

# Manitou MLT 732-verreiker: 6,9 meter en 3,2 ton

Met de nieuwe MLT 732-verreiker van Manitou is het goed werken: hij heeft een comfortabele cabine met veel licht en zicht en een doordachte bediening. Hij tilt 3.200 kg en heeft een hefhoogte van bijna 7 meter.

**S**tandaard staat de MLT 732 op banden van Alliance in de maat 17.4LR24. Op dat rubber is hij 2,34 meter breed en 2,35 meter hoog. Hij kan dus werken in lage ruimtes en is daar met zijn vierwielbesturing (en -aandrijving) aangenaam wendbaar. Bij transport sturen alleen de voorwielen (als je die keuze maakt) en voor bijzondere gevallen is er ook nog de hondengang. De hendel voor die drie mogelijkheden zit rechtsvoor tegen de zijruit.

## Wat valt op?

De in- en uitstap verlopen vloeiend. Naast het vele licht in de cabine en het goede rondomzicht is vooral de joystick (eigenlijk meer een joy-greep) een genot om mee te werken. Alle functies tot en met de voor-/achteruit en het uitschuiven van de mast zitten er op. Met de linkerhand stuur je, met de linkervoet is het remmen of inchen en met de rechtervoet gas-

geven. Het stuurwiel draait licht en de stoel van KAB geeft het comfort dat je verwacht. Het geluidsniveau is laag. Dat is bij een verreiker echter een relatief gegeven, want vrijwel alle chauffeurs rijden en manoeuvreren met de bovenste helft van het portier open. Dat geeft een veel beter contact met het werk en met de omgeving. Maar ook in die situatie is er – met de motor in de lengte rechts van de mast – weinig op het geluidsniveau aan te merken.

## Wat valt tegen?

Weinig tot niets. Je kunt klagen over het zicht rechtsvoor als je de mast een eindje geheven hebt. Maar dat is inherent aan de constructie van een telescoopklader. De goede spiegels rechtsvoor lossen dat probleem ook voor een groot deel op. Je kunt ook klagen over de ruimte in de breedte in de cabine. Maar ook dat is inherent aan de constructie. Met de mast in het midden omwille van een goede stabiliteit, kan

## MLT 732-telescoopklader

Motor	Deutz 4-cilinder 3,6 liter
Motorvermogen	74 kW (101 pk)
Hefhoogte	6,9 meter
Hefkracht	3.200 kg
Hydrauliek	104 l/min, 280 bar
Banden	17.4LR24 of 420/70R24
Gewicht	6.845 kg

die cabine moeilijk breder zijn. Ook over het gesynchroniseerd schakelen via een koppeling-knopje op de pook kun je niet moeilijk doen. Op de weg met een topsnelheid tot 26 km/h rij je in 4, tijdens het werk in 2 of 3 en in bijzondere gevallen in 1. In het laatste geval is de snelheid uiteraard het laagst en de kracht op de wielen (de viercilinder Deutz heeft 101 pk) het hoogst. Onze MLT stond op het comfortabele 460/70R24 rubber van Michelin. ◀



### ^ Viercilinder Deutz-motor

De 74 kW (101 pk) 3,6 liter viercilinder ligt in de lengte van de machine. Hij is dankzij de ver openende motorkap goed toegankelijk voor onderhoud. Het maximum koppel bedraagt 410 Nm bij 1.400 toeren.



### ^ Drie spiegels standaard

Behalve de normale spiegel (de onderste), waarmee je in de lengte langs de machine kijkt, heeft de MLT ook een dodehoekspiegel (de bovenste) en daartussen een spiegel waarmee je op de voorzijde van de bak kijkt of op de koppelpunten.



### ^ Bediening

Links de ergonomisch gevormde joystick met in het rood de schakelaar voor voor- of achteruit. In het midden de pook voor de vier versnellingen. Rechts het pookje voor de drie vormen van besturing.

# LandbouwMechanisatie

maart 2015 | [www.landbouwmechanisatie.nl](http://www.landbouwmechanisatie.nl)

## Manitou MLT 732

**Meest opvallend?** Het makkelijke in- en uitstappen, het vele licht en het lage geluidsniveau in de cabine en de plezierige joystick.

**Wat valt tegen?** Slecht zicht rechtsvoor en de smalle cabine, maar op die 'regenvallers' stuit je bij alle verreikers.

**Wat levert het op?** Een verrekker waarmee het plezierig werken is.

