

Investering in comfort en extra omzet

De eerste ervaringen van Jan Kiel in Wagenborgen met de Hemos Excentrike

Met de aanschaf van de Hemos Excentrike wil loonbedrijf J. Kiel in het Groningse Wagenborgen het in die streek nog weinig toegepaste sloten schonen met de slotenfrees op de kaart zetten. Dit jaar draaide hij voor het eerst met de Excentrike. De werkhouding blijkt onbetaalbaar veel beter dan in een trekker en Kiel scoorde nu al extra omzet.

Sloten frezen met de Hemos-werpradslootreiniger ziet Jan Kiel helemaal zitten. Je bespaart ten opzichte van het maaikorven één werkgang - maaisel frezen met de wallenfrees - en je baggert de sloot meteen uit, iets wat in het Noord-Groningse klei-veengebied een serieus issue is. Daarnaast is de capaciteit groot en kun je desgewenst in het seizoen de sloten ook nog een keer uitbaggeren om de doorstroming in stand te houden.

Jan Kiel wilde dat liever niet achter een trekker, zoals Hemos zijn werpradslootreinigers meestal verkoopt. "Trekkers kunnen de belasting eigenlijk niet aan", zegt Jan. Zeker zo belangrijk voor hem is de werkhouding. Jan is al eens aan een rughernia geopereerd en hoopt dat niet weer mee te maken. De draaibare cabine op de Excentrike, doe recht zicht op het werk biedt, vormde voor hem daarom een heel belangrijk item. "De hele tijd gedraaid in een trekker zitten, hou je niet

vol. Je moet er dan echt elke twee uur even uit om de benen te strekken. Daar had ik geen trek meer in. Toen kwam Hemos met dit idee op de proppen, een driewieler op 1050-50R32-banden met flink veel vermogen voor diverse werkzaamheden, waarbij het neuswiel in hondengang (trike) kan worden gezet en waar de motorunit als contragewicht dient. En dan zo uitgevoerd dat ik er ook een zes meter brede maaikorf, stobbenfrees, bosfrees, klepelmaaier, kniptang en dergelijke aan kan hangen. Zo is de Hemos Excentrike ontstaan."

Pionieren

Dit jaar is Jan Kiel als vanouds aan de slag gegaan met het maaikorven met de Excentrike en voerde hij andere werkzaamheden uit. Hij ging echter ook al bij de eerste boeren met de slootfrees aan de gang. "Je moet het uitleggen en ze moeten het zien, maar inmiddels heb ik de eerste klan-



ten over de streep. Vooral veehouders spreekt het aan. Die zien het ook zitten dat ik 's zomers de sloten nog een keer extra kan uitbaggeren. Bij akkerbouwers ligt dat wat lastiger, maar ook daar heb ik de eerste klanten inmiddels binnen. Ik verwacht in uren genoeg door te kunnen groeien om de machine samen met de andere werkzaamheden rendabel te maken."

Intussen is Jan bij een klant bezig om de werking te demonstreren. Je kunt rustig praten, want het geluidsniveau in de cabine is heel laag dankzij de plek van de 257 kW (350 pk) Mercedes-V8-motor, maar ook omdat deze in het werk maar 1300 tot 1400 toeren draait. "Je ziet hier extra veel bagger uit komen, omdat deze sloot altijd is gemaakorfd", vertelt Jan. De frees bedient hij met de multihendel, zodat de andere hand vrij is voor het sturen. De Excentriek heeft cruisecontrol en Jan freest hier met ongeveer 1 km/u. "Normaal doe ik met deze machine ongeveer één kilometer watergang per uur", legt Jan uit. Hij geeft aan dat de Trike met zijn 10,7 ton niet zwaar is voor het schoeisel waarop hij staat. "Insporing is geen item met deze machine. Dat zien boeren", zegt hij. Het kleine vierde wiel is er enkel als extra steun voor transport over de weg. "De machine hangt dan minder in balans, dus heb je dat wieltje nodig", legt Jan uit. Desgewenst kan het linker (buitenste) achterwiel nog vijftig centimeter worden uitgeschoven. "Dat is bedacht voor het maaikorven met een zes meter brede maaikorf. Ingetrokken op smallere (800-) banden hoef je die voor transport over de weg niet boven de cabine te klappen. Dat scheelt veel viezigheid. Bij deze 1050'ers speelt dat niet. Ik schuif dat wiel eigenlijk nooit naar buiten", vertelt de ondernemer. Op transport is de machine nu buitenwerks 2,80 meter.

Veel hydraulisch vermogen

De Hemos Excentriek heeft drie hydraulisch aangedreven wielen en een flinke hydrauliekunit voor de diverse tools die Jan aan de 8,30 meter lange giek wil hangen. "Je kunt hem op de bekende Hemos-manier tot recht strekken, het bereik is groot genoeg voor drie meter brede sloten", vertelt Jan. Er is 300 liter olie per minuut beschikbaar.

Het financiële plaatje moet zich nog uitkristalliseren, maar Jan ziet dat wel zitten. "Vrijwel non stop, gezond en veel frisser achter het stuur doorwerken, is al een heel groot winstpunt", stelt hij vast. Daarnaast kost deze Excentriek met rond de € 250.000,- niet eens zo veel meer dan een trekker met aanbouwgiek. Over de levensduur heeft hij geen twijfels. "Die Mercedes heeft het gemakkelijk en verder is het een machine die is gemaakt voor dit werk. Ik verwacht minder storingen en een langere levensduur dan bij een trekker met een achterop gebouwde slotenreiniger", aldus Jan. En dan is er nog de troef van een bodemvriendelijke machine waarmee hij mogelijk extra klandizie aantrekt. Jan knikt en is al weer volop bezig meters te maken. Hij ligt op koers met zijn unieke Hemos Excentriek.



Het excentriek-gedeelte met dubbele draaikrans om het grotere rechter voorwiel in hondengang of eigenlijk trike-gang te zetten. Het kleine voorwiel tje onder de motorunit is nodig voor het transport.



De machine is zo uitgevoerd dat er ook andere Hemos-tools aan kunnen, zoals een zes meter brede maaikorf, een stobbenfrees, een bosfrees, een klepelmaaier, een kniptang en dergelijke.



Heel apart is dat de complete motor met pompunit als contragewicht in hondengang extra ver naar buiten steekt. De Excentriek heeft een overbemeten Mercedes-V8-kraftbron en flinke pompen.



Eén hand aan het stuur, de andere aan de joystickbediening en goed zicht op het werk bij een rechte zit. Arbotechnisch heel veel beter dan een trekker met aanbouw-slotenreiniger.

TEKST EN FOTO'S: Gert Vreemann