



1



2



Bij de foto's

[1] Overzichtelijk en kleurrijk met links de onder belasting schakelbare voor-/achteruit en rechts de groepenpook. Het sturen vraagt weinig kracht.

[2] De hefkracht bedraagt 2,8 ton; de afstand tussen de vanghaken is instelbaar over een afstand van 2x6,5 cm. De aftakas heeft standaard 540 en 540 E.

Kort en Krachtig

Een veelzijdige en betaalbare trekker.

Technische gegevens

Motortype	2,9 liter, driebcilinder
Motorvermogen	48 kW (65 pk), 2.300 tpm
Motorkoppel	261 Nm, 1.400 tpm
Transmissie	20+20 inclusief kruip
Aftakas	540 en 540 E
Hefkracht	2.280 kg
Banden	360/70R24
Voorbanden	280/70R16
Spoorbreedte	107 cm

Blauw bloed met groene potentie

Profiel

De F in de typeaanduiding van de New Holland T3.65F staat voor 'Frutera'. Maar behalve voor de fruitteelt is deze smalle trekker ook heel geschikt voor het werk in de groensector. Met 48 kW (65 pk) vermogen, een 20+20-transmissie met snelheden vanaf 0,12 km/h, vierwielaandrijving, 52 liter olie per minuut voor de hydrauliek, een hefkracht van 2.280 kg, twee snelheden op de aftakas en een draaicirkel van net geen 7 meter

biedt hij standaard zo ongeveer alles wat een trekker in de tuin en parksector nodig heeft.

Wat valt op?

Bij de T3.65F is dat de combinatie van slechts 145 cm buitenbreedte en 48 kW (65 pk) motorvermogen. Dat maakt deze blauwe rakker vrij uniek. De voor-/achteruit schakelt als een mes door de boter en de motor heeft veel pit. Hij zit in een mum van tijd op een top van bijna 40 km/h.

Uitvoering

Het ontbreken van een cabine maakt de T3.65F tot een echt werkpaard. Met overall of regenpak stap je er vlot op en af. De comfortabele stoel mag rustig vuil worden. Gewoon even de waterslang erop. Daar kan hij tegen. De vier versnellingen en de drie groepen zijn gesynchroniseerd. Daar kun je kraakloos mee schakelen. De 8 kruipversnellingen kies je linksachter, ook met een pook. De frontgewichtendrager, de neerklapbare

beugel en de opklapbare breedte- en knipperlichten zijn standaard. Het dagelijks onderhoud is goed uitvoerbaar.

Wat valt tegen?

Wie veel met de T3 op de weg zit, moet er voorspatborden bij nemen. De schakelaar voor de vierwielaandrijving zit op het dashboard en die van het differentieelslot rechtsachter. Dat is onlogisch. Wie met een New Holland traploos wil rijden moet kiezen voor

de Boomer met de Variator. Dat is echter meer een tuintrekker dan een werkpaard.

Wat heb je eraan?

De T3.65F trekt, rijdt en drijft aan. Net als elke andere trekker. Maar de manier waarop maakt indruk. Dat geldt ook voor de prijs van 31.120 euro excl. btw. Nog geen 500 euro per pk. Met de Garden Pro van Galaxy in plaats van de Alliance-banden op de foto is de T3.65F ook nog 'gazonfähig'. ■