

John Deere 1585-maaier: sober, maar aangenaam

De nieuwe 1500-serie eendeks-frontmaaiers van John Deere doen sterk denken aan hun voorgangers. Uitgesproken luxe is de nieuwe serie niet. Maar met de fabriekscabine oogt de maaier fraai en de bediening is aangenaam eenvoudig.



John Deere kondigde vorig jaar aan zijn eendeks-frontmaaiers te vervangen. Inmiddels zijn de eerste modellen uit de nieuwe 1500-serie in Nederland

geleverd. Tuin en Park Techniek probeerde de compleet uitgeruste 1585 Terrain Cut uit bij John Deere-dealer GroeNoord Groningen, vestiging Dalen (Dr). De dealer past de machines standaard al wat aan, zodat de maaiers beter geschikt zijn voor gebruik onder Nederlandse omstandigheden. Mede daardoor wekt de maaier een prima eerste indruk.

Onder de kap van de in de Verenigde Staten gebouwde 1500-serie frontmaaiers zit een motor van Yanmar. Dat is niets nieuws. Ook de modellen uit de oude serie (1565, 1445 en 1435) waren al voorzien van een Yanmar-diesel. De motoren van de nieuwe 1500-serie voldoen aan de Stage 3a-emissie-eis. Voor toelating in Europa hoeft een motor met een vermogen tot en met 36 kW (48 pk) nog niet aan de strengere Stage 3b-norm te voldoen.

Mechanisch aangedreven

Als gevolg daarvan is het qua motortechniek allemaal betrekkelijk eenvoudig gebleven. Geen ingewikkelde filters die onderhoud vragen of systemen om additieven toe te voegen.

Opvallend is de mechanisch aangedreven ventilator onder de motorkap. Die draait dus altijd. Achter de ventilator zitten drie koelers. Eén voor de hydrauliekolie (de 1500-serie is een hydrostaat), één voor de koelvloeistof en één voor de airco die standaard is op de cabine-modellen 1575 en de 1585 (de laatste 5 in de typeaanduiding geeft aan dat we van doen hebben met een maaier met een cabine). Dat

betekent dat de John Deere 1550, 1570 en 1580 zonder cabine worden geleverd.

Campings en hoveniers

De kleinste heeft een vermogen van net geen 18 kW (24 pk). En met een maaidek van 158 cm is deze wellicht het meest geschikt voor campings en hoveniers. Exclusief maaidek kost de 1550 Terrain Cut 17.704 euro, iets meer dan de helft van de aanschafprijs van het topmodel uit de serie: de 1585. Daarbij komt dan nog het maaidek van 158 cm breed met achteruitworp van 3.986 euro. Daarnaast is ook een breder maaidek van 183 cm (met achteruitworp) leverbaar voor de 1500-serie voor 5.200 euro. Of het vermogen van 18 kW (24 pk) van de 1550 voldoende is voor het breedste maaidek is de vraag. Volgens John Deere moet het kunnen, maar dealer GroeNoord ont-

John Deere 1585-Terrain Cut	
Motor	Yanmar-driecilinder, diesel
Vermogen	28,1 kW (38,2 pk)
Rijsnelheid	vooruit 24,1 km/h
Rijsnelheid	achteruit 8 km/h
Banden voor	26x12.0-12
Banden achter	20x10.0-10
Hoogte	216,4 cm
Lengte zonder dek	221,8 cm
Breedte	147,5 cm
Gewicht zonder dek	1.177 kg
Prijs (compleet)	37.300 euro

zing. Voor onderhoud kan het maaidek omhoog worden geklapt. Daarvoor kun je het beschermhuis openen door twee vleugelmoeren te demonteren.

De 1575, 1580 en 1585 kunnen worden uitgerust met een hoogkiepende opvang. Vanaf het maaidek wordt dan mechanisch een hydropomp aangedreven die op zijn beurt de ventilator in het afzuigkanaal aandrijft. Het afzuigkanaal is een dikke slang die langszij loopt. De optie zal in Nederland niet veel verkocht worden. Opvangen is hier niet zo populair.

Snel op de weg

De 1580 en 1585 onderscheiden zich verder door een mechanische Hi-Low en een maximumrijsnelheid van 24 km/h. De kleinere modellen willen niet sneller dan 19 km/h. Behalve de rvs-beschermkap levert GroeNoord de machines desgewenst met een in eigen huis ontworpen verlichtingset. Want de verlichting die John Deere af-fabriek levert

voldoet wel aan de Nederlandse eisen, maar niet aan de verwachtingen van Nederlandse gebruikers. GroeNoord stelde een verlichtingset samen waarbij ledachterlampen in de cabine-rand worden gemonteerd. Voorop komen dimlichten in de cabinerand en aan de stijlen komen beugels voor richtingaanwijzers en stadslichten. GroeNoord monteert ook de kabelboom zelf. Eindgebruikers moeten er 1.100 euro voor neertellen en dat is volgens GroeNoord ongeveer net zoveel als de set waarmee John Deere de machine af-fabriek kan uitvoeren. Maar dan worden de achterlichten op een 'aanrijdgevoelige' plek op een steun achter de grille gemonteerd. De stads- en dimlichten voor en ook de richtingaanwijzers, zitten af-fabriek op een profiel dat dwars voor de cabine of het bestuurdersplatform wordt gemonteerd, in het zichtveld op het maaidek.

Twee werkklampen

Onderaan de stuurkolom zitten standaard twee werkklampen. Of het cabineglas het lichtbeeld niet negatief beïnvloedt, is de vraag. Deze stuurkolom kennen we al van de oude serie frontmaaiers. Tot slot monteert GroeNoord spiegels aan de maaier, die afkomstig zijn van de 4R-compacttrekker-serie van John Deere. De cabine op een maaier oogt vaak als een lomp groot hok. Maar bij de 1500-serie van John Deere lijkt het lijnenspel doordacht. Toch is de cabine niet specifiek voor de maaier ontwikkeld – John Deere monteert dezelfde cabine ook op 3720-compacttrekker, de voorganger van de 3R. In de cabine voelt het als thuis komen als je de cabines van grotere John Deere-machines gewend bent. Het is vooral de kleur van de



De cabine van de 1585 waarmee Tuin en Park Techniek reed, is voorzien van de optionele luchtgeveerde stoel. De kleur van de stoel en de cabinebekleding geven de cabine de John Deere-look. Voor wie de cabines van grotere John Deere-machines kent, voelt het een beetje als thuis komen.

Het voelt als thuis komen

raadt het. Overigens merkt John Deere over de prijzen op dat de nieuwe 1500-serie niet duurder is dan zijn voorgangers uit de 1400- en 1500-serie.

De zogeheten 7-iron-maaidekken zijn exact dezelfde als voorheen. Wel zijn ze nu voorzien van massieve bandjes. En GroeNoord vervangt de onderhoudsgevoelige kunststof beschermhuis door een roestvrijstalen behu-

stoel en de cabinebekleding die aan dat gevoel bijdragen. GroeNoord levert de maaier standaard met luchtgeveerde Grammer-stoel. Zo'n stoel is in een maaier van deze klasse niet alledaags, maar geen overbodige luxe met het oog op de trillingen waaraan een chauffeur op een zitmaaier wordt blootgesteld. En zeker ook omdat John Deere verder niet al te veel maatregelen heeft getroffen om trillingen van de machine naar de chauffeur terug te dringen. Zo hangt de cabine in de rolbeugel en is die aan de voorzijde op het frame geschroefd.

Wel kun je ervoor kiezen om de spoorbreedte van de voorste wielen iets te verbreden, door de voorwielen om te draaien. Dat komt stabiliteit en daarmee het rijcomfort ten goede. De kunststof spatborden zijn dan wel wenselijk en het brede spoor belemmert de instap enigszins, maar het maakt de maaier wel stabiel. De cabine heeft gebogen ruiten. De portieren beslaan de volledige cabinezijden en bestaan uit één ruit. De verwachting dat een nieuwe ruit wel prijzig zal zijn, ontkracht GroeNoord. Omdat de cabine ook op de 3720-trekker staat, gaat het om behoorlijke aantallen en

John Deere 1585 Terrain Cut in detail



Door het 'lipje' naar voren te drukken, kun je met je rechervoet de parkeerrem activeren. Links ervan zit het differentieel slot.



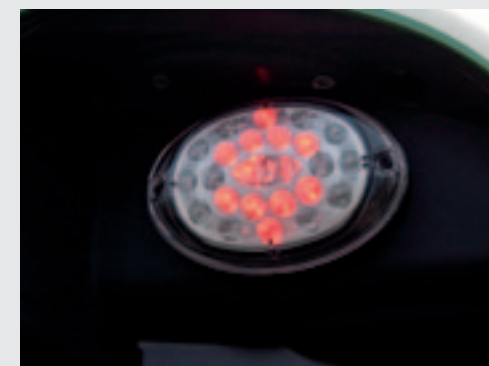
Een stalen plaat en een rubbermat onder de maaier, moeten het geluidsniveau in de cabine verlagen.



De Yanmar voldoet aan de Stage 3a-emissie-eis. Kleine motoren hoeven nog niet aan de Stage 3b-emissie-eis te voldoen.



GroeNoord monteert een eigen verlichtingset. De stadslichten en richtingaanwijzers komen op de A-stijlen.



Achterop de cabine hangen ledlampen die remlicht, achterlicht en richtingaanwijzer bevatten.



Door de voorwielen om te draaien, komt de maaier op breder spoor. Deze spatborden zijn dan wel wenselijk.



De chauffeur kan de stuurkolom naar zich toehalen. Op de stuurkolom zelf zit niet meer dan het stuur, de tuimelschakelaar voor de richting-aanwijzers en het handgas.



Alles wat je nodig hebt om te kunnen maaien, alsook bediening voor verlichting en ruitenwisser, zit binnen handbereik. De 1585 kenmerkt zich ook door de mechanische Hi-Low.

dat maakt de ruiten goedkoper. De losse voorruit van deze cabine kost iets meer dan 500 euro. Voorheen moesten John Deere-dealers de cabine apart bestellen bij de Oostenrijkse cabinefabrikant Walter Mauser. Opbouwen was vervolgens een intensieve klus.

Tussen de A-stijlen van de nieuwe cabine zit 7 cm meer ruimte dan voorheen en dat zorgt voor een beter zicht op het maaidek. Ook een dwarsstijl in de voorruit ontbreekt.

Geluid

Bij voorkeur is het geluidsniveau in de cabine van de machine waarmee je werkt zo laag mogelijk, maar in ieder geval onder 80 dB(A). Een stalen plaat en rubbermat onder de maaier moeten een deel van het geluid tegenhouden. Verder is de achterwand bekleed en liggen er schuimrubberen maten op de cabinevloer. Of deze maatregelen afdoende zijn om op die 80 dB(A) te komen, is maar zeer de vraag.

In de cabine kun je de stoel naar voren scharnieren om bij het motorcompartiment te komen. Onder de stoel zit normaliter de peilstok voor motorolie, maar die heeft GroeNoord verplaatst. Nu moet je daarvoor onder de motorkap zijn.

Airco is standaard op de modellen met een cabine. De bediening ervan is weggewerkt in een paneeltje midden boven het rechterportier. De radio zit midden boven het linkerportier. De luchtgeveerde Grammer-stoel kent de nodige verstelmogelijkheden en ook de stuurkolom kun je verstellen.

De 1500 is een mechanische machine, er is zelfs zo goed als geen elektronica aan boord. Ook slimme functies zijn gebaseerd op mechanische foefjes, zoals de automatische inschakeling van vierwielaandrijving. Achter het stuur heb je de stuurkolom met handgas en richtingaanwijzers voor je. Al de andere functies bedien je met je rechterhand. De enige hydrauliek die je nodig hebt, is die van het heffen en dalen van het maaidek. De tandwielpompe die daarvoor zorgt, verzorgt ook de stuurbekrachtiging en de hydrostaatdruk. Voor het aandrijven van de

lijke indruk. Het voorspelbare gedrag met sturen, dankzij de achterwielbesturing en het prima zicht doen er nog een schepje bovenop. De rijpedalen maken het eenvoudig om alle gewenste snelheden te rijden. Even wennen is de werking van de parkeerrem: voor de stuurkolom zit, naast het differentieelslot, een klein stalen lipje. Dat druk je met je linkervoet naar voren. Vervolgens trap je het rempedaal rechts in en zo zet je de machine op de handrem. Tijdens indrukken van het pedaal, hoor je het 'handremgeluid', als je tenminste ook het 'lipje'

De maaier heeft geen elektronica aan boord

wielen zijn er een hydropomp en hydro-motor. Verder zit rechts de inschakeling van het maaidek, de mechanische Hi-Low, de keuzehendel voor de vierwielaandrijving, de bediening voor verlichting en ruitenwisser en display met summier motorinformatie.

Voorspelbaar gedrag

De machine is heel eenvoudig te bedienen en het maaien met de 1585 wekt een dege-

intrapt. Maar de pedaalvolgorde haal je gemakkelijk door elkaar. Het normale remwerk kan met twee pedalen voor je linkervoet, links en rechts onafhankelijk. Wellicht is het gebruik van de onafhankelijke remmen meer iets voor gebruikers die de machine inzetten om sneeuw te schuiven. Alles bij elkaar is het vooral het bedieningseenvoud dat het maaien met deze machine aangenaam maakt. ■