



^ **Spoorbreedteverstelling**

Om adequaat te kunnen anticiperen op verschillende teelttechnieken heeft WDM trekwielen ontwikkeld, waarbij de velgen met hydraulische cilinders in- en uitschuifbaar zijn. De chauffeur kan al rijdend de trekker op een spoorbreedte van 150 cm of 180 cm zetten.



^ **Meer veiligheid**

Achter de voorradbak van de vernieuwde Nobels-plantmachine controleert een medewerker de toevoer van bollen. De grondschijven zijn in hoogte verstelbaar. Voor meer veiligheid is de opstap van de medewerker nu aan de achterkant geplaatst.



^ **Trilband voorkomt missers**

De MH-plantmachine heeft voor het planten van kleine bollen het doseersysteem uitgerust met een trillende doseerband. Wat opvalt, is het verschil in bandsnelheid en de snelheid van de bolletjes. Daardoor vormen de bolletjes een egale stroom zonder hiaten.



^ **Rij- en bandsnelheid gekoppeld**

Om beschadiging te voorkomen, heeft MH de bollenrooier uitgerust met een snelheidsafhankelijke regeling van de rooi- en zeefmatten. Daardoor blijft er ook bij lagere rij-snelheid altijd voldoende grond op de rooi- en zeefbanden.



^ **Oprollen van afdekkdoek**

De oprolhaspel van Geerlings staat in lengterichting achter de trekker. Bij het wikkelen wordt het doek door een gebogen buis naar de haspel geleid. Deze buis is over een rail in langrichting te verschuiven zodat je de volle breedte van de haspel kunt benutten.



^ **Verplaatsen met heftruck**

Byrne heeft een bok gemaakt voor het wegzetten van een gedragen veldspuit. Het bijzondere aan deze bok zijn de profielen voor de lepels van een vorkheftruck. Met een heftruck kan de spuit heel precies in de berging worden weggezet.

SMTB: meer doen met minder arbeid

De SMTB organiseerde begin januari voor de 65-ste keer de Mechanisatie Tentoonstelling voor de Bollenstreek in Vijfhuizen, in de Expo Haarlemmermeer. Bij veel van de 90 exposanten, fabrikanten en importeurs waren interessante noviteiten te zien.

De ontwikkeling van de mechanisatie in de Bollenstreek is altijd volop in beweging. De grote variatie in kwetsbare eindproducten vraagt om de ontwikkelingen van specifieke technieken. Naast de zorg voor behoud van kwaliteit zijn arbeidsverlichting en -besparing belangrijke thema's. Een mooi voorbeeld is de techniek bij het vullen van kisten tijdens het rooien. Op veel rooiers worden twee kisten



gelijktijdig gevuld. Om de valhoogte te minimaliseren worden de kisten hydraulisch gekanteld en over de uitlopen geschoven. De zijkant van de kisten fungeert dan in eerste instantie als bodem. Nadat de eerste laag bollen in de kist zit, zakt de kist iets en kan een nieuwe laag bollen zonder beschadiging worden weggelegd. Langzaam draait de kist weer terug in zijn oorspronkelijke stand. Door deze techniek vormen zich in de kisten geen stortkegels. Bij zorgvuldig rooien op lichtere grond is de hoeveelheid grond bovendien zo klein, dat er geen extra overstort nodig is.

Snel wisselen met hefmast

Voor het wisselen van volle kisten op een rooier heeft M. A. van der Sluis een hefmast met een viervoudige vork ontwikkeld (zie foto hiernaast). Het voorste stel lepels kan daarbij hydraulisch omhoog scharnieren. Bij het wisselen worden alle vorken op wagenhoogte gebracht. Met de voorste vier lepels worden twee lege kisten opgepikt en vervolgens omhooggebracht. Bij de rooier worden met de vier andere lepels de volle kisten afgenomen. Aansluitend worden de lege kisten op het platform van de rooier geplaatst. Bij de wagen zet de hefmast de volle kisten op de wagen en begint de cyclus opnieuw. ◀