsgevoelige kooimaaier. Bijzonder aan de Greenclipper zijn de elektromotoren die de relatief kleine maaimesen aandrijven. De aftakas van de trekker of werktuigendrager drijft een generator aan die de elektromotoren van stroom voorziet. De voordelen daarvan? Minder lawaai, lagere onderhoudskosten en een lagere vermogensbehoefte. Er zijn immers geen hydraulische of mechanische overbrengingen tussen trekker en maaimes. Tuin en Park Techniek sprak met drie gebruikers die een 4,1 meter brede Greenclipper Sport inzetten voor het maaien van sportvelden. Zij beamen dat de machine stil is en vermoeden dat de machine minder vermogen en dus brandstof vraagt dan een



Bij de foto's 1 - 4

- [1] De 300 kg wegende generator hangt achter de trekker. Via een kabel wordt de stroom naar de 12 elektromotoren getransporteerd.
- [2] Om de Greenclipper af te koppelen maak je de stekker los. Een klep beschermt vervolgens het binnenwerk van de stekker.
- [3] De opgeklapte maaidekken zijn tijdens transport te vergrendelen, daarvoor moet je een splitpen uitnemen en weer aanbrengen. De veren om de zuigers gemakkelijk het uitklappen van de maaidekken met de enkelwerkende cilinders.
- [4] De bediening is uiterst eenvoudig. Je kunt elk maaidek uitschakelen. Voor de rest is het, na inschakelen van de aftakas, een kwestie van aan of uit.

Greenclipper Sport	
Maaibreedte	410 cm
Aantal maaimesen	12
Aantal maaidekken	4
Meslengte	375 mm
Maaiahogte	15 – 80 mm
Gewicht maaier	520 kg
Gewicht generator	270 kg
Transportbreedte	240 cm
Vermogensbehoefte	37 kW
Maaisnelheid maximaal	25 km/h
Prijs	31.343 euro

Ervaringen van gebruikers

Reinaerde Groendiensten in Bunnik gebruikt een Greenclipper Sport voor het maaien van 14 velden die meestal tweemaal en soms driemaal per week worden gemaaid. Wim van Vulpen is bedrijfsleider bij Reinaerde.



Wim van Vulpen:

“We kozen voor de Greenclipper omdat een zelfrijdende kooimaaiër duur is. Bovendien kun je een trekker op bredere banden zetten. Als we niet hoeven te maaien, kunnen we de trekker gebruiken voor ander werk. In vergelijking met een kooimaaiër is schade aan de Greenclipper eenvoudig te herstellen en de machine is onderhoudsarm. Vorig jaar ging er een elektromotor kapot, maar verder hebben we nog geen ongewone gebreken gehad. Doordat de maaier in de fronthef hangt, is het zicht prima. Ik denk dat een elektrische cirkelmaaier de enige cirkelmaaier is die een sportveld goed kan maaien. De messen maken namelijk een heel hoog toerental – dat redt je mechanisch nooit. Na twee weken zie je dat de maaiwonden rafeliger worden, dan moeten de messen geslepen worden. We maaien niet als het te nat is en om proppen te voorkomen maaien we bij groeizaam weer driemaal per week. Sporadisch vegen we na het maaien. Het transport gaat gewoon met de trekker. Om klappen van de maaier te voorkomen, rijden we rustig.”

Rapport

Bedieningsgemak	7,5
Prijs/kwaliteit	8,5
Onderhoud	8,5

Job Den Hollander is trekkerchauffeur bij de Zeeuwse gemeente Veere, hij maait twee keer per week 30 velden met een 57 kW (76 pk) New Holland T5030 met Greenclipper Sport.



Job Den Hollander:

“Dit is onze tweede Greenclipper. Hij gaat het derde seizoen in. Met de eerste hebben we vijf seizoenen gemaaid. Daarvoor maaiden we met een kooimaaiër, maar de onderhoudskosten waren hoog. De generator van de eerste Greenclipper had last van kinderziekten, maar deze heeft dat niet. Er staat een wat grotere trekker tussen. Ik maak veel transportkilometers en deze trekker rijdt 40 km/h. Om de maaier te ontzien gebruik ik een topstang met zweefstand in plaats van een ketting. Ook qua vermogen vind ik deze trekker prima, ik gebruik vaak de eco-aftakas. Vrijwel alle onderhoud kunnen we zelf doen, inclusief het slijpen en balanceren van de messen. Dat doe ik na vier maaironden. Als een motor een jankend geluid begint te maken, moet je de lagers vervangen, anders ontstaat er uiteindelijk kortsluiting. Door de hydraulische topstang kan ik de maaier ver achterover stellen en zo makkelijk de messen wisselen. De wiellagers vervang ik jaarlijks. De afdichtingen van de kabels op het maaidek vind ik niet van goede kwaliteit.”

Rapport

Bedieningsgemak	9
Prijs/kwaliteit	8
Onderhoud	8

Dethon Groen is actief in openbaar groen en in groen bij instellingen, bedrijven en particulieren. Met een Greenclipper voor een New Holland Boomer 3050 met cvt, maait Dethon tweemaal per week 60 sportvelden.



Martijn Otjes:

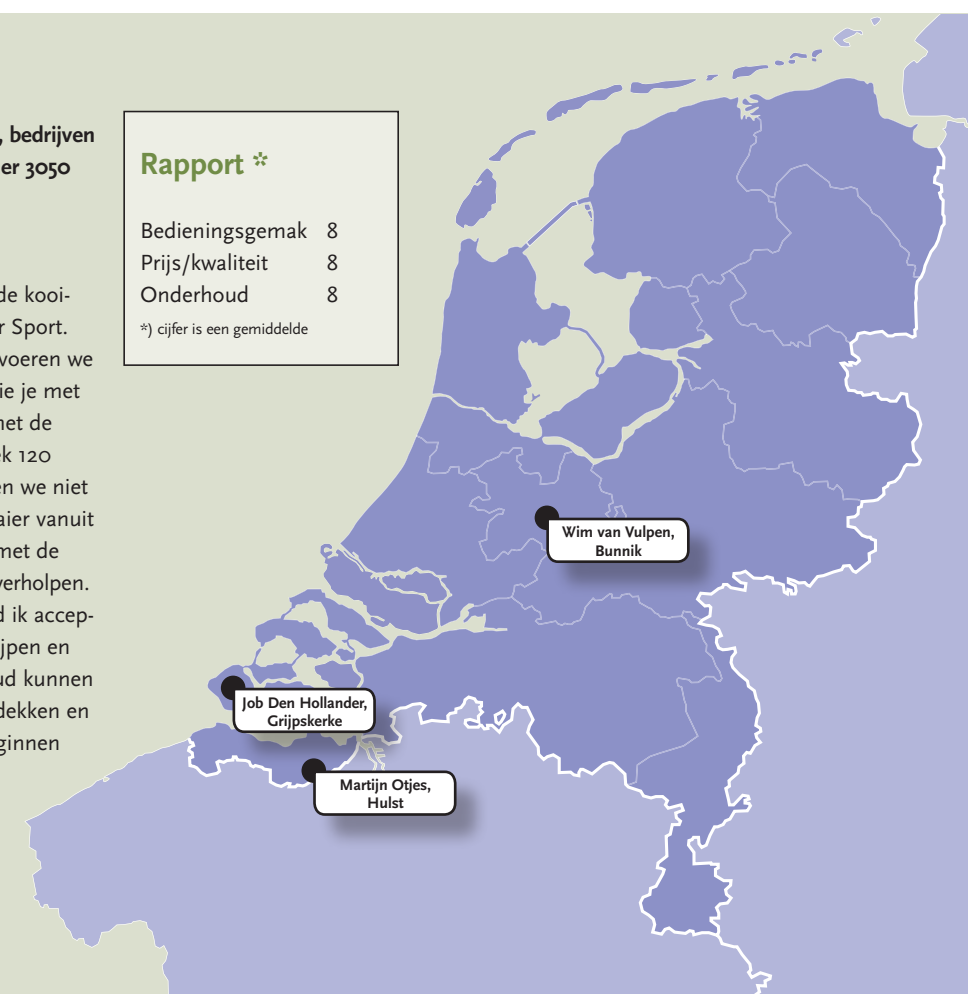
“Vanwege de hoge onderhoudskosten van de kooimaaiër, kwamen we uit bij een Greenclipper Sport. We maaien in drie gemeenten. Daarom vervoeren we de trekker en maaier met een combinatie die je met een BE-rijbewijs mag besturen. Transport met de trekker kost te veel tijd. Omdat we elke week 120 velden maaien, is tijd schaars. Uitval kunnen we niet gebruiken. Pluspunt is de accurate service voor de trekker en de maaier vanuit twee lokale New Holland-dealers. We gaan nu het derde seizoen in met de Greenclipper, in het begin waren er wat storingen. Die zijn altijd goed verholpen. Nu valt pakweg elk seizoen een elektromotor uit, niet vaker. Dat vind ik acceptabel. We hebben drie sets messen, we wisselen ze wekelijks. Het slijpen en balanceren gebeurt bij de metaalafdeling van Dethon. Veel onderhoud kunnen we zelf doen. Bij maaien in de ochtenddauw plakt gras aan de maaidekken en dat leidt tot een slechter maaibeeld. Bij natte omstandigheden is beginnen met schone dekken belangrijk.”

Rapport

Bedieningsgemak	7
Prijs/kwaliteit	7
Onderhoud	8

Rapport *

Bedieningsgemak	8
Prijs/kwaliteit	8
Onderhoud	8
*) cijfer is een gemiddelde	



traditionele cirkelmaaier. Maar zij kunnen hun vermoeden niet onderbouwen, omdat ze voorheen met een kooimaaiër maaiden. Dat het afstellen en het onderhoud van de Greenclipper eenvoudiger is dan bij een kooimaaiër, is wel duidelijk.

Kenmerken

De Greenclipper Sport is een gedragen machine die in de fronthef hangt. Daardoor kun je in vergelijking met een cirkelmaaier

die achter de trekker hangt, eenvoudiger tot in de hoeken te maaien. Bijkomend voordeel is dat de chauffeur niet continu over zijn schouder hoeft te kijken en dat de trekker het gras niet plat rijdt voordat het wordt gemaaid. Ander kenmerk is het relatief lage eigen gewicht. Dat voordeel is vooral van belang als de machine in de fronthef van een wat kleinere trekker hangt, zoals de Boomer 3050 van Dethon Groen in Hulst. De frontmaaier weegt 450 kg, de generator

300 kg. Een Major Rollermower-cirkelmaaier voor frontaanbouw is aanzienlijk zwaarder – en ook goedkoper, overigens. De vervolgvraag is dan of de Greenclipper degelijk genoeg is. Geen van de drie gebruikers heeft op dat punt klachten. Nu is het maaien van sportvelden betrekkelijk ‘veilig werk’: de velden zijn vlak en schoon. Het maaien van de moeilijke hoekjes gebeurt zelfs nog vaak met een kleinere zelfrijdende cirkelmaaier. Maar ook op de weg is de

constructie sterk genoeg, ervaart Job Den Hollander die in de gemeente Veere (Z) het gras van zes sportveldcomplexen kort houdt en met de machine veel kilometers over de weg maakt. Wel heeft hij een aantal maatregelen genomen. Zo gebruikt hij een enkelwerkende hydraulische topstang in plaats van een ketting in de fronthef. De topstang voorkomt dat de maaier klappert bij een drempel. Op het sportveld zit de topstang in de zweefstand waardoor de maaier de contouren van het veld kan volgen. Verder is de fronthef van Den Hollanders trekker voorzien van een accumulator, waardoor de trekker de schokken die hij ondervindt, niet direct doorgeeft aan de maaier.

Vier maaidekken

De Greenclipper Sport heeft vier maaidekken met elk drie messen. De twee buitenste dekken klappen op. Dat gaat met twee enkelwerkende cilinders per dek. Om te zorgen dat de dekken makkelijk uitklappen, zit er een veer om de zuigers. Bij opklappen schakelen de elektromotoren automatisch uit. Met een kruishendel in de cabine heft Den Hollander de fronthef en kan hij de vleugel-

dekken in- en uitklappen. Dankzij twee elektrische kleppen en een tuimelschakelaartje onder de kruishendel kan hij links en rechts ook onafhankelijk van elkaar in- of uitklappen, zodat hij ook achter de doelen kan maaien. De twee middelste maaidekken zijn met een profiel star aan elkaar verbonden. Den Hollander monteerde er een stang met kogels tussen. Zo volgen de dekken onafhankelijk van elkaar de contouren van het veld. Alle messen draaien rechtsom. De Greenclipper lost dus achter en rechts via een soort trechter. Langs verhardingen maaien, zonder ze te bevuilden, gaat dus alleen als je linksom rijdt.

Maaibeeld

In grote lijnen zijn de gebruikers tevreden over het maaibeeld, al is het niet perfect bij nat weer of dauw. Onder die omstandigheden is het schoonhouden van de maaidekken noodzakelijk, maar de vorming van graspropjes lijkt niet altijd te vermijden. En soms maaien gebruikers onder natte omstandigheden een veld een tweede keer. Als het gras lang is, is vegen soms wenselijk.■

Greenclipper Sport

De Greenclipper heeft zich niet zonder slag of stoot ontwikkeld. Maar de problemen lijken zowel technisch als financieel naar ieders tevredenheid opgelost. Qua onderhoud is de Greenclipper niet de duurste en afstellen is kinderlijk eenvoudig. Daarmee is de Greenclipper op twee vlakken in het voordeel van een kooimaaiër. De Greenclipper kán maaien onder natte omstandigheden, maar dan is het maaibeeld niet perfect.

Plus en min

- + Licht
- + Frontmaaier
- + Voldoende degelijk voor wegtransport
- + Hoge werksnelheid
- + Goed maaibeeld door hoog toerental messen
- Middelste maaidekken vast verbonden
- Afdichtingen kabels op maaidek
- Vleugeldekken niet onafhankelijk op te klappen



■ Een ketting in plaats van topstang zorgt ervoor dat de maaier contouren kan volgen.



■ Den Hollander monteerde een stang met kogels tussen de middelste maaidekken.



■ Op de kruishendel van Den Hollanders trekker zit een tuimelschakelaar.