

Landini 6-175L Italiaan zonder kapsones

De Landini 6L koop je niet omdat je op zoek bent naar vernieuwende techniek of overdreven luxe. Maar als je een no-nonsense-trekker zoekt voor het ploegwerk, stelt de 6L je niet teleur.



Scan de foto en bekijk de video
Voor uitleg, zie pagina 57



^ **Ruimte over**
Onder de motorkap past theoretisch een zescilinder, maar er ligt een 4,5 liter viercilinder van FPT. Daardoor is er achter de grille wat onbenutte ruimte.

^ **Verstelbaar stuur**
Het kenmerkende kleine stuur is tweedimensionaal te bewegen. Voor hoogteverstelling moet je de knop met het 'logo' losdraaien. Het dashboard beweegt niet met het stuur mee.

LandbouwMechanisatie reed met de Landini 6-175L. De 'L' staat voor lang. Lang dus, en daarmee doelt Landini op de lange wielbasis. De drie modellen uit de 6L-serie hebben dezelfde motor en vermogens als de drie trekkers uit de standaard 6 Series. Maar de afmetingen van de 6L komen meer in de buurt van de grotere Landini 7-175. Je zou dus kunnen stellen dat de viercilindermotor van de 6 Series op een groter frame is gezet. Ook van het andere merk van het Argo-concern, McCormick, is een lange serie beschikbaar: de X6LWB. De 6L is dus een lange trekker met wat loze ruimte achter de grille voor het koelpakket.

Een nuttige invulling daarvoor heeft de fabrikant niet gevonden. Toch heeft de lange wielbasis (13 cm meer dan die van de 6 Series) wel voordelen. Het is eenvoudiger om met frontgewichten meer gewicht op de vooras te krijgen. Verder zorgt een langere wielbasis voor een beter rijcomfort en is er meer ruimte tussen het voor- en achterwiel. Dat biedt theoretisch de mogelijkheid om bijvoorbeeld een grotere brandstoftank te monteren. Dat heeft Landini overigens niet gedaan. Sterker nog, de tankinhoud van de 6L is tien liter kleiner dan die van de 6 Series. Met een wielbasis van 273,4 cm is de 6L maar iets korter dan het kleinste model uit de 7 Series: de 7-175. Deze heeft een wielbasis van 275 cm.

Minder luxe

Aan de buitenkant is aan een aantal zaken te zien dat Landini de 6L wat soberder heeft uitgerust dan de 6 en 7 Series. Te beginnen met de twee werkklampen onder het cabinedak. Daar hebben de topmodellen smaakvol weg-gewerkte lampen. Bij de 6L hangen de twee werkklampen er een beetje bij. Ook op de A-stijlen van de cabine moet de 6L het stellen met een werkklamp minder. Bovendien bestaat de voorruit niet uit een stuk. Ter hoogte van de stuurkolom vind links en rechts een siliconenrandje. Aan de achterkant ontbreken de led-lampen en de externe bediening is beperkt tot de aftakas en de hef. Het cabinedak van de 6L

lijkt wat opgeblazen om ruimte te creëren voor de standaard airco. De 6 en 7 Series hebben tegenwoordig gewoon een strak dak. Wie goed oplet, mist bij de 6L ook de telescoperbare spiegels, al zijn die natuurlijk wel als optie leverbaar.

Kortom, de 6L is geen 7-175 met een vier- in plaats van zescilindermotor. De 6L is wel een eenvoudige trekker voor het zware basiswerk, die prima zijn werk kan doen op de West-Europese akkerbouwbedrijven. De cabine met vier stijlen is ruim en is een niet onaangename werkplek die betrekkelijk (maar niet heel) stil is. Voor de bijrijder is er een prima zitplek die,

Een lange trekker zonder boost. Een ploegtrekker dus.

ingeklapt, niet in de weg zit dankzij een ruime instap. De lichte hemelbekleding in de cabine straalt enige luxe uit en aan zonwering is geen gebrek. Verder is er een vierkant dakraam. De stuurkolom heeft een deels digitaal dashboard dat niet met het stuur meebeweegt, zoals dat bij de 6 en 7 Series wel het geval is.

Specificaties 6-175 L

Motor	FPT 4-cilinder, 4,5 l
Dieseltank	270 liter
Hefkracht	8.400 kg
Hydrauliek tandwielpompe	87 l/min
Hefinrichtingcategorie	II en III
Voorbanden	480/65R28
Achterbanden	650/65R38
Hoogte	280 cm
Wielbasis	273,4 cm
Lengte incl. gewichten	527 cm
Massa	6.150 kg
Prijs	78.250 euro

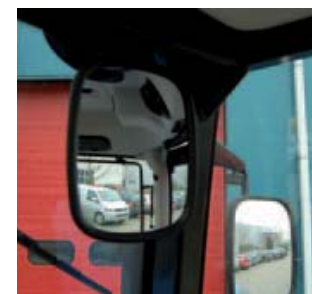
De Landini 6-175L in detail



^ **Zijconsole**
Veel uitleg behoeft de rechterconsole niet. De oranje hendel [1] is voor het handgas, de gele [2] om de aftakas in te schakelen en de blauwe [3] voor het derde hydrauliekventiel. Op het zwarte paneeltje [4] vind je alles wat nodig is om de hef in te stellen en te regelen. Zaken als hefhoogtebegrenzing kun je ook instellen op het dashboard. Voor de overige functies (differentieelsloten en werkerlichting) zijn er tuimelschakelaars [5].



^ **Achterbrug**
Veel innovatie zit er niet op de 6-175L. Ook aan hef, hydrauliek en trekhaken is weinig toe te lichten. Vijf ventielen is een optie.



^ **A-stijlen**
Achter de grote binnenspiegel de onbektele rechter A-stijl. De voorruit bestaat uit drie delen. Dus een siliconenrandje in het zicht.



^ **Massaslot**
Op de Landini-trekkers zit tegenwoordig een niet te missen massaslot. Je stapt er tegenaan bij instappen.



▼ **Vier stijlen**

De cabine met vier stijlen is ook te vinden op de standaard 6 en 7 Series. De grote glazen deur straalt luxe uit, net als de witte hembelbekleding in de cabine.

Meest opvallend in de cabine is de heuse pook om mee tussen de versnellingen te schakelen. Dat zie je niet zoveel meer bij trekkers boven 100 kW. Deze 6L heeft de eigen Argo T-Tronic-transmissie met zes versnellingen en drie powershifttrappen. In deze nieuwe Landini is het even zoeken naar de versnelling. Wellicht nieuwigheid. Het dashboard meldt wel in welke powershifttrap je zit, maar niet in welke versnelling. Om te schakelen kun je de elektrische koppeling gebruiken: een oranje knopje op de pook. Na starten moet je voor de eerste keer schakelen overigens wel de voetskoppeling gebruiken. Het knopje voor de koppeling zit dicht bij de knopjes voor de powershift, je hebt snel het verkeerde knopje te pakken.

De powershift is niet voorzien van automatische functies. Ook voor de groepenschakeling is er een pook, een kruipgroep is optioneel evenals de hydraulische omkeerschakeling. Het maximaal aantal versnellingen op de 6L is 105 vooruit en 36 achteruit. Deze 6L heeft er 54 om 18. De hendel van de hydraulische omkeerschakeling zit op exact de goede plek en ligt fantastisch in de hand.

Een armconsole of multifunctionele joystick is er niet. Het paneeltje voor de instelling en bediening van de hef op het rechterspaboard

**Uitgekleed,
maar wel
een trekker
met visie.**



▼ **Ruimte voor twee**

De bijrijdersstoel maakt het ook de bijrijder vrij comfortabel. De stoel is niet volledig tot binnen het spaboard op te bergen.

verraadt dat de elektronica hiervoor afkomstig is van Bosch. De console is duidelijk aangepast aan het paneel in plaats van het paneel aan de console. De overige bedieningshendels op het rechterspaboard zijn rechttoe rechtaan: kruisshendel, handgas, aftakas, derde hydrauliekventiel, eventueel vierde hydrauliekventiel en alle ruimte voor de tuimelschakelaars voor verlichting en dergelijke. Handrem en keuzhendel voor het aftakastoerental zitten links van de standaard mechanisch geweerde stoel. Een eco-aftakas is er niet. Veel van de bediening doet denken aan de Landini Landpower, de voorganger van de 6L-serie.

Niet alle luxe achterwege

De viercilindermotor op een lang frame is een belangrijk kenmerk van de 6L. Verder is de Landini 6L een bijdeijds, maar uitgeklede trekker. Lang niet alle modernisering die Landini de laatste jaren heeft doorgevoerd, is terug te vinden op de 6L. Anderzijds, aan visie ontbreekt het niet. Qua elektronica is de Landini 6L beperkt, maar motormanagement is een vereiste om te voldoen aan de emissie-eisen. En dus moet je ook gewoon AdBlue tanken.

Met de 6 en 7 Series van Landini wil Argo aansluiten bij de middenmoot. De L gaat min of meer een nichemarkt bedienen. Want deze trekker gaat zich uitermate prettig voelen voor grondbewerkingsmachines. Uiteraard door de lange wielbasis, maar ook doordat de 6L, in tegenstelling tot de 6-175 en de trekkers in de 7-serie, geen vermogensboost heeft. Wie bij Landini kiest voor een trekker met een vermogen van 175 pk, heeft alleen bij de 6-175L deze pk's altijd beschikbaar: onafhankelijk van rij-snelheid en gebruik van aftakas en hydrauliek. Bij de 6-175 en 7-175 heb je alleen 175 pk als je de aftakas gebruikt of als je boven een bepaalde snelheid komt.

De 6L staat standaard op 650/65R38-achterbanden, maar 71 cm breed rubber past er ook onder. Wat je mist op deze prijsvechter? Onder meer een geweerde vooras en proportionele ventielen, want die zijn niet leverbaar. Wat je wel krijgt, is een trekker zonder poespas waar iedere bestuurder uit kan halen wat erin zit. De kleinste, de 6-145L is er vanaf 65.000 euro. Dat is ruim 20 procent lager dan de brutoprijs dan een trekker met hetzelfde vermogen uit de 6 Series. ▶