

Infrastructure and Networks

Workshop Governance voor een klimaatbestendiger infrastructuur

Het thema Governance van KvK organiseerde op 13 maart een praktijksymposium. Vanuit INCAH leverden we hieraan een bijdrage door in een workshop samen met stakeholders te achterhalen wat er nodig is voor een klimaatbestendiger infrastructuur. Door de domeinkennis van infrastructuurnetwerken, de praktijkervaring met de gebiedsstudie in Rotterdam en de wetenschap op dit onderwerp met elkaar te verbinden werden er een aantal kennisvragen en agendapunten benoemd. Deze liepen uiteen van communicatie en afstemming tot verantwoordelijkheid en kostenverdeling. Daarna werd aan alle aanwezigen gevraagd om een relevante ervaring, beleids- of wetenschappelijk document te noemen bij elk onderwerp. Dit zorgde voor een heleboel kennisdeling en inspiratie in de korte tijdsduur van de workshop. De uitkomsten van de workshop zijn in een kort verslag uitgewerkt. Mocht u hier interesse in hebben neem dan contact op met ruben.vogel@tno.nl

Workshop 'Eureka' hoe veendijken sterk te houden?

Op 1 oktober 2013 is een sessie gehouden over dit vraagstuk. Resultaten van een model om de stabiliteit van een veendijk onder veranderende klimatologische omstandigheden te beoordelen, zijn gecombineerd met handelingsperspectieven voor de waterbeheerder naar aanleiding van de hierdoor verkregen inzichten. Een zestal vragen zijn aan bod gekomen:

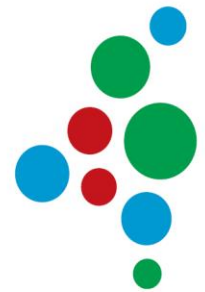
1. Wat kun je met de oplossing die uit het onderzoek komt? En wat kun je er niet mee?
2. Wat zijn de haken en ogen van de oplossing?
3. Waar en in welke gebieden is de oplossing kansrijk? En waar juist niet?
4. Welk andere aspecten spelen een rol bij de implementatie en welke worden het meest cruciaal geacht?
5. Wat zijn de consequenties van de oplossing voor beheer en onderhoud?
6. Wie zou bij de oplossing betrokken moeten worden? En in welke rol?

Gebiedsstudie Rotterdam Noord, 2^e workshop

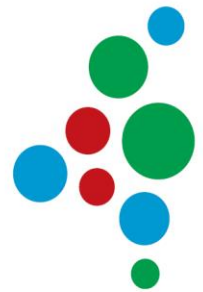
Op 28 januari zijn de onderzoekers en stakeholders van INCAH tijdens een door TNO en Deltares georganiseerde workshop voor de tweede keer bij elkaar gekomen om de resultaten van de gebiedsstudie Rotterdam Noord te presenteren. Doel van deze gebiedsstudie voor INCAH is het toepassen van de door het consortium ontwikkelde modellen in een gebied. We willen tegelijkertijd ook onderzoeken of we een methodiek voor een kwetsbaarheidsanalyse kunnen ontwikkelen. Voor de gemeente Rotterdam wordt voor het betreffende gebied een kwetsbaarheidsanalyse gemaakt van de infrastructuur en netwerken. Daartoe bekijken we wat er gebeurt bij hevige regenval en bij een eventuele dijkdoorbraak van de Schie.

In de workshop werden de onderzoeksresultaten teruggekoppeld in de vorm van knelpunten in de verschillende netwerken en de identificatie van de Blue spots. De kwetsbaarheid van de onderdelen van de infrastructuurnetwerken bij overstromingen en hevige regenval is in kaart gebracht. De presentatie van de onderzoeksresultaten blijkt voor de praktijk van de stakeholders goed bruikbaar te zijn. Veel stakeholders benoemen de faalmechanismen, de cascade effecten, en de discussie over adaptatiemaatregelen als interessante onderwerpen van de sessie. Ook wordt de dialoog tussen stakeholders en onderzoekers over de onderzoeksresultaten positief gewaardeerd en als belangrijk resultaat van de gebiedsstudie gezien. De uitwisseling van informatie en de verschillende visies en perspectieven worden ook hoog gewaardeerd door de deelnemers van de workshop.

De laatste workshop zal plaatsvinden in april, waar de eindresultaten van de gebiedsstudie van Noord Rotterdam zullen worden gepresenteerd. De laatste workshop komt in het teken te staan van de kwetsbaarheid van het hele infranetwerk inclusief cascade-effecten en de faalmechanismen door klimaatverandering.



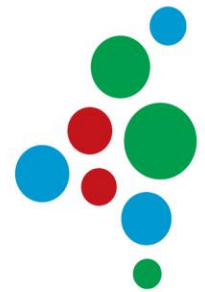
<p>Lessen uit het buitenland</p> <p>Het ARCC netwerk brengt onderzoekers en stakeholders samen die betrokken zijn bij de adaptatie van technologische, sociale en ecologische veranderingen in de gebouwde omgeving en infrastructuur sectoren in het Verenigd Koninkrijk. Dit netwerk zorgt voor de ontwikkeling en uitwisseling van kennis en bewijsmateriaal uit de hele onderzoeksgemeenschap om beleid en praktijk beter te informeren.</p> <p>Op 10-11 juni is er een bijeenkomst van de ARCC assembly, waar Nienke Maas een presentatie zal geven over INCAH.</p> <p>Voor meer informatie: http://www.arcc-network.org.uk/</p>	<p>Presentaties</p> <p>Andrew Bollinger gave a presentation at the CLARR 2014 conference in Bremen, titled: "An assessment of options for supporting a climate-resilient electricity infrastructure – the case of the Netherlands". CLARR 2014 (24-25 February) was the concluding conference for the 'Nordwest2050' research program. The conference focused on climate adaptation and regional resilience, and emphasized solutions for Northwest Germany. Scientific documentation of the conference can be found http://www.nordwest2050.de/doc/CLARR_wiss.Dokumentation.pdf?unid=d85bc353cb8214755711b45cf394211a here:</p> <p>Voor meer informatie: l.a.bollinger@tudelft.nl</p>
<p>Actualisatie klimaatrisico's infrastructuur</p> <p>Voor het ministerie van IenM voert TNO een onderzoek uit om de klimaatrisico's voor infrastructuur in de domeinen transport, energie en ICT te actualiseren. In het project wordt gekeken naar de negatieve gevolgen die de effecten van klimaat verandering kunnen hebben op de Nederlandse infrastructuur. Er wordt hierbij specifiek gekeken naar de extreme weersstypen die het meest waarschijnlijk zijn in Nederland. Denk hierbij bijvoorbeeld aan hevige regen val, zware stormen, hoge temperaturen en droogte. De impact die deze weersomstandigheden op het infrastructuurnetwerk hebben wordt in kaart gebracht. Daarbij wordt niet alleen geanalyseerd wat de schadelijke effecten zijn maar ook richting gegeven wanneer deze effecten precies optreden en wat de mate van schadelijkheid is. Gedurende het project wordt er op meerdere momenten geschakeld met experts en stakeholders, zodat de analyse steeds verder aangescherpt kan worden.</p>	<p>AIO aan het woord:</p> <p>Srirama Bhamidipati is an urban transport planner by profession and has worked over the last 13 years on various transportation planning projects in Asia, Africa and Europe. He specializes in transportation modeling and spatial analysis of transportation infrastructure. He holds a cum-laude in his bachelor's degree in Civil Engineering and also for his two masters in: Transportation Engineering and Urban Planning. He is currently pursuing his PhD working under the supervision of Prof. Dr. Paulien Herder and Dr. Telli vd Lei at TU Delft, Netherlands. His PhD is a part of the Knowledge for Climate initiative and looks into consequences of climate change on asset management for multimodal transportation networks. The research uses an agent-based simulation approach for studying interactions (such as cascading effects) between infrastructure, its users and owners. Sriram has developed a model that provides insight into the long term impacts of asset management strategies for transportation networks.</p>



<p>Special issue EJIR</p> <p>De eindresultaten van INCAH zullen samengebracht worden in 2 producten, namelijk een maatschappelijk eindboek en een special issue van het International Journal for Transport and Infrastructure Research (EJIR).</p> <p>De titel van het special issue is: "Climate Adaptation and Infrastructures". De call for abstracts is inmiddels gesloten en de abstracts zijn onder review. Naast bijdragen uit het INCAH consortium hebben we ook bijdragen ontvangen van buitenlandse partners. Voor meer informatie over het special issue kan je contact opnemen met Andrew Bollinger (l.a.bollinger@tudelft.nl).</p> <p>Het maatschappelijk eindboek krijgt momenteel vorm, en zal in het najaar verschijnen. De onderzoekers en de stakeholders worden de komende maanden voor interviews benaderd.</p>	<p>Interessante rapportages</p> <p>Britain's infrastructure for the 21st century: The first comprehensive results of modelling and appraisal activities on National Infrastructure. Rapportage</p> <p>National scale risk analysis of interdependent infrastructure network failures due to extreme hazards. Working paper from ITRC, Jan 2014, Deze en andere working papers verkrijgbaar via ITRC</p> <p>Impact of Climate Change on Transport, EEA report, based on Working Group Meetings. Te vinden via EEA website of bij tara.geerdink@tno.nl</p>
<p>Interessante links en events</p> <p>Sixth International Conference on Climate Change: Impacts and Responses, 27-28 June 2014, Reykjavik, Iceland, Information: http://on-climate.com/the-conference</p> <p>Seventh International Conference on Climate Change Impacts and Responses, 10-11 April 2015, Vancouver, Canada, Information: http://on-climate.com/the-conference</p> <p>Climate Adaptation Engineering for Cities and Coast Symposium, 29-31 oktober 2014, http://wp.csiro.au/icae/</p> <p>Master Class on Modelling, Simulation and Analysis of Critical Infrastructures (CI), 24-25 April 2014, Paris, France, Information: www.ciprnet.eu</p> <p>CRITIS 2014, 9th International Conference on Critical Information Infrastructures Security, 13-15 October 2014, Limassol, Cyprus, information: http://critis2014.org</p> <p>Infratrends, Congres & Slotevenement Next Generation Infrastructure , Thema toekomstbestendige infrastructuur, 20 mei 2014, Den Haag, Nederland, informatie: www.infratrendscongres.nl</p>	<p>Agenda</p> <p>11 april 2014 Eindworkshop Gebiedsstudie Rotterdam Noord</p> <p>25-26 September 2014 Deltas in times of climate change Eindconferentie Kennis voor Klimaat</p>

Kennis voor Klimaat

Knowledge for Climate



Contactinformatie

Projectleider Onderzoeksthema 5

ir. Nienke Maas
TNO Behavioural and Societal Sciences
Postbus 49
2600 AA Delft
T +31 88 866 3137
E nienke.maas@tno.nl
W www.tno.nl

Programmabureau Kennis voor Klimaat

Secretariaat:
Postbus 85337
3508 AH Utrecht
T +31 30 253 9961
E office@kennisvoorklimaat.nl
W www.kennisvoorklimaat.nl

Communicatie:
p/a Alterra, Wageningen UR
Postbus 47
6700 AA Wageningen
T +31 317 48 6540
E info@kennisvoorklimaat.nl

Website KVK Infrastructure and Networks: <http://knowledgeforclimate.climate-research-netherlands.nl/infrastructure-networks>
Het onderzoekprogramma Kennis voor Klimaat wordt medegefinancierd door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

