

# Groene Sector Hardenberg Meer variatie in aanbod

Bijzondere attracties zoals het grote plein van Husqvarna, de Axetreme-wedstrijden met kettingzaag en bijl en de voorrondes van de nationale wedstrijd tuinaanleg zorgden ervoor dat de Groene Sector in Hardenberg zich sterk manifesteert als constante factor in de tuin- en parkbranche. Het is goed toeven in Hardenberg.

**R**ozegeur en maneschijn is het niet als het gaat om de stemming onder standhouders in Hardenberg. Maar toch zagen ze op de 16e editie, half januari, alweer meer lichtpuntjes dan op de lustrumeditie van 2014. En toen waren die standhouders al weer iets positiever gestemd dan op de editie van 2013. Het moet dus goedkomen. Voorzichtig positieve geluiden in de pers over de ontwikkeling van de economie hebben blijkbaar direct effect op de grond-

houding van de gemiddelde consument en daarmee op die van de hovenier. In het bezoekersaantal van 18.247 (200 minder dan vorig jaar) weerspiegelt zich die betere stemming nog niet, maar dan telt dat kwaliteit belangrijker is dan kwantiteit.

#### Technisch voor elk wat wils

Qua techniek beslaat Hardenberg bijna het hele gamma tussen particulier en professionaal, al ligt de nadruk toch wel op die laatste doelgroep. Dat neemt niet weg dat de

Husqvarna 543 XP-kettingzaag en de maai-kop City-Cut voor de bosmaaiers van Pellenc ook particulieren zal aanspreken. De vierwiel-aangedreven Mi-Nitrac 1.2 van Nimos en de T3.65 van New Holland doen dat ook, maar aanspreken is nog niet hetzelfde als kopen. Mooi is te zien dat de klepelmaaier zich een plaats verwerft op sportvelden en dat de lage prijs van gas er mogelijk toe leidt dat de toekomstige eigenaar van een Sherpa voor lpg kiest in plaats van voor diesel. ■



Nimos introduceert de Mi-Nitrac 1.2 met vierwielaandrijving. De fabrikant uit Rhenen verwacht de machine vooral in het buitenland te verkopen, waar de wegen vaker onverhard zijn en het terrein heuvelachtiger. In Nederland wordt de 1.2 veel ingezet op begraaftplaatsen en daar is de tweewiel-aangedreven versie met een elektrisch inschakelbaar differentieel meestal mans genoeg. De grotere Mi-Nitrac 2.0 was er al met vierwielaandrijving. Naast die 1.2 en 2.0 is er ook nog de Mi-Nitrac 1.4E met accupakket in plaats van met een dieselmotor. Het getal geeft bij Nimos steeds het laadvermogen in tonnen aan.



Hissink & Zn. in Oeken past deze Seppi M-klepelmaaier aan om hem inzetbaar te maken op sportvelden. De basismachine komt uit de Italiaanse Seppi M-fabriek en krijgt van Hissink zwenkwielen die zorgen voor een constante maaihogte. De klepelas heeft meer klepels gekregen en de beplating rond de klepelas is aangepast om een 'lucht-flow' te genereren die zorgt voor snel lossen van het maaisel. Scherpe klepels zijn uiteraard een voorwaarde voor een acceptabel maairesultaat. De Seppi M Sport is er in werkbreedtes van 155, 175, 200 en 225 cm. De prijs voor de 2-meter versie, zoals op de foto, ligt tussen 6.000 en 6.500 euro, afhankelijk van de uitvoering.



Sherpa bouwt een kleine reeks knikladers met een lpg- in plaats van met een dieselmotor. Het idee komt van een opdrachtgever in Peru. Daar is diesel schaars en dus kostbaar. De motor is, net als de dieselversie die normaal in de kniklader ligt, van Kubota. Uit de lpg-variant perst de kniklader 22,5 kW (30 pk). Met dieselmotor is er de keuze tussen 19 en 25,5 kW (25 of 34 pk). De lpg-tank hangt achter de machine in een frame aan de veiligheidsbeugel en wordt (afgetankt) voor een extra gewicht van zo'n 40 kg. De dieseltank is er nog wel, maar de dop is verzegeld. Met lpg-motor is de Sherpa iets stiller en iets duurder dan de dieselversie. Hydraulisch hebben ze dezelfde capaciteit.



De voorrondes van de nationale wedstrijd tuinaanleg zijn net als de Axetreme-wedstrijden van Stihl een publiekstrekker in Hardenberg.



De T3.65 F is nieuw bij New Holland en kreeg op de Eima in het Italiaanse Bologna de onderscheiding van 'specialty of the year'. Het nominale motorvermogen van deze standaard vierwielaangedreven 2,9 liter drie-cilinder is 48 kW (65 pk). Aan die paardenkrachten is de typeaanduiding gekoppeld. Z'n lichtere broertje T3.55 heeft dus 55 pk en dat komt neer op 40 kW. De transmissie is een 12+12 met een mechanische omkeer en een top van 40 km/h. De minimumsnelheid is dan 0,9 km/h. Als optie zijn er nog acht kruierversnellingen bij te krijgen. Daarmee gaat de minimumsnelheid naar beneden tot 0,12 km/h. De T3 heeft een oliepomp met 52 l/min en een hefkracht van 2.280 kg.



City Cut is de naam van deze nieuwe maai-kop van Pellenc. De Franse fabrikant benadrukt daarbij in het bijzonder dat je met deze dubbele messenkop veilig kunt werken in bebouwde gebieden en/of langs openbare wegen. Het risico dat de tegen elkaar in draaiende messen een steentje wegslaan, is namelijk zo goed als nul. De City Cut maait niet zoals andere bosmaaierkoppen op basis van omstreknelheid, maar op basis van knippen. Door de vorm van de messen (taps toelovend) worden andere 'objecten' dan planten volgens importeur Stierman de Leeuw er tussenuit gedrukt en zorgen dus niet voor beschadiging.



De Husqvarna Group had in Hardenberg één van de grootste stands en pakte dus flink uit. Nieuw in het gamma van kettingzagen met benzinemotor is de afgebeelde 543 XP. De gepatenteerde verbrandingstechniek levert volgens de Zweedse fabrikant een 20 procent lager brandstofverbruik op en 75 procent minder emissie van uitlaatgassen. Uit een cilinderinhoud van 43 cm<sup>3</sup> haalt de 543 XP een vermogen van 2,2 kW. Daarmee is deze 4,5 kg wegende kettingzaag goed voor een zaagblad van 45 cm lengte. De 543 is ook verkrijgbaar als XP G en heeft dan verwarmde handgrepen.