



© MAARTEN HUYBRECHTS



© ANNE VANDENBOSCH



© ANNE VANDENBOSCH



© ANNE VANDENBOSCH



© ANNE VANDENBOSCH

1 De Claas-cabine met overloopdakvenster kreeg door zijn eenvoud en veiligheid een gouden SIMA-medaille. 2 Met de precisiezaaimachine Exact-Emerge van John Deere kan je aan een zeer hoge snelheid (16 km/uur) toch nauwkeurig zaaien. 3 Berthoud won zilver met de B-safe, een tool om veiliger gewasbeschermingsproducten in de spuitmachine te brengen. 4 De Vicon Fastbale combineert het non-stop persen in 2 kamers met rollen en het omwikkelen in één enkele activiteit. 5 Massey-Ferguson toonde in première de 7700-serie. Deze vervangt de 7600-serie en bestaat uit 9 modellen.

AANDACHTSTREKKERS OP SIMA

SIMA in Parijs is een van de belangrijkste mechanisatievakbeurzen in Europa. Bijna 239.000 professionele bezoekers gingen er tijdens de laatste week van februari een kijkje nemen. Wij speurden er naar nieuwigheden. – *Maarten Huybrechts, landbouwconsulent*

Boerenbond & Anne Vandenbosch

SIMA is om de 2 jaar de eerste grote internationale mechanisatiebeurs op de kalender. Deze beurs vormt traditiegetrouw een combinatie met het veehouderijtreffen Simagena. Het totale aantal bezoekers lag dan wel iets lager dan in het recordjaar 2013, de buitenlandse geïnteresseerden vinden nog steeds vlot hun weg. Hun aandeel liep op tot bijna een kwart van de bezoekers. Dankzij de vlotte verbindingen naar het noorden van Parijs trekt SIMA trouwens menig bezoeker uit ons land.

Dit jaar telden de organisatoren 1740 exposanten. Ter plekke was het voor iedereen wel even wennen aan de nieuwe opstelling. De grote vraag naar standruimte noopte de organisatoren immers tot uitbreiding en herschikking van de hallen. De belangrijkste verandering gebeurde voor Simagena. Tot vorige keer vond dit evenement plaats in hallen 1 en 2; vanaf deze editie moesten de veehouders hun weg vinden naar hal 7. In diezelfde nieuwe hal kon je nu ook de toelevering voor de veehouderij en bedrijven gespecialiseerd in transport en *handling* vinden.

Heel wat bedrijven stellen echter hun belangrijkste noviteiten pas voor in november, tijdens Agritechnica in Hannover. Toch trekken ze ook op SIMA graag de aandacht met de allernieuwste modellen. Slimme systemen maken meer en meer opmars en ook veiligheid speelt een steeds belangrijker rol. Bij de tractorfabrikanten ging alle aandacht naar de nieuwste emissienormen Tier IV Final. Wij liepen ook langs bij de medaillewinnaars.

Goud en zilver voor John Deere

John Deere (JD) pakte opnieuw goud op SIMA. Met de precisiezaaimachine Exact-Emerge kan je aan een zeer hoge snelheid toch nauwkeurig te zaaien. Deze zaaimachine voor maïs en andere gewassen slaagt erin om zelfs aan 16 km/uur de afstand tussen de zaden, alsook de zaai diepte, te respecteren. Na het verkelen komen de zaden voorbij een

sensor die de correcte zaai afstand aanstuurt. Naargelang de rij snelheid wordt het zaad aan dezelfde snelheid, maar met grote precisie afgelegd. De zaai pijp werd namelijk vervangen door een borstelriem. Deze elektrisch aangedreven borstelriem geleidt het zaad tot onder in de zaai voor. Het zaadje verrolt niet meer. Doordat de zaai werkzaamheden dubbel zo snel uitgevoerd kunnen worden, kan je op het meest geschikte zaaitijdstip een hoger rendement behalen.

JD behaalde ook een zilveren medaille met de AutoConnect. Wanneer de tractor op 10 m van een werktuig wordt geplaatst, kan hij hiermee automatisch koppelen. De Autobackup bedient de trekker en rijdt autonoom naar het werktuig. Twee camera's op de cabine leiden de tractor naar een gemerkte plaat boven de machine-adaptor. Vervolgens vergrendelt de Autosetup de machine en koppelt de aftakas en hydrauliekslangen aan. Voorlopig is het systeem enkel beschikbaar voor getrokken werktuigen.

Gouden cabine voor Claas

Net als in 2013 won ook de firma Claas opnieuw een gouden medaille. De panoramische cabine op de Arion 400 zorgt voor meer veiligheid op en rondom de machine. Door het weglaten van de horizontale steunbalk bovenaan de voorruit beschikt de chauffeur immers over een doorlopend zicht van 90 graden en een raamoppervlakte van 2,41 m². Tot nog toe was het niet mogelijk deze dwarsbalk weg te laten gezien de zware veiligheidstesten ter bescherming tegen vallende objecten. Dankzij deze cabine kan je nu werkzaamheden met de frontlader en hef

beter uitvoeren én veiliger opvolgen. Andere publiekstrekker op de Claasstand was de Atos, een nieuwe tractorserie tussen 76 en 109 pk. Deze tractor kreeg een volledig nieuwe drie- of viercilindermotor die de strenge uitstootnormen haalt zonder nabehandeling met AdBlue. Hij werd reeds tijdens EIMA in Italië geïntroduceerd. Het is immers een samenwerking tussen Same Deutz-Fahr

(SDF) en Claas. De 200-serie heeft een SDF-driecilindermotor van 2,9 l, de 300-serie een viercilindermotor van 3,8 l. Het is een common railmotor die voldoet aan Tier 4i. De uitlaatgassen worden door een DOC (dieseloxidatiekatalysator) gestuurd, terwijl ook een deel van de uitlaatgassen gekoeld worden om dan terug in de inlaat te komen. Dit EGR-systeem laat toe dat de tractor *only diesel* kan rijden.

De Atos kan geleverd worden met een eenvoudige handgeschakelde versnellingsbak. Wie meer wil, kiest voor een twee- of eventueel drietraps powershift. De transmissie wordt naar keuze gecombineerd met mechanische of elektronisch aangestuurde omkeerinrichting. Ook voor de aftakas kan men uit 3 niveaus kiezen (540 of 540 + 540 eco of 540 + 1000 + eco). De transmissie kent een speciale toepassing met de smart-stop. Dit is een aanvulling bovenop de elektronisch aangestuurde reverser. Op deze manier kan de tractor gestopt worden met het rempedaal. Dit is een handig systeem voor werkzaamheden met veel stopbeurten zoals frontladerwerk en het persen van ronde balen.

Claas richt zich met de Atos op de markt van tuinbouw, boomkwekerij, tuinaanleg en kleine veehouderij. Op Europees en wereldniveau is dit een behoorlijke ruime markt met heel wat concurrentie. Om toch een betaalbare tractor te kunnen aanbieden is er een samenwerking opgezet met SDF. Deze leveren de motoren en transmissie terwijl het rij- en werkcomfort samen met de cabine door Claas geproduceerd wordt.

Veilig met B-safe

Berthoud won zilver met de B-safe. Dit is een tool om veiliger gewasbeschermingsproducten in de spuitmachine te brengen. Het systeem bestaat uit 4 delen: een aanpassingshendel, een reinigingslans, een venturimeter en 2 snelkoppel-elementen. De B-safe kan op alle apparaten met een invoertrechter aansluiten, de operator kan deze invoertrechter

trouwens blijven gebruiken voor vaste producten. De B-safe past zowel op nieuwe als bestaande spuitmachines. Het systeem is aanpasbaar aan de meeste productflessen die op de markt beschikbaar zijn. Aangezien het inbrengen van vloeibare producten en het reinigen van de flacons gebeurt zonder contact met de operator en de omgeving, vermijdt men milieuvervuiling en verhoogt ook de veiligheid (contact, inademing, spatten).

Non-stop persen en wikkelen

Het derde zilver ging naar de Kverneland Group. De Vicon Fastbale is een non-stop perswikkelfcombinatie voor ronde balen. Hij combineert het non-stop persen in 2 kamers met rollen en het omwikkelen in één enkele activiteit. Het middendeel van de baal wordt gevormd in de voorkamer. De productstroom en de voorgevormde baal gaan vervolgens naar de grotere hoofdkamer. De baal wordt verder gevormd tot een maximum van 1,25 m. De productstroom wordt dan terug omgeleid naar de voorkamer terwijl achteraan de binding bezig is in de hoofdkamer. Hierna gaat de deur van de pers open en wordt de baal overgebracht naar de omwikkelmachine. Zodra de deur opnieuw is gesloten, kan het proces verder gaan. Achteraan brengen de dubbele satellieten heel snel de film aan rondom de baal. Nadien gaat het achterste deel van de omwikkelmachine omhoog om de baal op de grond te deponeren. Het werk wordt niet onderbroken waardoor het rendement en het gebruikscomfort toenemen. De productiviteitswinst kan tot 50% bedragen.

Banden evolueren mee

De bandenfabrikanten zitten niet stil met hun ontwikkelingen. Dat is ook nodig want de tractoren hebben nog steeds last om hun vermogen op de bodem te kunnen overzetten. Hoe zwaarder de tractoren, hoe moeilijker het wordt om een goede aangepaste band te vinden. Trelleborg is één van de merken die aan de top staan in de ontwikkeling van de landbouwbanden. Tijdens SIMA werden de laatste evoluties getoond. De progressieve tractie is een antwoord van de Zweedse bandenfabrikant op dit probleem. De tractie verhogen kan op de eerste plaats door de diameter van de band te verhogen, daar zijn echter beperkingen omdat onder de spatborden slechts een beperkte ruimte is. Daarom paste Trelleborg de TM700-serie aan om meer tractie, minder slip, meer rijcomfort en minder verbruik te realiseren. De nokken kregen een dubbele hoek die de

verankering met de bodem versterkt. De nok blijft aan de top relatief smal zodat deze voldoende diep in de bodem kan zakken met als gevolg dat de voet van de nok ook grip met de bodem krijgt. Juist op deze plaats komt de dubbele nok in werking. Volgens Trelleborg neemt ook het rijcomfort op de weg toe. De beide zaken brengen een hogere efficiëntie voor de tractor mee. Dat resulteert dan ook in een besparing van het brandstofverbruik. Opvallend is dat deze band nog geen gebruik maakt van de *inflation*-techniek zodat de bandenspanning niet zeer laag

van de divisie Landbouwbanden, onder meer door de ontwikkeling van de ultra-flextechnologie. Vandaag is men op zoek naar alternatieven voor het traditionele V-patroon van landbouwbanden. De Lifebib VF710/70 R42 is een concept gericht op productiviteit en vruchtbaarheid van de bodem. Deze band laat op losse ondergrond een unieke afdruk van een korenaar achter. Toch worden ook de algemene regels voor het ontwerp van een band gevolgd. In dit geval is er sprake van een centraal stijf rubberblok, dat wordt gevormd door de trossen graan-



1 De revolutionaire PneuTrac van Mitas verenigt de eigenschappen van een lagedrukband met deze van een rups. Op SIMA toonden ze een derde maat (480/65R28). 2 Trelleborg gaf de nokken van de TM700 traction een andere vorm, de dubbele hoek versterkt de verankering met de bodem. 3 De vernieuwde T7-serie van New Holland kreeg een strak en agressief uiterlijk en de motor voldoet aan Tier IV Final.

wordt gezet. Trelleborg organiseert dit jaar, samen met een aantal Europese tractorfabrikanten, een Europese roadshow in Zweden, VK, Duitsland, Polen, Frankrijk, Spanje en Italië. De Benelux zal deze band via andere manifestaties tonen. Een minimale bodemverdichting is ook bij Michelin de belangrijkste zorg geweest

korrels, en laterale versmallingen. Nauwkeurigheid, geleiding en grip blijven zo behouden. Publiekstrekker op de stand van de Tjechische producent Mitas was de Case IH Maxxum, die was uitgerust met de nieuwe bandenmaat van de PneuTrac. Dit revolutionaire bandenconcept werd op de vorige Agritechnica gelanceerd en ver-

enigt de eigenschappen van een lage-drukband met deze van een rups. Mits ontwikkelde de 480/65R28 PneuTrac als derde maat. Intussen ondergaan de PneuTrac 280/70R18 en 600/65R38 intensieve dynamische tests. De Maxxum kreeg de nieuwe 28" PneuTrac op de vooras, de achteras werd uitgerust met de 38" PneuTrac. Dankzij de uitbreiding van het gamma kunnen veldproeven realistischer worden uitgevoerd. Het concept wordt dus steeds meer een praktijkverhaal.

New Holland toont vernieuwde T7-serie

New Holland (NH) heeft al 120 jaar geschiedenis achter de rug. Dat wordt gevierd, onder meer met deelname aan de Wereldtentoonstelling Expo2015 in Milaan (zie ook p. 54).

De populaire T7-serie is aan de derde generatie toe. De 8 modellen – 4 Standard Wheel Base (2,8 m) en 4 Long Wheel Base (2,9 m) – kregen ruim aandacht op de NH-stand op SIMA. Het meest opvallend is de nieuwe look. De nieuwe T7 heeft een strak en agressief uiterlijk. De motorkap kreeg verlengde blauwe zijpanelen die de motorruimte beter beschermen tegen binnendringend vuil en puin, terwijl de nieuwe ventilatieopeningen aan de zijkant een extra stijlelement vormen. De cabine is voorzien van een reeks verstelbare, krachtige ledwerklampen. De eendelige voorruit biedt een optimaal zicht. Bij het achterom kijken draait het bovenstuk van de bestuurdersstoel mee, wat het zicht, ergonomie en het comfort verhoogt. Je hebt de keuze tussen 3 uitvoeringen.

Belangrijker zijn echter de veranderingen onder de motorkap. De T7 is immers uitgerust met een zescilindermotor en EcoBlue HI-eSCR-technologie die voldoet aan de Tier 4B-emissienormen, zonder dat uitlaatgasrecirculatie of een roetdeeltjesfilter nodig is. Deze efficiënte technologie zorgt ervoor dat het nominale vermogen van de *Long Wheel Base* met 5% toeneemt, dat van de *Standard Wheel Base* met 9% (tot 180 pk). De nieuwe T7 is trouwens ook voorzien van Isobus Klasse III, waarmee een compatibel werktuig, zoals een NH BigBaler, de controle over de tractor, inclusief de rijnsnelheid, overneemt.

NH beseft dat (kleine) constructiemachines hun nut hebben op het landbouwbedrijf. In Parijs werd dan ook aangekondigd dat de NH-dealers in de toekomst ook de machines van NH Construction zullen aanbieden. Verder blijkt het bedrijf op overnamepad in de werktuigensector ... Meer nieuws op Agritechnica?

Väderstad wil groenbedekkers beter onderwerken

Door GLB-vereisten worden meer groenbedekkers gezaaid en dus vernietigd. De Zweedse zaai- en grondbewerkingsspecialist Väderstad wil hiervoor oplossingen op maat aanbieden bij de schijveneggen van de Carrier-serie. Met de combinatie van CrossCutter Knife en CrossCutter Disc, messen en schijven dus, kan je de bodem intensief maar oppervlakkig bewerken (0-3 cm). De schijven staan in een hoek van 90 graden en verzetten weinig grond. Het werk vergt weinig



De Carrier-serie van Väderstad kan uitgerust worden met diverse rollen. De nieuwe TopRunner is geschikt voor het zaaiklaar leggen van lichte gronden. Bij zwaardere gronden is een 'open' SoilRunner (rechts) beter.

brandstof en gaat vlot vooruit aangezien 20 km/uur mogelijk is. De schijveneggen Carrier L en XL werden vorig najaar gelanceerd. De Carrier L beschikt over schijven van 51 cm, de XL heeft schijven van 61 cm. Ze kunnen uitgerust worden met diverse rollen. Zo is de nieuwe TopRunner geschikt voor het zaaiklaar leggen van lichte gronden. De ringen hebben een vlak oppervlak. Hij is beschikbaar in enkele of dubbele uitvoering. Bij de dubbele versie bewerk je een groter oppervlak. Bij zwaardere gronden is een 'open' SoilRunner meer geschikt. Väderstad behaalde op SIMA trouwens ook de prijs 'Machine van het jaar 2015' voor de nieuwe Opus. Opus is een krachtige cultivator, gebouwd op een sterk frame dat kan omgaan met druk tijdens het werkproces. Met een tandafstand van 27 cm en een bodemafstand van 80 cm, kan deze cultivator grote hoeveelheden oogst verwerken.

Massey Ferguson trots op Antarctica2

Massey Ferguson (MF) mocht op SIMA mee kaarsjes uitblazen. Het is immers een van de 5 merken onder het AGCO-vaandel. AGCO bestaat dit jaar 25 jaar. Tijdens de beurs blikte MF trots terug op een geslaagde Antarctica2-expeditie. De Nederlandse Manon Ossevoort reed eind vorig jaar immers met een aangepaste MF 5610 naar de Zuidpool, heen en terug een tocht van 5000 km. Het leverde enorm veel media-aandacht op. De 7700-serie werd in Parijs in première getoond (foto p. 6). Deze vervangt de 7600-serie en bestaat uit 9 modellen (140 tot 260 pk). Deze voldoet aan de Tier 4 final-normen. Het topmodel 7726 kan uitgerust worden met de Dyna VT-transmissie die we kennen van Fendt. Andere nieuwigheden zijn een nieuwe vooras, wat voor een betere wendbaarheid zorgt, grotere banden en een groter dashboard. MF werkt naarstig aan de 4700-serie, de zogenaamde 'wereldserie'. Deze eenvoudige tractoren, binnenkort ook mét cabine, moeten op alle terreinen uitblinken in betrouwbaarheid en gebruiksvriendelijkheid. Verder wil MF exclusiviteit van al hun dealers tegen 2020.

Case IH met combi van banden en rupsen

Case IH toont zich als rupsenspecialist met de Magnum Rowtrac. Deze tractor combineert gewone banden op de vooras met rupsen achteraan. Volgens Case IH heeft dat enkele voordelen inzake manoeuvreerbaarheid, tractie en bodembescherming. Deze tractor beweegt en draait over het veld en de weg zoals een tractor met voor- en achterwielen, maar 'zweeft' tegelijkertijd zonder schade aan bodem of gewas dankzij de rupsen. Het draaien bij volle kracht gebeurt heel comfortabel. De Magnum Rowtrack behoudt, zoals de Quadtrack, steeds 4 contactpunten met de bodem. De rupsen hebben een breedte van 610 of 762 mm. Verder ging er ook aandacht naar de nieuwe Puma-serie. Ook deze trekkers voldoen nu aan de Tier IV-final emissievereisten. De vermogens van de 7 modellen lopen op van 150 tot 240 pk. De styling werd aangepast. Het dak heeft dezelfde look als bij de Magnum, de voorruit is in een geheel en de tractor kan uitgerust worden met een 14 ledlichten. Case IH kondigde in primeur ook de komst aan van een nieuwe tractorserie tussen de compacte Puma (tot 225 pk) en de zware Magnum (tot 300 pk). Ook hier is het wachten op Agritechnica. ■