

# Vergeet de veegmachine niet

De veegmachine moet het vaak stellen zonder vaste chauffeur. Daardoor bestaat het risico dat niemand zich verantwoordelijk voelt voor het onderhoud aan de machine en dat het blijft liggen.

**V**egen is de basis voor de niet-chemische onkruidbestrijding op verhardingen. Kiemend onkruid wordt door de borstel vernietigd voor het zich kan ontwikkelen tot een flinke plant. En bovendien wordt een potentieel kiembed bij elke behandeling verwijderd. Veegmachines zijn er in veel uitvoeringen. Bij een trekker hangt de veegmachine vaak in de hefinrichting achter de trekker. Maar er zijn ook varianten voor in de frontheef. In beide gevallen wordt de veegmachine dan vaak aangedreven via de aftakas. Bij veegmachines die aan een laadschop van een kraan, schranklader of heftruck worden gekoppeld wordt de bezem hydraulisch aangedreven.

Het doorsmeren behoort tot het regelmatige onderhoud. De hoeveelheid vet die je in een vetnippel drukt, hangt sterk af van het soort lager en de draaisnelheid ervan. In dichte lagers komt minder vuil dan in open lagers. Lagers van de eerste soort hoef je daarom minder vaak én met minder vet te smeren. Bij een open lager duw je met het nieuwe vet vuil en water uit het lager.

### Teflonspray

Bij een kettingaandrijving vraagt ook de ketting aandacht. Veegmachines worden vaak gebruikt in stoffige omstandigheden. Smeren met vet is dan niet raadzaam omdat het vet vuil aantrekt. Gebruik daarom teflonspray of smeer de ketting helemaal niet.

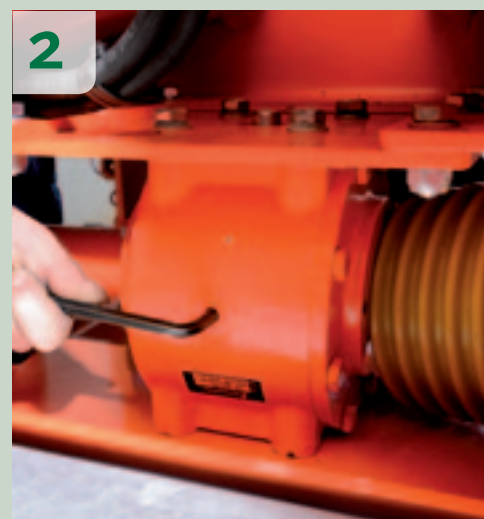
Veegmachines hebben een borstel met een grote variatie in diameter en borstelelementen. Voor het vegen van besneeuwde terreinen wordt een borstel gebruikt met een grote diameter. De borstelharen hebben een open structuur, waardoor de sneeuw tussen de borstelharen beter wordt gelost. Voor sterk vervuilde ondergrond worden borstelelementen gebruikt met kunststof en stalen draden. Een nadeel van staal is dat je de ondergrond makkelijk beschadigt. Ook leveren de resten van de stalen draden nog wel eens problemen op met fietsbanden. De slijtage aan het borstelement wordt sterk beïnvloed door de afstelling van druk van de borstel op de ondergrond. ■



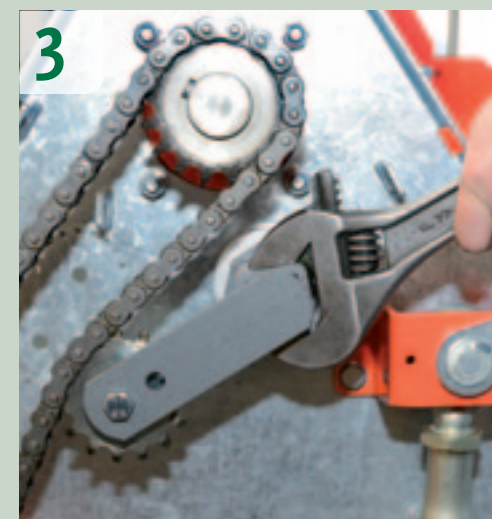
■ Een veegmachine met opvangbak.



**1** Bij veel moderne trekkers wordt de aftakas elektrisch-hydraulisch in- en uitgeschakeld. Bij uitgeschakelen wordt de aftakasaandrijving geblokkeerd. Voor aangedreven machines met een draaiende massa, zoals een veegmachine, is daarom een vrijlooppkoppeling in de aftaktussenas noodzaak. De draaiende massa van de veegmachine kan dan uitlopen zonder dat de aftaktussenas doordraait. Controleer de vrijlooppkoppeling regelmatig op een goede werking.



**2** De aandrijving van de aftaktussenas wordt met behulp van een tandwielkast overgebracht naar de zijkant van de veegmachine. De tandwielkast is gevuld met olie. De vulplug is ook de niveauplug. De fabrikant geeft de interval aan voor het verversen van deze olie. Tussendoor moet je regelmatig het niveau van de olie controleren. Let daarbij ook op lekkage bij de oliekeringen van de in- en uitgaande as.



**3** Deze veegmachine is uitgerust met een automatische veerspanner, die met een inwendige veer op spanning wordt gezet. Met een grote sleutel stel je de voorspanning van de inwendige veer in. Wanneer de aandrijfketting van de veegmachine langer wordt, dan zorgt de veerspanner ervoor dat de ketting nog steeds op voldoende spanning blijft.



**4** De borstelelementen slijten tijdens gebruik. Bij vervanging demonteer je de borstelassen en die zet je dan recht op een speciale steun. Vervolgens kun je de borstelelementen op de as schuiven. Je kunt ze vlak tegen elkaar zetten. Dan krijg je een dichte borstel met veel borstelharen. Zet je de borstelharen in een zig-zag vorm tegen elkaar dan ontstaat er een open borstel.



**5** Een veegmachine loopt op eigen wielen, soms met massieve banden, soms met luchtbanden. De eerste zijn bedrijfzekerder, de tweede klapperen minder en zijn dus comfortabeler. De wielen zijn gelagerd. Bij dichte lagers komt er minder vuil in de lagers en deze hoeven niet al te vaak te worden doorgesmeerd. Controleer bij het onderhoud ook de speling op de lagers.



**6** Tijdens het vegen hoeft de borstel maar met heel weinig druk op de ondergrond te werken. Meer druk op de ondergrond geeft extra slijtage van de borstelharen. Maar ook bij beperkte slijtage van de borstelharen moet je regelmatig de borsteldruk aanpassen. Bij het onderhoud controleer je of de afstelling nog gemakkelijk kan worden veresteld.