

| Naam: Pieter Deij |

| Functie: chauffeur bij mestdistributie J. van Leijsen |

| Locatie: Poortvliet (ZL)

| Datum: 4 maart 2015 |



Het voorjaar is nog niet op gang gekomen. Doordat er de afgelopen weken veel regen is gevallen, kunnen de mestinjecteurs nog niet het land op. De mest wordt echter wel naar de silo's gereden. Dan kan de drijfmest straks snel uitgereden worden.

Mest laden

8.45 uur - Pieter Deij is al vroeg vanuit Poortvliet vertrokken om in Reusel (Oost-Brabant) bij een varkenshouder mest op te laden. Deze wordt nu in de silo gelost op het terrein van Joop van Leijsen in Middelharnis op Goeree-Overflakkee (ZH). Hier liggen twee grote silo's met in totaal 30.000 kubieke meter opslag. In de ene silo wordt alle varkensmest gelost. „Alles gaat hierin”, vertelt Deij, „van welke varkenshouder dan ook. De mest die gelost wordt, heeft daarom steeds een andere samenstelling en bevat veel fosfaat, 4 à 6 kilo per ton. Dat willen de meeste akkerbouwers straks niet hebben. Daarom gaat de mest door een mestscheider en de daarbij vrij komende dunne fractie wordt in de andere silo gepompt. Deze is wel egaal van samenstelling en bevat veel minder fosfaat, 1 à 1,5 kilo per ton.”

Eigen bon met uniek nummer

9.00 uur - Als de vrachtwagen gelost is, wordt uit de andere silo dunne mest geladen. Deze gaat naar een akkerbouwer in Oudenhorn (ZH). Elke vracht die eruit gaat, krijgt een eigen bon met uniek nummer mee. De tankwagen heeft een weegapparaat zodat de vracht meteen wordt gewogen. Dit gewicht wordt op een aparte bon geprint en aan de mestbon geniet. De tankwagen heeft ook een track-and-tracing-systeem. Alle mesttransporten hebben die. Het systeem staat in contact met Dienst Regelingen in Assen. Zo is bij DR elk mesttransport in heel Nederland bekend. De bonnen worden verwerkt op het kantoor van Van Leijsen in Poortvliet. Er gaat een kopie naar DR en naar de afnemer.

Monster nemen

9.05 uur - Uit elke geladen vracht wordt een monster genomen. Het laden van een vrachtwagen duurt ongeveer een kwartier. Om een egaal monster te krijgen, wordt er elke 2-3 minuten een beetje mest in een zakje gepompt. Dit gaat volledig automatisch. Vroeger ging dat nog met de hand. „We hangen nu een rol zakjes aan het apparaat en de rest gaat vanzelf. Wij hoeven alleen nog het zakje los te snijden en te scannen.” Het monster heeft een uniek nummer en de gegevens hiervan worden direct naar DR verstuurd. Het monster zelf

wordt naar laboratorium Zeeuws-Vlaanderen in Graauw opgestuurd, waar het fosfaat- en stikstofgehalte worden bepaald.

Mestrein

10.00 uur - Deij brengt de geladen dunne varkensdrijfmest naar een akkerbouwer in Oudenhorn op Voorne-Putte (ZH) en lost die in een silo. „We transporteren nu heel veel dunne fractie naar silo's bij akkerbouwers. Als de grond straks bekwaam is, hoeven we de mest niet van ver aan te leveren. We rijden dan echt in een trein, zodat er elk kwartier een vrachtwagen bij het land aankomt om de sleepslang van mest te voorzien.” Vanuit Zuidland gaat Deij door naar Heesch in Oost-Brabant. Hij rijdt gemiddeld 120.000 km per jaar.

Mestbon invullen

12.00 uur - In Heesch leegt Deij een put bij een varkenshouder. De auto kan niet goed bij de slang komen. Daarom haalt hij een van de verlengstukken van de vrachtwagen. „Niet elke varkenshouder heeft een slang.” Als de wagen gekoppeld is, kan hij de put leegzuigen. In de winter wordt voortdurend mest weggereden bij varkenshouders en naar de silo's van Van Leijsen gebracht en verwerkt. Dit gebeurt met 15 vrachtwagens.

Terwijl de mest in de tankwagen wordt gepompt, vult Deij de mestbon in: naam en relatienummer van de varkenshouder, de code van de soort mest, de afnemer en het kenteken van de auto en de tankwagen. Het geladen gewicht wordt op een andere bon geprint en aan de mestbon geniet. Ook hier wordt weer een mestmonster genomen.

Mest lossen en scheiden

14.30 uur - Pieter Deij is weer terug in Middelharnis om de varkensdrijfmest te lossen. De mestscheider is intussen aanzet. Daarin zit een soort centrifuge die de dikke fractie losslaat uit de mest. De gescheiden dikke, bijna droge mest wordt op een hoop gedraaid en later in een silo geschoven. Deze mest bevat veel fosfaat (rond de 25 kilo per ton) en wordt door een ander bedrijf verwerkt tot exportwaardige meststof. De dunne fractie wordt in de andere silo gepompt. ■



Op mesttransport met Pieter Deij

