

# MANITOU STELT NIEUW GAMMA 2015 VOOR

Manitou staat sterk in de bouwsector zowel als in de industrie én de landbouw. Menig landbouwer zet deze handige duivel-doet-al immers in op zijn bedrijf. Half februari stelde dit Franse merk zijn uitgebreide gamma voor. Wij hadden vooral oog voor de MLT-reeks. – Anne Vandenbosch

Ondanks de moeilijker marktsituatie hield de Manitou Group, die de merken Manitou, Gehl Mustang, Loc en Edge omvat, goed stand in 2014. De verkoopcijfers stegen in 2014 met 7% tegenover het jaar voordien. Ook het orderboekje voor begin 2015 blijkt behoorlijk gevuld. Europa beneemt nog steeds het grootste aandeel van de markt (67%). Ook in de Benelux realiseerde Manitou vorig jaar met 81,4 miljoen euro een mooi omzetcijfer, dit is immers een stijging met 18%. Het niveau van 2012 werd opnieuw bereikt. Vooral in Nederland investeerden verhuurcentra fors in Manitou-materiaal. Voor de landbouwdivisie bleek de verkoop echter wat moeilijker door de onzekere markt in combinatie met de hogere verkoopprijzen van de machines. Strengere emissienormen (Tier 4 interim) vergen immers een duurdere motortechnologie en dat wordt verrekend in de verkoopprijs. In 2013 werden daardoor trouwens nog heel wat machines verkocht die voldeden aan de lagere Tier 3a-emissienormen.

Michel Denis, sinds begin vorig jaar directeur-generaal van de Manitou Group, introduceerde de nieuwe afdeling Services&Solutions (S&S) die de wisselstukken, naverkoopdienst, garanties, opleidingen, financiering en vlootbeheer omvat. Dat past volledig in de 'Visie2018' van de groep. Manitou wil immers in alle markten nummer één worden door een topgamma met een uitstekende kwaliteit én service aan haar klanten te bieden. Naast klantentevredenheid zijn een lager brandstofverbruik en een verminderde CO<sub>2</sub>-uitstoot belangrijke aandachtspunten. Daarmee wil Manitou de totaalkost voor de gebruiker beperken. Met het Reduce-programma – een gestandaardiseerde meting van het verbruik en de

CO<sub>2</sub>-uitstoot en open communicatie hieromtrent – was Manitou vorig jaar trouwens trendsetter binnen het marktsegment.

## Landbouwgama

Manitou is behoorlijk populair in de landbouwsector, het bedrijf ontwikkelde dan ook specifieke machines voor deze doelgroep. De MLT-reeks (*Manitou Loader Telescopic*), ook wel Manitou-landbouwtype genoemd, werd in 1989 gelanceerd. Vaste verreikers zijn ideaal voor het hanteren, laden of plaatsen van ladingen. Deze verreikers voor landbouwtoepassingen hebben in vergelijking met industriële en bouwmachines een grotere kiephoek, mastdemping, een overgedimensioneerd koelingsysteem met omkeerbare ventilator, een hoger comfortniveau, specifieke landbouwbanden ... Het MLT-gamma telt intussen al 18 modellen met een capaciteit van 2,5 tot 6 ton en hefhoogtes van 5,5 tot 10 m. Wim Roose, productmanager verreikers, stelde enkele nieuwigheden voor.

.....  
De compacte MLT 625 H is erg geschikt voor gebruik op landbouwbedrijven.  
.....



Manitou verhoogt het comfort op de MLT 625 door demping van de hefarm. Het systeem kan al rijdend ingeschakeld worden bij iedere hellingshoek van de telescoop. Het schakelt bovendien automatisch uit bij lage snelheid.

## Compacte MLT 625 H

De nieuwe MLT 625 H is de compactste verreiker uit het gamma, namelijk 1,8 m breed en 2 m hoog, en daarom erg geschikt voor gebruik op landbouwbedrijven. De typenaam 625 komt ongeveer overeen met de hefhoogte van 5,90 m en een hefcapaciteit van 2500 kg. Uniek aan deze kleine machine is de capaciteit van 2 ton op maximale hoogte. Deze verreiker is uitgerust met een Tier 4 final/Stage IIIB Kubotamotor met 4 cilinders en een vermogen van 75 pk. Die zorgt voor brandstofbesparing en CO<sub>2</sub>-reductie. Deze MLT kreeg namelijk een grotere hydrostatische pomp. De capaciteit ervan ligt 53% hoger waardoor je zonder problemen 30 km/uur in plaats van 25 km/uur kan rijden. Bovendien bespaar je hierbij, in deze zogenaamde Eco-mode, 18% brandstof dankzij het

lagere toerental van de motor. De MLT 625 kreeg 2 versnellingen die onder belasting geschakeld kunnen worden met de JSM-joystick. Bij tractoren was dit al een evidentie, voor verreikers is dit zeker niet algemeen geldig. Manitou hecht ook veel belang aan veiligheid. Heel wat machines – ook de MLT – werden daarom uitgerust met een automatische handrem. Zodra de machine aan 0 km/uur draait, dus stilstaat, blokkeert hij de automatische handrem. Wanneer de machinist schakelt zal deze handrem afslaan. In tegenstelling tot de bouwsector zijn de chauffeurs van de verreikers in de landbouwsector meestal ook de eigenaars ervan. Ze verlangen in hun verreiker een vergelijkbaar comfort als in hun tractor. Daarom biedt Manitou voor de MLT 625 2 comfortklassen, Classic en Premium, aan. Bij de Premium beschikt de bestuurder onder meer over een luchtgeveerde zetel, airco, easy connect systeem ... Manitou verhoogt het comfort ook door CRC-damping van de hefarm. Het systeem werd actiever. Het kan nu al rijdend ingeschakeld worden bij iedere hellingshoek van de telescoop. Voorheen moest je hiervoor stilstaan met de hefarm op de grond. De damping schakelt bovendien automatisch uit wanneer de snelheid onder 4 km/uur zakt. Meestal wil je immers bij die lage snelheid precisiewerk met de telescoop uitvoeren, zoals het laden van een voermengwagen. De damping is ook afhankelijk van de last. Dit wordt elektronisch gestuurd en verloopt even goed met een lege machine als bij volle capaciteit.



1 De nieuwe MLT 732 is ideaal voor kleinere bedrijven die toch grotere handling-werkzaamheden, zoals het verplaatsen van grote ronde balen, moeten uitvoeren. 2 De nieuwe modellen van Manitou krijgen een nieuw innovatief scherm. Naargelang de werkzaamheden veranderen de gegevens die in beeld komen.

## Polyvalente MLT 732

Vandaag zijn er heel wat landbouwbedrijven die machines met een hoge snelheid en capaciteit (meer kilo's, grotere hefhoogtes) wensen. Voor deze grotere bedrijven die hun verreiker tot 2000 uur per jaar inzetten, optimaliseerde Manitou vorig jaar het gamma met de MLT 840, MLT 960 en MLT 1040 (zie *Management&Techniek* 2 van 24 januari 2014). Deze machines slaan goed aan. Ze vinden hun weg naar de grotere landbouwbedrijven, fourragehandelaars en biogasinstallaties. Maar ook kleinere familiale bedrijven moeten dikwijls grote *handling*-werkzaamheden uitvoeren, bijvoorbeeld het verplaatsen van grote ronde balen, zonder dat die hoge snelheid of capaciteit nodig is. De nieuwe MLT 732 is ideaal voor dat doel. Het is een basismachine met een hefhoogte van 6,90 m en hefcapaciteit van 3,2 ton. Op volledige hoogte kan deze verreiker 2500 kg heffen, wat voldoende

capaciteit is voor de meeste landbouwwerkzaamheden. Hij is uitgerust met een Deutzmotor van 101 pk van de nieuwe generatie. Het is immers een zuinige 3,6 l viercilindermotor met een groot koppel. De motor voldoet aan de emissienorm Stage IIIB/Tier 4 interim, met dieseloxidatiekatalysator maar zonder dieselpartikelfilter of AdBlue. Voor de hydrauliek werd hij standaard uitgerust met een tandwielpompe die 104 l per minuut en 270 bar realiseert. Deze wordt aangestuurd door de JSM-joystick. Zoals eerder aangehaald vinden de gebruikers het comfort belangrijk. Deze MLT 732 kreeg daarom een gelijkaardige uitrusting als de bestseller MLT 735 (monobloc-chassis, hydrauliek, hefarm, versnellingsbak, cabine met stalen deur). Ook voor deze verreiker is er een Classic- of Premium-uitvoering mogelijk. De klant kan bovendien kiezen uit een ruim gam-

ma accessoires om de machine op maat van zijn bedrijf uit te rusten.

## Heftrucks

In de ruime land- en tuinbouwsector worden ook heel wat heftrucks met verticale mast ingezet, denken we maar aan tuinbouw- en fruitbedrijven of aardappelhandelaars. Manitou startte indertijd zijn verhaal trouwens met deze machines. Vandaag beschikt het bedrijf over een ruim gamma (M, MSI, ME en MI) met een capaciteit tussen 1,5 en 5 ton. De MI heeft een diesel- of LPG-motor. Deze reeks wordt dit jaar trouwens fors uitgebreid. Hierdoor krijgt de MI met dieselmotor een capaciteit van 1,5 tot 10 ton, deze met gasmotor reikt van 1,5 tot 7 ton. In 2016 krijgt de elektrische variant ME uitbreiding van 1,5 tot 5 ton. ■