

## Op heterdaad

*BouWatch: continu bewaking, maar dan op afstand*

Wat hebben geldtransport, de nucleaire top in Den Haag en bouwplaatsen gemeen? Visser in Assen leverde voor alle drie de BouWatch. Het slimme camerasysteem staat via een eigen meldkamer in directe verbinding met de politie. Dat vergroot de pakkans.

Wie 's avonds groen licht ziet branden bij een bouwplaats kijkt waarschijnlijk naar een BouWatch. De cameratoren houdt zijn directe omgeving 24 uur per dag in de gaten. Slimme software in de camera's registreert verdachte bewegingen en geeft die online door aan de centrale meldkamer. "Daar zitten mensen die de beelden beoordelen en actie ondernemen", legt Jelle Anema het systeem in het kort uit. Hij is accountmanager voor de BouWatch van leverancier Visser in Assen.

Visser is een familiebedrijf dat groot is geworden met de handel in bouwmaterialen. Het idee voor de BouWatch is dan ook geboren in de praktijk. Klanten die vaak te maken hadden met diefstal ontbrak het aan een goede manier om hun spullen te beveiligen, vooral op afgelegen plekken, waar nauwelijks toezicht is. Anema: "Af en toe een beveiliging laten langsrijden, heeft geen zin. Eigenlijk wil je continu toezicht. Daar hebben we min of meer voor gezorgd door een detectiesysteem te koppelen aan een centrale meldkamer. Via een live-view-verbinding kan die snel worden ingeschakeld. Gemiddeld genomen wordt er dagelijks iemand door de politie aangehouden naar aanleiding van een melding van ons. Die grote pakkans schrikt dieven af."

Hoeveel units Visser inmiddels in de verhuur heeft, wil het bedrijf niet zeggen, wel dat het bedrijf de tijdelijke beveiliging al vijfduizend keer heeft verhuurd in Nederland en de omliggende landen. Niet alleen op de bouwplaats, maar in uiteenlopende situaties; van autodealers tot de verbouw van een station en van een gelddepot tot evenementen, zoals de nucleaire top in Den Haag.

### Hybride

Het beveiligingssysteem kan als het moet binnen een dag worden opgezet. Daar zijn alleen stroom en een dataverbinding voor nodig. Omdat netstroom in afgelegen gebieden meestal niet voorhanden is, wordt die vaak afgetapt van een aggregaat. Voor het overbruggen van het weekend levert Visser er een powerpack bij. Dit accupakket is voldoende voor vijf dagen stroom. Wanneer de accu's niet vol genoeg zitten, bijvoorbeeld omdat het aggregaat geen brandstof meer heeft, krijgt de klant daar automatisch melding van. Ook kunnen de klanten ervoor kiezen om het hybride powerstation dat Visser sinds vorig jaar aanbiedt erbij te huren. Dit bestaat uit zonnepanelen in combinatie met een stille en zuinige dieselmotor.

Om continu beelden te kunnen doorzenden, is een goede dataverbinding een vereiste. BouWatch doet zaken met alle aanbieders en het systeem bepaalt automatisch welk netwerk het meest betrouwbaar is.

Vervolgens wordt er contact gelegd met een beveiligingsbedrijf in de buurt, dat bij twijfel poolshoogte kan gaan nemen. Anema: "De mensen van onze centrale meldkamer in Apeldoorn beoordelen de beelden als eerste. Is het vals alarm, dan gebeurt er niks. Twijfelen ze, dan sturen ze de beveiliging erop af. Die kan vervolgens de politie inschakelen. Ziet de meldkamer meteen dat er onraad is, dan wordt de politie rechtstreeks ingeschakeld. Die kan direct meekijken met de beelden. En omdat de politie de coördinaten van de locatie al heeft, kan die meteen de dichtstbijzijnde politieauto erop afsturen."

### Goede afspraken

Het systeem is snel op te zetten en te verhuizen. "Sommige aannemers verhuizen de installatie zelf mee, net zo gemakkelijk als de Dixi. Toch vraagt ons systeem wel aandacht en overleg. We maken samen een plan van aanpak: hoe zet je het op, wat wil je allemaal in beeld brengen, hoe zijn de procedures, dat soort zaken. Wij zitten niet te wachten op veel valse meldingen en de klant wil een goed functionerend systeem, waar hij weinig omkijken naar heeft. Dan moet je goede afspraken maken."

De kosten van de BouWatch kan Anema alleen globaal aangeven. "Dat hangt ervan af wat de aannemer zelf doet, hoeveel masten en extra toebehoren er nodig zijn, het aantal weken

Jelle Anema: "Gemiddeld wordt er door ons systeem dagelijks een aanhouding verricht."



van huur, enzovoort. De eenmalige aansluitkosten liggen om en nabij de € 500,-. De verhuurprijs varieert afhankelijk van de opzet tussen € 50,- en € 750,- per week."

Dan nog even het groene licht. Waarom is dat eigenlijk groen? "Groen licht is het minst storend voor de omgeving. En inmiddels schrikt het dieven ook op afstand al af. Maar op plekken waar helemaal geen licht mag branden, gebruiken we ook wel thermische camera's."

TEKST: Egbert Jonkheer

FOTO'S: Egbert Jonkheer, BouWatch

### Jansen Wijhe: "Het werkt perfect."

Jansen Wijhe is een groot deel van het jaar bezig met graafwerk voor gasleidingen. Dat brengt het bedrijf op uiteenlopende locaties, van dicht bij de stad tot in afgelegen gebieden. Het materieel beveiligt Jansen Wijhe met een BouWatch. Uitvoerder Han Pronk heeft nu vier jaar ervaring met het systeem en is er goed over te spreken: "Het werkt simpel, maar je moet wel even goed over de opstelling nadenken. Je moet bijvoorbeeld geen machines in de zichtlijnen van de camera's parkeren, maar dat is iets wat we in het werkoverleg doorspreken. Bovendien weten alle medewerkers dat zo langzamerhand wel. Als we verhuizen naar een nieuw terrein zetten de mannen van Visser daar een BouWatch neer. Het inregelen doen ze op afstand. Ik loop dan een rondje over het terrein, terwijl ze mij op afstand volgen met de camera om te kijken of alles goed in beeld is. De bouwkeet zetten we vaak midden op het terrein met de deur naar de camera. Shovels en dumpers zetten we langs de bouwhekken. Op die manier probeer je alles zo handig mogelijk op te stellen. Heel soms moet er een extra camera bij, omdat er bijvoorbeeld een boom of een gebouw in de weg staat."

Pronk is zelf één van de drie mensen die de beveiliging kan in- en uitschakelen. Wil hij buiten de opgegeven tijden het terrein op, dan belt hij even met

de meldkamer als hij aan de poort staat. Af en toe is er een valse melding. "Vooral 's morgens wil er wel eens een vreemde chauffeur te vroeg op de bouwlocatie verschijnen. Dan krijg je een telefoontje van de meldkamer. Dat kun je niet altijd voorkomen en het is bovendien gauw opgelost." Tot dusver zijn er nog geen spullen van de bouwplaats verdwenen. Ook zijn er nog geen aanhoudingen geweest. De meeste zorgen maakt Pronk zich nu om de apparatuur die 's nachts noodgedwongen in het veld blijft staan, zoals een rupskraan langs een kilometers lang leidingentraject. Regelmatig slaan dieseldieven hun slag. "Als daar een goede oplossing voor is, dan hoor ik het graag."

