

Meer voor minder

De New Holland-wiellader met Stage IIIb-motor beleefde een valse start. Net na de introductie besloot importeur De Bruycker te stoppen met New Holland in Nederland. Hierdoor kreeg de machine weinig aandacht. Ten onrechte, want met deze nieuwe serie zet New Holland een wiellader neer die de concurrentie met veel andere merken aan kan.



Om machines goed te kunnen vergelijken, hebben de fabrikanten van grondverzetmachines een mooi systeem. Elke fabrikant voert zelf de gegevens in op een standaardformulier en daarmee kun je de machines mooi naast elkaar zetten. Die cijfers laten zien dat deze New Holland 170C op verschillende gebieden boven de concurrenten uitsteekt. Waar de machine qua klasse past naast de Volvo L70G - de maatstaf in deze klasse - laten de cijfers zien dat deze New Holland zich kan meten met de L90G. Dat zie je bijvoorbeeld aan het hefvermogen en de uitbreekkracht, die van de New Holland met respectievelijk 12,4 en 14,2 ton hoger zijn dan van andere machines in deze klasse. Ook andere machines die in deze klasse als alternatief gelden, zoals de Caterpillar 938K, Doosan DL250-3 of Komatsu WA 320-7, komen niet aan deze waarden. Qua gewicht zit de machine in de middenmoot: ruim onder de L90, maar wel weer ruim 1500 kilogram zwaarder dan de L70, die een relatief lichte machine is. Andere concurrenten liggen wat betreft het eigen gewicht in de buurt.

De sterke prestaties haalt de machine door een wat langere wielbasis. Deze is met 3,25 meter minimaal twintig centimeter langer dan bij de concurrenten. Het is een manier om meer hefvermogen te krijgen bij eenzelfde gewicht; een truc die Volvo op zijn nieuwe serie ook toepast. Opvallend is wel dat de New Holland in totale lengte juist korter is dan de collega's. Dat maakt de machine opvallend compact om te zien en om mee te werken. Met een lengte van 6,53 meter is de machine veel korter dan de concurrenten. Dat scheelt ongeveer een meter met de andere machines in deze klasse. Alleen de Liebherr L542 komt met 7,23 meter nog iets dichterbij in de buurt.

Achterin

De hoge prestaties met het lage eigen gewicht en de korte lengte heeft de machine naast de langere wielbasis te danken aan de ligging van de motor: helemaal achter in de machine, wat de krachtbron in elk geval goed bereikbaar maakt. Bij deze constructie ligt het koelpakket tussen de cabine en de motor. De drie koelpakketten liggen niet achter elkaar, maar in een soort boxvorm, waarbij er twee aan de zijkant staan en één erboven ligt. Door deze opbouw stroomt langs elk pakket altijd frisse lucht. De hydraulisch aangedreven fan ligt daartussen en heeft een omkeer om de koelpakketten schoon te blazen. Dat is maar goed ook, want van buitenaf zijn zeker de koelunits aan de zijkant slecht bereikbaar.

Deze koeling volstaat bij de New Holland dankzij de motor van FPT (Fiat Powertrain Technologies), die duidelijk tot de troefkaarten van deze machine behoort. De motor, die we al kennen van veel andere New Holland-machines en inmiddels ook van andere fabrikanten (Claas), heeft als grote voordeel dat AdBlue volstaat om aan de uitlaatgasnormen te voldoen. Dus geen uitlaatgasregeneratie met bijbehorende extra koeling of een dieselfilter dat regelmatig moet worden geregenereerd. Dat zijn zaken die de machine in gebruik goedkoper maken, stelt manager New Holland construction bij ZHE Maasdam Merijn Kluijtmans. "Bij ons heb je geen kosten voor het reinigen en vervangen van uitlaatgasfilters, want die hebben we niet nodig. Op de lange termijn loopt de besparing daardoor flink op."

De demonstratiemachine die wij bekijken bij Oerlemans in Hoogerheide heeft er op dat moment ruim 100 uur opzitten, waaronder 36 uur in de overslag in het beendermeel, waar de digitale meter een verbruik van vijftien liter per uur aangeeft. Daarna

Vier New Holland-grondverzetdealers

Na het wegvallen van De Bruycker als importeur heeft het even geduurd voor er duidelijkheid was over het importeurschap van New Holland. Sinds mei vorig jaar zijn er vier agrarische New Holland-dealers die dit hebben overgenomen. In West-Nederland is dit Voets, in Noord- en Midden-Nederland Broekens, in Zuid-Nederland Slecoma en in Zuidwest-Nederland ZHE Maasdam, waarvoor Kluijtmans sinds vorig jaar augustus werkt. Met succes, want in de eerste maanden vorig jaar wist hij toch al dertig New Holland-machines weg te zetten.

heeft de machine ruim 60 uur op de kuil gewerkt met een verbruik van 13,7 liter per uur. Natuurlijk geen harde getallen, maar wel getallen die een indruk geven van prima prestaties bij dit relatief zware werk. Al waarschuwt Kluijtmans dat deze cijfers vaak enkele tienden positiever zijn dan de praktijk. "Dat blijkt vaak als je gewoon aftankt en het dan berekent. Het geeft echter wel een goede indicatie."

Duidelijk sterker

Machinist Marcel Oerlemans, die de shovel een paar uurtjes heeft getest, is wel te spreken over de prestaties. "Je merkt dat de machine duidelijk sterker is dan de Case 721 (het vorige model; red.) waarmee we nu werken. Vooral tegen de kuilhoop op voel je de kracht."

Prettig is ook de elektrische powershift, vindt de testchauffeur. Op de rijkhendel stel je de maximale versnelling in, waarna de machine zelf de groep kiest. Vooruit is er daarbij keuze uit vijf versnellingen, achteruit zijn dat er drie. De vijfde versnelling vooruit is vooral bedoeld voor transport. Dit is dankzij de lock-up een volledig mechanische overbrenging, die op de weg een snelheid van 50 km/u mogelijk maakt.

De cabine is zoals het hoort in deze klasse. Met voldoende ruimte voor de chauffeur en goed zicht naar voren. Mooi is de voorruit met de stijlloze hoeken, waarbij het glas aan de zijkant doorloopt tot de vloer. Vooral op de kuil is dit prettig, vindt ook Oerlemans. "Bij het vastrijden kijk je nog achter de voorwielen, dus je kunt aan de zijkant prima zien waar je rijdt."

Wat wel ontbreekt, is een goede ruimte voor de koelbox. Er is weliswaar een opbergruimte, maar veel machinisten zullen toch graag hun eigen koelbox meenemen. Kluijtmans weet dat en geeft aan dat daar ook een oplossing voor komt. "In mijn tijd bij De Bruycker hadden we die al, nu moeten we dat nog opbouwen."

Voor Kluijtmans is het de uitdaging om met deze machine klanten te overtuigen van de kansen van deze machine. Dat moet kunnen met een wiellader die duidelijk meer heeft dan veel concurrenten uit deze klasse en die tegen een relatief scherpe prijs in de markt wordt gezet. Al moet je het dan hebben van het voordeel van een lager benodigd investeringsbedrag, want de vraag blijft altijd wat de uiteindelijk jaarlijkse afschrijving is. Wat in elk geval zeker is, is dat je minder hoeft te investeren voor een machine die in prestaties meer kan dan de meeste concurrenten.



Alle knoppen zitten in een overzichtelijk paneel bij elkaar. Optioneel is ook de driehendelbediening zoals deze in de Volvo-shovels zit, met een joystickbesturing in de linker armluning.



Alle koelpakketten liggen in een boxvorm achter de cabine. De ventilator ligt eronder en zuigt lucht langs de radiatoren richting de motor.



Door het ontbreken van EGR en roetfilters blijft de motorkap bescheiden in hoogte. Vanuit de cabine is er daardoor een goed zicht naar achteren.

New Holland W170C in het kort

Motor:	FPT-6,7-liter-zescilinder (Stage IIIb)
Vermogen:	165 kW (225 pk)
Transmissie:	elektrisch geregelde volautomatische ZF-powershift met vijf versnellingen vooruit en drie achteruit
Bijzonderheid:	speciale lock-up voor vijfde versnelling. Deze is alleen te gebruiken boven 8 km/u
Eigen gewicht:	14.900 kg
Max hefvermogen:	5,4 ton
Uitbreekkracht:	14,2

TEKST & FOTO'S: Toon van der Stok