

# Koeien, kalfjes en ijzer

## Het nieuws van de Sima

Hoewel de Franse beurs Space meer biedt voor melkveehouders, was er tijdens de mechanisatiebeurs Sima, eind februari genoeg nieuws te zien.

Tekst en foto's: Gertjan Zevenbergen

**H**et is een mooie landbouwbeurs, de Franse Sima. De zes hallen zijn op een lange dag te belopen en alle grote merken zijn vertegenwoordigd. De beursorganisatie doet ook haar best om de beurs interessant te maken voor melkveehouders. Het voegde zelfs een hal toe om veehouderijexposanten, exterieurbeoordelingswedstrijden en een rundveeveiling onderdak te bieden. Hoewel het erop lijkt dat Space, in september in Rennes, de Franse melkveehouder meer biedt, was er

in Parijs toch wel degelijk nieuws te zien. Neem de voerband van CK Industries. De stalinrichter gebruikte een idee dat al langer wordt toegepast bij geiten en schapen. Tussen de voerhekken plaatst het bedrijf een 150 meter brede met textiel versterkte kunststofband die door twee elektromotoren en twee kettingen heen en weer wordt getrokken. De snelheid waarmee de band beweegt, is traploos in te stellen. Je zet de band aan, stort het voer aan een van de kopse kanten van de voergang op de band,

en zodra het voer de laatste plaats aan het voerhek heeft bereikt, zet je hem weer uit. Door de band terug te laten draaien, kun je het restvoer opvangen. De band wordt op een houten frame op de voergang – en nog liever verdiept in die voergang – gemonteerd. Zijn er voerhekken aan beide zijden van de band, dan is de band 1,50 meter breed. Voer je een enkele rij koeien, dan is dat 90 cm. De band is maximaal 60 meter lang, zodat je maximaal 160 koeien kunt voeren. Prijzen zijn nog niet bekend.



### Voerband van CK Industries

Wie een nieuwe stal bouwt en niet al te veel ruimte beschikbaar heeft, kan een voerband van CK Industries in de stal monteren. De band is 1,50 meter breed en maximaal 60 meter lang. Er kunnen in dat geval 80 koeien aan beide zijden van de band vreten.



### Jourdain-hek

Om een afscheiding te maken tussen de ligboxen maakte de Franse stalinrichter Jourdain een nieuw hek. Contragewichten aan beide kanten in de stalen staanders zorgen ervoor dat het hek gemakkelijk is te heffen. Het hek vergendelt zichzelf in de staanders. Wil je die ontgrendeling opheffen, dan moet je aan de stalen koorden trekken. De hekken zijn er in twee maten. De ene is traploos instelbaar om een afstand van 2,30 tot 3,40 meter te overbruggen, de ander 3,40 tot 4,50 meter.



### La Buvette-voerbak

La Buvette, leverancier van onder meer drinkbakken, heeft een UV-bestendige polyethyleen kalvervoerbak gemaakt. De bak is er in drie versies met een lengte van 1,70, 2,20 en 2,60 meter. Er zijn uitsparingen in gemaakt voor kalverdrinkemmers met een diameter van 28 cm. Zo is er in de drie versies ruimte voor respectievelijk vier, vijf of zes emmers. Onder de bak levert La Buvette een gegalvaniseerd onderstel waarvan de hoogte instelbaar is van 31 tot 46 cm.



### Faresin-verreiker

Het Italiaanse Faresin heeft de 9.30VPSe-verreiker voorzien van een mechanische versnellingsbak met twee versnellingen. Tegelijkertijd heeft de machine twee hydromotoren die worden gevoed door een hydrostatische pomp. Elektronisch wordt de capaciteit van de motor en pomp geregeld net als de koppeling die een van de motoren kan afkoppelen. Dat moet voor een traploze aanpassing van de rijsnelheid over de twee groepen zorgen. De machine tilt maximaal 8.900 kg.



### Bélair-opraapwagen

Bélair toont tijdens Sima zijn eerste opraapwagen; de Caraque. Naar eigen zeggen een eenvoudige en robuuste machine. De volledig zelfgebouwde wagen heeft een in Hardox-staal uitgevoerde rotor recht boven de invoer. Het moet een beter snijresultaat opleveren. De tentoongestelde 2846 heeft een inhoud van 28 kuub, een rotor van 60 cm en snijdt met 36 messen. De opraper is 1,73 meter breed. Volgens Bélair is er een trekker van minimaal 90 pk nodig om de machine aan te drijven.



### Lucas G Autospire

Het Franse Lucas nam de Autospire zelfrijdende voermengwagen onder handen. Zo is de wagen voorzien van een nieuwe Deutz-motor die aan de laatste milieueisen voldoet. Daarnaast is hij met een hoogte van 2,75 meter 20 cm lager dan de vorige versie. Meest opvallend is de nieuwe aansturing van alle functies van de voermengwagen. Daarvoor maakt het gebruik van een touchscreen in de cabine. Je kunt er onder meer het mengsel op klaarmaken en het beeld van een camera bekijken.



### Grind op de kuil

Ligt een gras- of maiskuil open, dan kan lucht er gemakkelijk in, met broei als resultaat. De Silolest-mat van Velitex moet dat tegengaan. Deze vochtdoorlatende kunststofmat is om de vijf centimeter voorzien van met grind gevulde banen. Zo bereiken de matten een gewicht van 7 kg per m<sup>2</sup>. De matten liggen alleen op het voorste deel van de kuil. De matten zijn er in drie maten van 1,20 x 1,20 tot 2,40 x 3 meter, kosten 28 euro per vierkante meter en gaan vijf jaar mee.





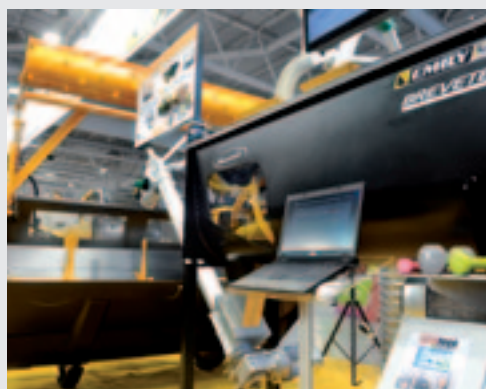
### Kalveren kijken

Tussen de stands is in de nieuwe hal 7 van Sima ook een showring te vinden. Daar tonen met name fokkerij-organisaties melkkoeien en vleesvee. Buiten de ring vormen vooral de kalfjes een vertederende publiekstrekker.



### TYM-trekker

Het Koreaanse TYM toonde de T1054. De trekker heeft een viercilinder Doosan-dieselmotor die middels AdBlue en SCR voldoet aan de laatste emissie-eisen. Daaruit komt 78,4 kW (105 pk) aan vermogen. De trekker heeft 32 versnellingen voor- en achteruit inclusief een powershifttrap en een elektrohydraulische omkeer. Er zijn zes hydraulische ventielen en de elektronisch geregelde hef tilt tussen de kogels maximaal 4.340 kg. Hij kost 54.000 euro. Een frontheif en voorlader zijn leverbaar.



### Emily mengt mineralen

De Emily Melodis-voermengbak kennen we al langer. De Franse fabrikant voegt er nu een stationaire mineralenmengbak aan toe. Middels een computerprogramma stel je een rantsoen en het mineralenmengsel samen. De mineralenmengbak wordt gevuld en mengt de mineralen. Het computerprogramma communiceert met de shovel waaraan de met weegsensoren uitgeruste voermengbak is bevestigd, zodat het weet hoeveel mengsel nodig is en nog klaargemaakt moet worden.



### Zelfrijdende Zago King Hawk

Het Italiaanse Zago introduceerde tijdens Sima een eenvoudige, zelfrijdende voermengwagen voor melkveebedrijven die 50 koeien willen voeren. De King Hawk is leverbaar met als verticale of horizontale menger en heeft een inhoud van 7, 9, 11 en 13 kuub. Je bestuurt de machine met een joystick terwijl je op een eenvoudig platform staat. Een 50 pk Yanmar-dieselmotor drijft de voermengwagen aan. Lossen kan aan beide kanten, de maximale rijnsnelheid is 8 km/h. De machine kost ongeveer 40.000 euro. [VI](#)