

Reform Muli T10X

De Reform Muli T10X uit Oostenrijk lijkt een kleine transporter. En vaak wordt het permanent vierwielangedreven voertuig ook als zodanig gebruikt. De gemeente Wenen heeft er zo'n 90 in gebruik. Reform-importeur Wim van Breda in Geldermalsen richt zich met de Muli T10 X ook op gemeenten. De importeur noemt het voertuig 'een werktuigendrager met veel opties'. Het laadvermogen van de Reform Muli T10X is ruim 5 ton. Het motorvermogen, zo'n 80 kW, haalt de Muli uit een viercilinder dieselmotor van de Italiaanse fabrikant VM. De motor voldoet aan de Stage 3b-emissie-eis. Wat verder opvalt is de centrale buis in het frame die ervoor zorgt dat de voorzijde onafhankelijk kan bewegen van de achterzijde. Daardoor blijven alle vier de wielen altijd aan de grond en verliest het voertuig geen trekkracht. Voor het onderhoud heeft de Muli een kleine motorkap en is het mogelijk om de cabine volledig te kantelen.

Technische gegevens

Voertuig	Muli T10X
Vermogen	80 kW (109 pk)
Motor	viercilinder dieselmotor (Stage 3b)
Prijs	circa 100.000 euro

Foto: Jasper Lentz

