



Enkeldops validatiemetingen driftreducerende spuitdoppen en rijsnelheid

Veldmetingen 2011-2012

H.Stallinga, J.C. van de Zande, J.M.G.P. Michielsen & P. van Velde





Enkeldops validatiemetingen driftreducerende spuitdoppen en rijsnelheid

Veldmetingen 2011-2012

H.Stallinga, J.C. van de Zande, J.M.G.P. Michielsen & P. van Velde

© 2014 Wageningen, Stichting Dienst Landbouwkundig Onderzoek (DLO) onderzoeksinstituut Plant Research International. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enige andere manier zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van DLO.

Voor nadere informatie gelieve contact op te nemen met: DLO in het bijzonder onderzoeksinstituut Plant Research International, Agrosysteemkunde.

DLO is niet aansprakelijk voor eventuele schadelijke gevolgen die kunnen ontstaan bij gebruik van gegevens uit deze uitgave.

Exemplaren van dit rapport kunnen bij de (eerste) auteur worden besteld.

Plant Research International, onderdeel van Wageningen UR Business Unit Agrosysteemkunde

Adres : Postbus 16, 6700 AA Wageningen
: Wageningen Campus, Droevendaalsesteeg 1, Wageningen
Tel. : 0317 – 48 06 88
Fax : 0317 – 41 80 94
E-mail : info.pri@wur.nl
Internet : www.wageningenUR.nl/pri

Inhoudsopgave

	pagina
Abstract	1
Voorwoord	3
1. Inleiding	5
2. Materiaal en Methode	7
2.1 Spuiddoppen	7
2.2 Driftmetingen	7
2.3 Weersomstandigheden	11
3. Resultaten	13
3.1 Drift naar de grond	13
3.1.1 Referentiedoppen BCPC-F/M en XR11004	13
3.1.2 Spuiddoppen uit de driftreductieklasse 50%	18
3.1.3 Spuiddoppen uit de driftreductieklasse 75%	23
3.1.4 Spuiddoppen uit de driftreductieklasse 90%	27
3.1.5 Spuiddoppen uit de driftreductieklasse 95%	31
3.2 Drift naar de lucht gemeten met de passieve methode	33
3.2.1 Passief bij referentiedoppen BCPC-F/M en XR11004	33
3.2.2 Passief met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 50%	38
3.2.3 Passief met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 75%	44
3.2.4 Passief met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 90%	49
3.2.5 Passief met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 95%	54
3.3 Drift naar de lucht met actieve methode	57
3.3.1 Actief bij referentiedoppen BCPC-F/M en XR11004	57
3.3.2 Actief met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 50%	63
3.3.3 Actief met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 75%	69
3.3.4 Actief met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 90%	74
3.3.5 Actief met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 95%	79
4. Discussie	83
5. Conclusie	95
Samenvatting	97
Summary	99
Literatuur	101
Bijlage I. Meteodata	7 pp.
Bijlage II. Driftdepositie (% van afgifte) naar de grond	12 pp.
Bijlage III. Drift (% van afgifte) naar de lucht gemeten met passieve collectoren	12 pp.
Bijlage IV. Drift (% van afgifte) naar de lucht gemeten met actieve aanzuiging	12 pp.

Abstract

H. Stallinga, J.C. van de Zande, J.M.G.P. Michielsen & P. van Velde, 2014. Single nozzle validation measurements of drift-reducing spray nozzles at two forward speeds. Field measurements 2011-2012. Wageningen UR Plant Research International, WUR-PRI Report 600, Wageningen. 2014. 150 p.

For a number of flat fan spray nozzles of the spray drift reduction classes 50, 75, 90 and 95 downwind spray drift deposition was measured of single nozzles at two different forward speeds (7.2 km/h and 14.4 km/h). A comparison was made with the BCPC Fine/Medium threshold nozzle (Lurmark 31-03-F110; 300 kPa; 1.2 L/min) and the standard flat fan nozzle TeeJet XR11004 (300 kPa; 1.6 L/min). Objective of the study was to measure the effect of nozzle type and sprayer speed on downwind spray drift deposition and airborne spray drift. Results were compared with results from the spray drift model IDEFICS. Airborne spray drift was measured with passive ball shaped collectors and active suction of airflow through paper filter collectors. Results of the two methods are discussed. Results show that with a higher sprayer speed the spray drift deposition increases for both the spray deposition on ground surface and the airborne spray drift. For the higher sprayer speeds classification leads to a classification in a lower reduction class. The increase in spray drift deposition (up to 134%) at the higher forward speed was higher compared to the results of the spray drift model IDEFICS (up to 17.7%). Validation of the spray drift model is therefore necessary to obtain better predictions regarding effects of sprayer speed and spray nozzle type. With active sampling of airborne spray drift higher deposits are found compared to passive sampling. With active sampling as well as with passive sampling a linear relation can be found between spray drift deposition and the volume fraction of spray drops smaller than $100\mu\text{m}$ (V_{100}). With active sampling the relation is more clear ($R^2=0.94-0.99$) compared to passive sampling ($R^2=0.61-0.75$). No relation could be found between active sampling and passive sampling.

Keywords: spray drift, nozzle type, forward speed, airborne spray drift, sampling method

Voorwoord

Het in deze rapportage beschreven onderzoek is uitgevoerd in het kader van het onderzoeksprogramma BO Agro Milieu en Gewasbeschermingsmiddelen BTG-004 Classificatie drift reducerende technieken van het Ministerie van Economische Zaken. De enkeldops driftmetingen zijn uitgevoerd op een proefveld van Unifarm te Wageningen. De driftmetingen als ook de analyses van de verzamelde collectoren is uitgevoerd in goede samenwerking met medewerkers van Unifarm. Medewerkers van Unifarm worden bedankt voor de inzet en goede samenwerking.

Wageningen, december 2014.

1. Inleiding

Bij veldmetingen (Zande *et al.*, 2005) werd bij gebruik van een standaard spleetdop (TeeJet XR11004 bij 3 bar spuitdruk) bij een rijsnelheidsverhoging van 6 km/h naar 12 km/h op de strook 2½-3½ m vanaf de buitenste dop een toename van de drift van 46% gevonden. Tijdens dezelfde metingen werd bij een voorkamer spleetdop (TeeJet DG11004 bij 3 bar spuitdruk) in combinatie met een kantdop (Lechler IS8004) een toename gevonden van 364%. Bij validatiemetingen voor het IDEFICS model werd bij een rijsnelheidsverhoging van 0,5 m/s tot 1,5 m/s een gemiddelde toename in driftdepositie van 20% gevonden (Holterman *et al.*, 1997).

Van een aantal geselecteerde spuitdoppen uit de driftreductieklassen 50,75, 90 en 95 (TCT,2012) zijn in 2012 de druppelgrootte spectra gemeten (Zande *et al.*, 2012) en is de drift uitgerekend met het driftmodel IDEFICS (Holterman *et al.*, 1997). De spuitdopselectie bestond uit verschillende doptypen zoals venturi spleetdoppen, tweewaaier spleetdoppen en hispeed spleetdoppen. De drift van de geselecteerde doppen werd berekend bij de standaard rijsnelheid van 6 km/h en bij de hogere snelheden van 8, 10, 12 en 18 km/h. Resultaat van deze modelberekeningen was dat de gemiddelde toename in drift door toename van de snelheid 20% was. Doel van deze berekeningen was of aangegeven kon worden of spuitdoppen of een hogere rijsnelheid resulteert in een andere klassenindeling. Gevonden werd dat door toename van de rijsnelheid bij de meeste doppen de driftdepositie toenam. Omdat eerdere veldmetingen van de drift afwijken van de modelberekeningen door toename van de rijsnelheid zijn enkeldops drift metingen uitgevoerd ter validatie van het driftmodel IDEFICS.

Om het driftmodel IDEFICS te valideren voor rijsnelheidseffecten en doptype zijn met de doppen uit bovenstaande studie enkeldops driftmetingen uitgevoerd in 2011-2012. Naast meting van de drift naar de grond is ook de drift naar de lucht gemeten. Bij de metingen zijn twee meetmethoden vergeleken: een passieve methode met bolcollectoren (standaard) en door middel van met actieve aanzuiging (filters). Doel daarvan is om te kijken wat de verschillen zijn en of er een correlatie tussen de twee methoden is.

In deze rapportage worden de meetmethodieken beschreven in hoofdstuk 2 en de resultaten in hoofdstuk 3. Het rapport eindigt met discussie (hoofdstuk 4) en conclusies (hoofdstuk 5).

2. Materiaal en Methode

2.1 Spuiddoppen

Van een selectie spuitdoppen uit de driftreductieclassen 50, 75, 90 en 95 is de benedenwindse driftdepositie op de grond en naar de lucht gemeten. Daarnaast werd de drift van de BCPC-grensdop Fijn Midden F/M (BCPC; Southcombe *et al.*, 1997) en de TeeJet XR11004 (referentie driftarme doppenlijst; Zande *et al.*, 2012) gemeten. Voor iedere driftreductieklasse is een spuitdop gezocht van de typen: spleetdop, voorkamer spleetdop, venturi spleetdop, tweewaaiër spleetdop, hispeed spleetdop en twin-fluid dop. In Tabel 2.1 staat een overzicht van de gebruikte spuitdoppen naar dooptype en driftreductieklasse.

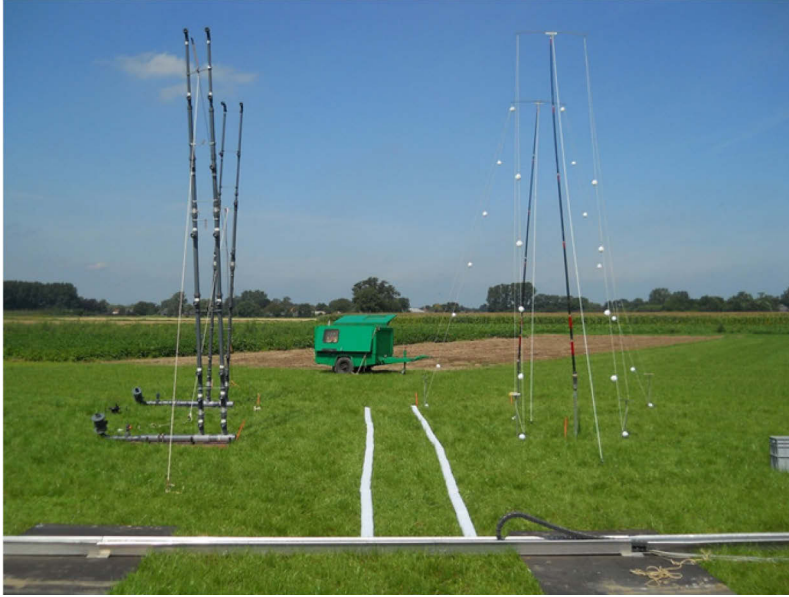
Tabel 2.1. Overzicht gebruikte spuitdoppen ingedeeld naar type en driftreductieklasse.

Dooptype	50%	75%	90%	95%
Spleetdop	TeeJet XR11006 2 bar	X	X	X
Voorkamer spleetdop	Hardi LowDrift LD11004 3 bar	X	X	X
Venturi spleetdop	Agrotop Airmix AM11003 3 bar	Lechler IDN12003 3 bar	TeeJet AIXR11004 1 bar	Agrotop Airmix AM11005 1 bar
Tweewaaiër spleetdop	Hardi MiniDrift Duo 03 3 bar	Albus AVITwin 11003 3 bar	Hardi MiniDrift Duo 04 3 bar/ 40 cm hoogte	
Hispeed spleetdop	TeeJet TTI11004 3 bar/ naar voren	Agrotop TD Hispeed 11002 3 bar	Agrotop TD Hispeed 11004 2 bar	TeeJet TTI11004 1 bar/ naar voren
Twin-fluid	#	#	AirJet TKSS10-42 3 bar/0,34 bar	AirJet TKSS10-42 5 bar/0,34 bar
Eigen standaard doppen	TeeJet DG11004 3 bar	ID12002 3 bar	Agrotop XLTD11004 3 bar	
Referentie doppen	Lurmark 31-03-F1103 TeeJet XR11004	3 bar (BCPC-F/M) 3 bar		

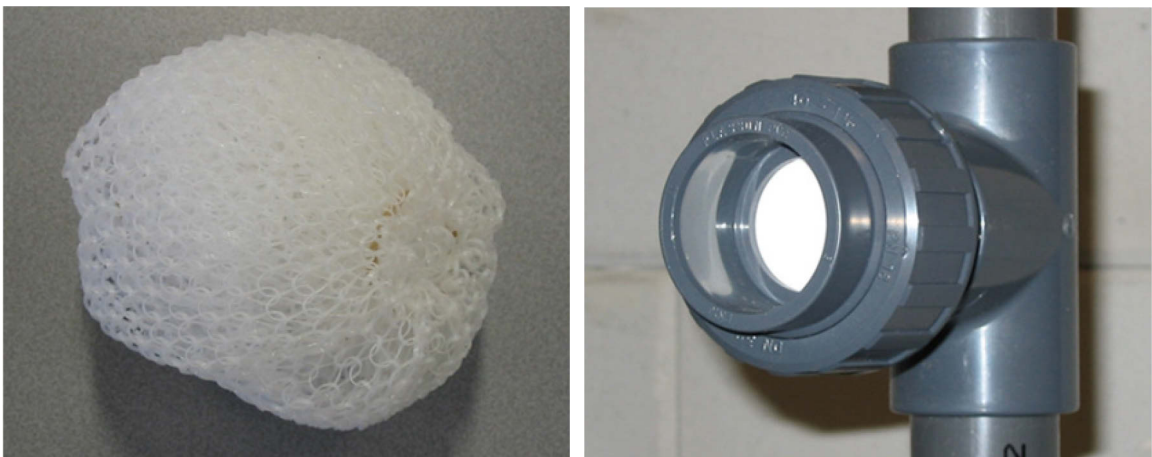
X=Geen dop van dit dooptype in deze driftreductieklasse; # geen dop van dit dooptype gemeten.

2.2 Driftmetingen

In Figuur 2.1 staat schematisch de inrichting van het proefveld weergegeven. De bespuitingen werden uitgevoerd met een enkeldops spuitwagen op een monorail van 24 m lengte dwars op de windrichting. De spuitdop was bevestigd aan een gestabiliseerde arm op de spuitwagen. De wagen werd getrokken met een op de spuitwagen bevestigde elektromotor en een v-riem bevestigd aan de monorail. De spuitwagen werd bediend vanuit een centrale 'control-unit'. Start/stop spuitwagen, snelheid spuitwagen, druk van de spuitvloeistof en aan/uit klep bij de spuitdop



Figuur 2.2. Foto proefopstelling: centraal meetstrook depositie grondoppervlak; voor drift naar de lucht: links meetmasten met actieve aanzuiging en rechts meetmasten met passieve collectoren; vooraan dwars de monorail en kabelgoot waarop de enkeldops spuitwagen beweegt.



Figuur 2.3. Passieve collector (links) en actieve collector (rechts) voor het meten van de drift naar de lucht.

De driftmasten voor de passieve metingen (Figuur 2.2-rechts) bestonden uit een mast met aan twee lijnen (1-3 m afstand van elkaar) driftcollectoren op 0,1, 1, 2, 3, 4, 5 en 6 m hoogte. De driftcollectoren (Figuur 2.3-links) waren bolvormige nylon kunststofsponsjes met een diameter van 7,5 cm (Siebauer Abtriftkollektoren art. nr. 00140). Bij driftmetingen naar de lucht met actieve collectoren wordt lucht door een filtercollector gezogen. De meetmast voor actieve driftmetingen naar de lucht (Figuur 2.2-links) bestond uit twee aan elkaar gekoppelde masten (6 m hoog), met elk 8 meetpunten voorzien van een centrale afzuigventilator. De meetpunten zaten op 0,37, 0,75, 1, 2, 3, 4, 5 en 6 m hoogte. De onderlinge afstand van de twee masten is 33 cm. De onderste 4 m van een mast bestaat uit PVC buis met een diameter van 63 mm en de bovenste 2 m uit PVC buis van 40 mm. De twee masten zijn onderin gekoppeld met PVC buis van 110 mm. De twee pijpen hebben op diverse hoogtes een starre dwarsverbinding. De onderste dwarspijp is scharnierend in twee klemmen op een steunplank aangebracht. De gehele mast kon met behulp van twee koorden omhoog en omlaag gebracht worden. De centrale afzuiging voor beide pijpen samen vond plaats met een stofzuigermotor (Amatec ET 1350 met geforceerde koeling; onderdruk 2400 mm/WK; luchtverplaatsing 59 l/s). Net achter de afzuigunit kon via een T-stuk extra lucht worden ingelaten zodat een

bepaalde onderdruk in de meetpijpen en een gewenste afzuigsnelheid in de meetunits kon worden aangebracht. In de horizontale centrale aanzuigpijp was voor het meten van de luchtverplaatsing een Lambrecht vleugelrad anemometer type 11443 K20 aangebracht. De buitendiameter van de vleugelrad anemometer was 109 mm en kon zodoende goed aangesloten worden op de pijp van 110 mm. De bemonsteringspunten bestonden uit ronde filters die in een PVC koppeling (Figuur 2.3 rechts) waren aangebracht. De koppeling was op een meetpijp aangebracht koppelstuk gelijmd. De inwendige diameter van de aanzuigopening was 3,4 cm en de diameter van het effectieve zuigoppervlak van het filter was 3,2 cm.

De toegepaste filters waren ronde papieren filters nr. 2282 van Schleicher & Schuell met een diameter van 48 mm en een dikte van 1,45 mm. De filtratietijd volgens Herzberg (de maat voor de dichtheid van het filter) was 40s en het basisgewicht bedroeg 450g/m². Voor een meting werd de onderdruk in de meetbuis met behulp van de luchtinlaat zo ingesteld dat de aanzuigsnelheid door de filters ca. 3 m/s bedroeg.

De aanzuigsnelheid werd gecontroleerd door in de in de aanzuigopening van de filterhouders een pijp te plaatsen waarin een mini vleugelrad anemometer was geplaatst. Door de relatieve hoge weerstand van de filters was de luchtsnelheid bij alle filters op de 6 m hoge mast gelijk. Gemiddeld was de aanzuigsnelheid bij beide masten (gelijk over de volledige hoogte) 3,3 m/s (+/- 0,1).

Analyses

De bespuitingen werden uitgevoerd met water waaraan Brilliant Sulfo Flavine (BSF, Chroma 1F 561, CI 56205, 2-5 g/l) en een niet-ionische uitvloeier (Agral Gold, 0,075 ml/l) was toegevoegd.

Na de bespuiting werden de collectoren verzameld en gecodeerd voor verdere analyse op de hoeveelheid BSF. Elke meetdag werden ook monsters genomen uit de tank om de BSF-concentratie van de verspoten spuitvloeistof te meten. In het laboratorium werden de collectoren met gedemineraliseerd water gespoeld, zodanig dat de BSF in oplossing kwam. Van deze oplossing werd de concentratie aan BSF gemeten met behulp van een fluorimeter (Perkin Elmer LS 45; λ_{ex} =450 nm; λ_{em} =500 nm). Voor het bepalen van de achtergrondfluorescentie werden blanco collectoren geanalyseerd. De concentratie BSF in de tankmonsters werd ook fluorimetrisch bepaald.

Berekeningen

De concentratie werd omgerekend naar volume spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid. Het percentage drift is berekend door de driftdepositie per oppervlakte-eenheid uit te drukken in procenten van de door de spuitdoppen in het perceel verspoten hoeveelheid vloeistof per oppervlakte-eenheid.

De gemeten fluorescentiewaarde werd omgerekend naar de driftdepositie ($\mu\text{l}/\text{cm}^2$) volgens:

$$D_{monster} = \frac{(F_{monster} - F_{demi} - F_{blanco}) \times f_{ijk} \times V_{spoel}}{C_{tm} \times A_{monster}} \quad (1)$$

D = depositie in $\mu\text{l}/\text{cm}^2$;

F = fluorescentiewaarde; $F_{monster}$ = fluorescentiewaarde van het monster; F_{demi} = fluorescentiewaarde van demiwater;

F_{blanco} = bijdrage in fluorescentie van de achtergrond door collector;

f_{ijk} = ijkfactor; V_{spoel} = extractievolume in liter;

C_{tm} = spuitvloeistofconcentratie in tank in g.l⁻¹; $A_{monster}$ = monsteroppervlak in cm².

Vervolgens werd per monster de driftdepositie uitgedrukt als percentage van het uitgebracht spuitvolume volgens:

$$P = \frac{D_m}{Q/100} \times 100\% \quad (2)$$

P = percentage drift van spuitvolume; D_m = driftdepositie in $\mu\text{l}/\text{cm}^2$; Q = spuitvolume in l/ha

2.3 Weersomstandigheden

Tijdens de bespuitingen werden de weersomstandigheden vastgelegd door meting van de temperatuur (Pt100 op 0,5 m en 4 m hoogte), de luchtvochtigheid (% RV met een Rhotronic op 1,5 m hoogte), de windrichting (0° = haaks t.o.v. de rijrichting) op 4,5 m hoogte en de windsnelheid (cupanemometers op 0,5, 2, 3 en 4 m) met een tijdsinterval van 5 seconden. Daarnaast werd ook nog handmatig de temperatuur en luchtvochtigheid gemeten op 1,5 m hoogte. De meteomast stond op 7,5 m afstand vanaf de dop. Bij elke passage van de spuit ter hoogte van het midden van de twee meetopstellingen werd de tijd van de datalogger genoteerd. Later werd uit de verzamelde data vanuit dit passagetijdstip over 15 seconden vóór en 15 seconden ná de meetwaarde gemiddeld. In Bijlage I staan de resultaten van de metingen van de weersomstandigheden vermeld. In Tabel 2.2 staan de gemiddelde weersomstandigheden.

Tabel 2.2. Weersomstandigheden tijdens de driftmetingen.

Dop	Rijsnelheid		Temperatuur (°C)			Windsnelheid (m/s) op				Windhoek	Handmatig	
	m/s	herh	0,5 m	4 m	%RV	0,5 m	2 m	3 m	4 m	Haaks=00	T (°C)	%RV
BCPC-F/M	7,2	14	20,9	20,0	59	2,6	3,2	3,6	3,8	15	21,1	54
	14,4	14	21,1	20,2	54	2,4	3,0	3,4	3,6	17	21,6	52
XR11004	7,2	16	19,1	18,3	55	2,9	3,7	4,2	4,4	14	17,3	57
	14,4	16	19,9	19,0	53	2,7	3,4	3,9	4,1	17	17,5	54
DG11004	7,2	3	19,9	19,2	60	1,8	2,2	2,6	2,7	16	19,2	64
	14,4	3	21,7	20,3	58	2,2	2,8	3,1	3,3	18	20,9	57
XR11006	7,2	3	19,5	18,4	*	3,2	4,0	4,6	4,9	14	18,0	52
	14,4	3	19,1	18,3	*	3,3	4,4	5,0	5,4	11	18,3	50
LD11004	7,2	3	12,3	12,1	63	3,1	3,8	4,2	4,5	13	13,0	58
	14,4	3	12,0	11,7	64	3,2	3,9	4,3	4,6	15	12,6	59
AM11003	7,2	3	17,8	16,8	47	1,9	2,4	2,8	3,0	21	17,0	59
	14,4	3	19,3	17,7	45	2,4	3,0	3,4	3,6	20	17,9	59
MD-D-03	7,2	3	21,0	20,0	*	3,1	3,8	4,2	4,5	17	19,2	52
	14,4	3	20,8	19,7	*	3,1	4,0	4,5	4,7	16	19,3	52
TTI11004 3 bar	7,2	3	20,8	19,4	*	2,2	2,8	3,2	3,4	14	20,0	57
	14,4	3	20,1	19,0	*	2,2	2,7	3,0	3,2	20	19,9	56
ID12002	7,2	3	19,6	18,6	60	2,2	2,7	3,2	3,3	17	19,8	61
	14,4	3	18,9	18,2	50	2,3	3,0	3,3	3,5	13	19,2	61
IDN12003	7,2	3	21,5	20,5	46	2,3	2,9	3,2	3,4	17	19,8	51
	14,4	3	21,3	20,3	52	2,0	2,5	2,8	3,0	22	19,7	53
AVITwin11003	7,2	3	17,6	16,8	59	2,1	2,5	2,8	2,9	20	17,8	60
	14,4	3	17,9	16,8	61	2,2	2,8	3,2	3,3	17	18,0	61
TD-Hispeed-11002	7,2	3	22,1	21,1	60	2,4	2,9	3,2	3,3	16	19,6	58
	14,4	3	22,7	21,7	57	2,5	3,1	3,5	3,6	15	19,9	56
XLTD11004	7,2	3	20,3	19,5	62	2,8	3,7	4,1	4,4	13	20,0	60
	14,4	3	20,8	19,7	53	2,7	3,4	3,8	4,0	16	20,6	61
AIXR11004	7,2	3	22,1	20,9	39	2,2	2,8	3,1	3,2	18	18,9	58
	14,4	3	22,1	20,9	40	2,4	3,0	3,3	3,4	25	18,5	61
MD-D-04	7,2	3	21,2	20,2	46	2,1	2,4	2,8	2,9	27	19,1	55
	14,4	3	21,5	20,5	42	2,1	2,4	2,7	2,8	32	19,7	54
TD-Hispeed-11004	7,2	3	21,8	20,4	60	3,1	3,9	4,4	4,5	11	19,7	55
	14,4	3	22,0	20,5	59	2,9	3,7	4,2	4,4	20	23,4	43
AM11005	7,2	3	22,3	21,1	60	2,2	2,8	3,2	3,4	21	21,9	50
	14,4	3	21,8	20,5	*	2,5	3,0	3,5	3,7	17	21,8	54
TTI11004-1bar	7,2	3	20,8	19,1	49	2,6	3,2	3,6	3,7	17	20,4	55
	14,4	3	20,7	19,5	49	2,5	3,0	3,5	3,6	14	20,4	53

3. Resultaten

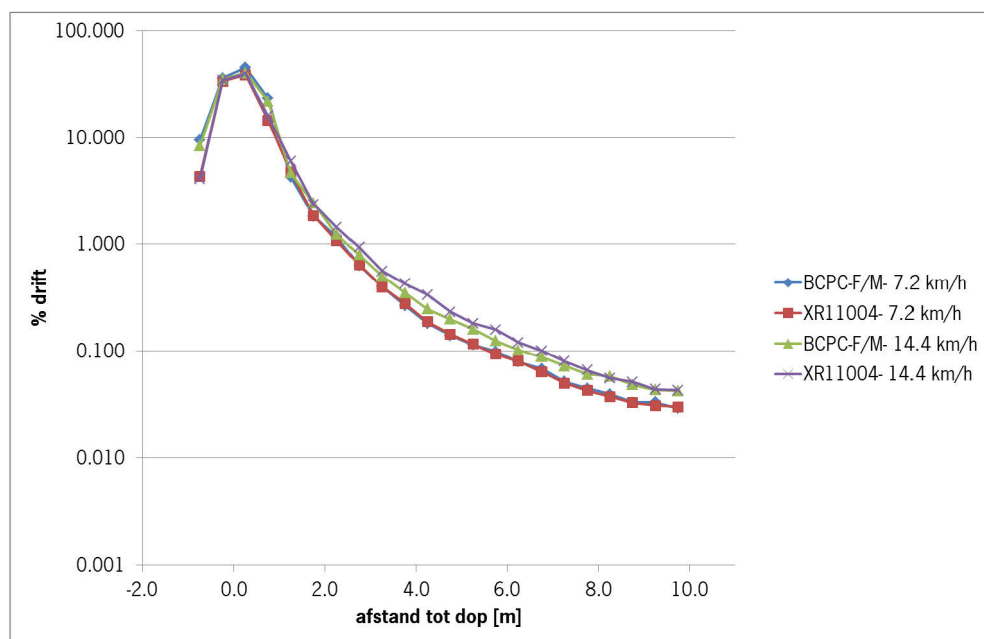
In paragraaf 3.1 staan de resultaten van de drift naar de grond. In paragraaf 3.2 worden de resultaten van de drift naar de lucht gepresenteerd. Wanneer er in de tabellen bij dop 'referentie' staat dan wordt daarmee bedoeld de BCPC-F/M, de XR11004 of een combinatie daarvan die op dezelfde dag gemeten is.

3.1 Drift naar de grond

De resultaten van de metingen van de drift naar de grond zijn weergegeven in Bijlage II. In Tabel 3.1 t/m 3.5 staat de gemiddelde drift weergegeven voor de referentiedoppen (Tabel 3.1) en de spuitdoppen uit de driftreductieclassen 50% (Tabel 3.2), 75% (Tabel 3.3), 90% (Tabel 3.4) en 95% (Tabel 3.5).

3.1.1 Referentiedoppen BCPC-F/M en XR11004

In Tabel 3.1 en in Figuur 3.1 staat de gemiddelde drift van de BCPC-F/M en de XR11004 bij 7,2 km/h en 14,4 km/h. In Tabel 3.6 staat de gemiddelde drift op de stroken 2-3 m, 3-4 m, 1-5 m en 5-10 m vanaf de dop en de toename in drift door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h.



Figuur 3.1. Gemiddelde driftdepositie (% van verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) op verschillende afstanden vanaf de dop bij bespuitingen met de BCPC-F/M (referentie IDEFICS driftmodel) en de TeeJet XR11004 (referentie driftarme doppenlijst) bij 7,2 km/h en 14,4 km/h rijsnelheid.

In Figuur 3.1 en Tabel 3.1 is te zien dat er bij een rijsnelheid van 7,2 km/h bijna geen verschil is tussen de BCPC-F/M en de XR11004. Bij een rijsnelheid van 14,4 km/h geeft de XR11004 iets meer drift. Bij beide doppen geeft de hogere rijsnelheid van 14,4 km/h meer driftdepositie op de grond dan bij 7,2 km/h.

Tabel 3.1. Gemiddelde drijfdepositie naar de grond (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) op verschillende afstanden vanaf de dop met de referentiedoppen BCPC-F/M (14 hh) en XRI1004 (16 hh) bij een rijsnelheid van 7,2 km/h en 14,4 km/h.

Dop	Afstand tot dop [m]																						
	[km/h]	-1-½	-½-0	½-1	1-1½	1½-2	2-2½	2½-3	3-3½	3½-4	4-4½	4½-5	5-5½	5½-6	6-6½	6½-7	7-7½	7½-8	8-8½	8½-9	9-9½	9½-10	
BCPC-F/M	7,2	9,465	35,755	44,761	23,240	4,261	1,816	1,177	0,634	0,399	0,267	0,181	0,140	0,114	0,099	0,079	0,068	0,052	0,045	0,040	0,033	0,033	0,029
BCPC-F/M	14,4	8,374	34,845	40,027	21,869	4,669	2,407	1,236	0,793	0,500	0,351	0,247	0,199	0,160	0,124	0,102	0,088	0,072	0,061	0,058	0,048	0,043	0,042
XRI1004	7,2	4,322	33,299	38,286	14,436	4,754	1,839	1,078	0,639	0,396	0,278	0,187	0,144	0,116	0,094	0,080	0,064	0,050	0,043	0,037	0,033	0,031	0,030
XRI1004	14,4	4,084	34,008	39,415	15,834	5,992	2,359	1,444	0,936	0,560	0,428	0,336	0,233	0,181	0,158	0,120	0,101	0,080	0,066	0,056	0,051	0,044	0,043

Tabel 3.2. Gemiddelde drijfdepositie naar de grond (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) op verschillende afstanden vanaf de dop met de spuitdoppen uit de 50% driftreductieklasse bij een rijsnelheid van 7,2 km/h en 14,4 km/h.

Dop	Afstand tot dop [m]																						
	[km/h]	-1-½	-½-0	½-1	1-1½	1½-2	2-2½	2½-3	3-3½	3½-4	4-4½	4½-5	5-5½	5½-6	6-6½	6½-7	7-7½	7½-8	8-8½	8½-9	9-9½	9½-10	
DG11004	7,2	5,724	42,683	40,857	14,202	3,106	1,179	0,630	0,365	0,267	0,163	0,115	0,072	0,057	0,043	0,034	0,027	0,024	0,020	0,018	0,017	0,017	0,014
DG11004	14,4	6,079	45,610	46,131	18,420	3,644	1,568	0,829	0,517	0,334	0,245	0,158	0,128	0,095	0,076	0,063	0,052	0,043	0,038	0,033	0,027	0,025	0,025
XRI1006	7,2	3,969	33,092	39,206	18,943	4,771	1,956	1,368	0,852	0,495	0,388	0,266	0,193	0,157	0,129	0,117	0,099	0,072	0,061	0,053	0,051	0,043	0,038
XRI1006	14,4	3,609	34,002	40,322	18,668	4,706	2,044	1,440	0,874	0,568	0,379	0,261	0,210	0,168	0,142	0,115	0,101	0,088	0,077	0,063	0,069	0,059	0,050
LD11004	7,2	1,413	42,526	46,710	11,881	2,430	0,795	0,438	0,203	0,118	0,091	0,060	0,043	0,038	0,036	0,027	0,023	0,020	0,017	0,017	0,014	0,012	0,012
LD11004	14,4	1,122	39,188	46,370	14,179	4,057	1,671	0,766	0,485	0,281	0,197	0,132	0,091	0,069	0,061	0,046	0,038	0,032	0,031	0,026	0,021	0,021	0,021
AM11003	7,2	1,073	39,313	40,739	12,267	1,186	0,553	0,378	0,181	0,120	0,083	0,062	0,045	0,035	0,025	0,024	0,017	0,014	0,011	0,011	0,010	0,008	0,008
AM11003	14,4	1,411	42,882	50,792	10,418	1,408	0,867	0,372	0,279	0,215	0,162	0,091	0,073	0,060	0,048	0,043	0,029	0,022	0,019	0,016	0,015	0,018	0,015
MD D-11003	7,2	2,635	34,612	47,527	16,232	1,719	0,748	0,450	0,231	0,139	0,096	0,065	0,049	0,036	0,031	0,028	0,023	0,016	0,014	0,012	0,010	0,010	0,010
MD D-11003	14,4	2,666	33,914	49,136	19,401	2,418	0,868	0,493	0,333	0,190	0,135	0,096	0,085	0,066	0,054	0,043	0,033	0,026	0,022	0,020	0,017	0,016	0,015
TT11004	7,2	8,035	47,163	43,689	13,863	1,109	0,199	0,084	0,047	0,029	0,018	0,012	0,012	0,009	0,006	0,005	0,004	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003
TT11004	14,4	11,467	47,613	48,228	14,680	1,309	0,196	0,069	0,042	0,024	0,014	0,009	0,006	0,005	0,004	0,004	0,003	0,003	0,002	0,002	0,002	0,002	0,004

*Tabel 3.3. Gemiddelde driftdepositie naar de grond (% van hoeveelheid verspoten spuitvoeistof per oppervlakte-eenheid) op verschillende afstanden vanaf de dop met de spuitdoppen uit de **75% driftreductieklasse** bij een rijsnelheid van 7,2 km/h en 14,4 km/h (3hh).*

Dop	Afstand tot dop [m]																							
	[km/h]	-1-½	-½-0	0-½	½-1	1-1½	1½-2	2-2½	2½-3	3-3½	3½-4	4-4½	4½-5	5-5½	5½-6	6-6½	6½-7	7-7½	7½-8	8-8½	8½-9	9-9½	9½-10	
ID12002	7,2	1,010	54,460	54,959	4,620	0,940	0,345	0,171	0,086	0,063	0,042	0,035	0,031	0,032	0,018	0,017	0,012	0,015	0,008	0,009	0,008	0,015	0,009	0,009
	14,4	0,438	50,831	55,300	5,404	0,945	0,364	0,182	0,107	0,075	0,051	0,044	0,030	0,025	0,022	0,014	0,013	0,007	0,007	0,007	0,004	0,005	0,009	0,009
IDN12003	7,2	1,311	49,408	61,980	6,535	0,969	0,187	0,088	0,050	0,030	0,020	0,013	0,009	0,007	0,006	0,005	0,004	0,005	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003
	14,4	1,154	46,758	50,248	6,825	0,800	0,173	0,087	0,048	0,031	0,027	0,017	0,010	0,008	0,005	0,005	0,004	0,004	0,003	0,003	0,003	0,002	0,004	0,006
AVTwin11003	7,2	1,554	39,953	57,109	9,100	1,180	0,315	0,172	0,089	0,050	0,031	0,038	0,028	0,017	0,012	0,013	0,010	0,008	0,007	0,007	0,007	0,005	0,005	0,006
	14,4	1,602	36,978	55,418	8,962	1,209	0,521	0,257	0,156	0,089	0,057	0,045	0,036	0,026	0,023	0,020	0,021	0,011	0,012	0,009	0,008	0,009	0,009	0,009
TD Hispeed11002	7,2	0,458	47,826	75,168	7,202	0,630	0,256	0,133	0,073	0,052	0,034	0,024	0,016	0,013	0,010	0,009	0,008	0,006	0,005	0,006	0,005	0,006	0,006	0,008
	14,4	0,154	41,645	71,713	10,198	1,252	0,539	0,298	0,185	0,115	0,070	0,050	0,034	0,024	0,021	0,019	0,014	0,009	0,009	0,009	0,009	0,009	0,008	0,013

*Tabel 3.4. Gemiddelde driftdepositie naar de grond (% van hoeveelheid verspoten spuitvoeistof per oppervlakte-eenheid) op verschillende afstanden vanaf de dop met de spuitdoppen uit de **90% driftreductieklasse** bij een rijsnelheid van 7,2 km/h en 14,4 km/h (3hh).*

Dop	Afstand tot dop [m]																							
	[km/h]	-1-½	-½-0	0-½	½-1	1-1½	1½-2	2-2½	2½-3	3-3½	3½-4	4-4½	4½-5	5-5½	5½-6	6-6½	6½-7	7-7½	7½-8	8-8½	8½-9	9-9½	9½-10	
XLTD11004	7,2	6,163	45,743	47,498	14,782	1,023	0,388	0,200	0,128	0,083	0,056	0,040	0,031	0,027	0,023	0,019	0,018	0,012	0,010	0,009	0,008	0,008	0,008	0,008
	14,4	6,820	40,932	41,622	14,416	0,904	0,335	0,153	0,105	0,062	0,045	0,035	0,028	0,021	0,017	0,015	0,010	0,008	0,008	0,006	0,006	0,006	0,006	0,007
AXR11004	7,2	0,172	51,611	58,300	1,980	0,383	0,178	0,085	0,038	0,028	0,020	0,013	0,012	0,010	0,009	0,015	0,006	0,006	0,005	0,004	0,004	0,005	0,004	0,004
	14,4	0,214	48,621	59,932	2,885	0,508	0,215	0,136	0,072	0,043	0,036	0,025	0,021	0,014	0,015	0,015	0,011	0,014	0,008	0,008	0,010	0,008	0,010	0,012
MD D-11004	7,2	0,187	46,403	56,982	1,302	0,207	0,063	0,030	0,020	0,012	0,007	0,007	0,004	0,003	0,002	0,002	0,002	0,002	0,001	0,002	0,001	0,002	0,002	0,003
	14,4	0,261	49,735	55,172	1,530	0,209	0,070	0,039	0,025	0,015	0,016	0,011	0,007	0,005	0,003	0,004	0,002	0,000	0,001	0,002	0,001	0,002	0,001	0,003
TD Hispeed11004	7,2	0,591	34,647	67,720	14,133	1,341	0,774	0,310	0,156	0,105	0,067	0,045	0,034	0,031	0,023	0,019	0,016	0,014	0,014	0,015	0,011	0,009	0,009	0,009
	14,4	0,741	35,478	70,090	13,522	2,265	0,584	0,327	0,220	0,144	0,127	0,077	0,061	0,045	0,051	0,041	0,037	0,032	0,034	0,024	0,022	0,023	0,017	

Tabel 3.5. Gemiddelde driftdepositie naar de grond (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) op verschillende afstanden vanaf de dop met de spuitdoppen uit de **95% driftreductieklasse** bij een rijsnelheid 7,2 km/h en 14,4 km/h (3 hh).

Dop	[km/h]	Afstand tot dop [m]																						
		-1-½	-½-0	0-½	½-1	1-1½	1½-2	2-2½	2½-3	3-3½	3½-4	4-4½	4½-5	5-5½	5½-6	6-6½	6½-7	7-7½	7½-8	8-8½	8½-9	9-9½	9½-10	
AM11005	7,2	0,201	35,453	51,395	2,471	0,401	0,164	0,092	0,055	0,032	0,031	0,019	0,015	0,012	0,008	0,007	0,005	0,004	0,006	0,004	0,002	0,002	0,002	0,003
	14,4	0,194	35,863	56,125	3,737	0,530	0,251	0,124	0,074	0,071	0,038	0,031	0,018	0,021	0,018	0,010	0,007	0,005	0,007	0,007	0,006	0,006	0,007	0,008
TT111004	7,2	4,901	55,237	58,428	9,442	0,488	0,113	0,063	0,031	0,025	0,015	0,014	0,009	0,007	0,005	0,005	0,004	0,004	0,004	0,005	0,004	0,004	0,004	0,004
	14,4	5,816	59,303	65,049	17,546	0,809	0,209	0,118	0,069	0,041	0,030	0,027	0,016	0,013	0,008	0,015	0,010	0,006	0,005	0,006	0,005	0,006	0,008	0,007

Referentiedoppen BCPC-F/M en XR11004

Op de strook 2-3 m vanaf de dop was de driftdepositie van de BCPC-F/M (3 bar spuitdruk) 0,906%. De drift bij de XR11004 (3 bar spuitdruk) is bij 7,2 km/h op de strook 2-3 m met 0,858% iets (0,048%) lager dan van de BCPC-F/M. De referentie geeft bij 14,4 km/h 1,014% drift. De drift bij de XR11004 is en een rijsnelheid van 14,4 km/h met 1,190% iets hoger dan de BCPC-F/M. De drift bij de XR1004 bij 14,4 km/h is ook hoger dan de drift van de BCPC-F/M bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de BCPC-F/M op de strook 2-3 m de drift toe met 12,0%. Op de strook 5-10 m neemt de drift toe met 35,0%. Bij de XR11004 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op de strook 2-3 m toe met 38,6% en op de strook 5-10 m met 56,1%.

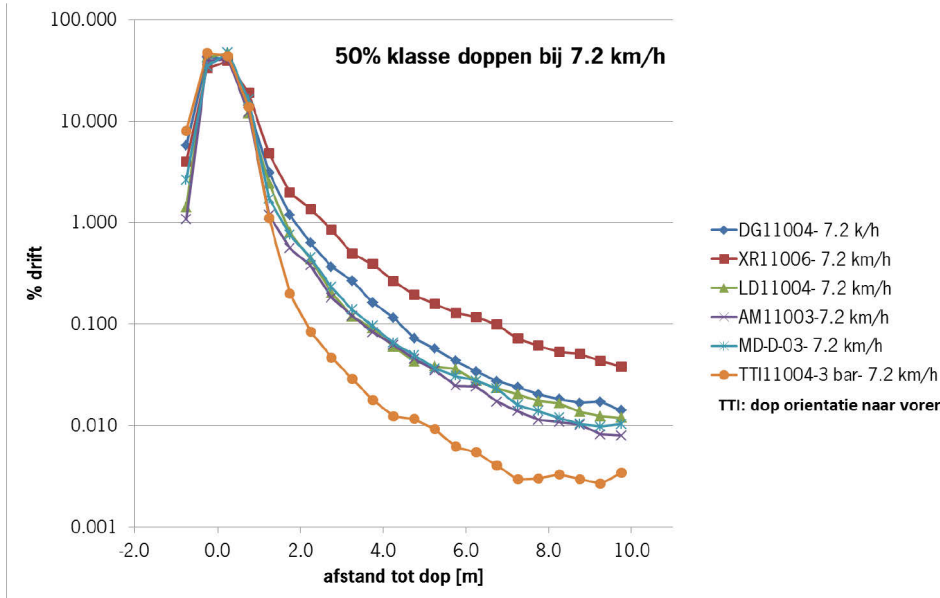
Tabel 3.6. Gemiddelde driftdepositie op de grond (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) op de stroken 2-3 m, 3-4 m, 1-5 m en 5-10 m en de toename in drift (%) bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h ten opzichte van de driftdepositie van dezelfde spuitdop bij 7,2 km/h.

Dop	Km/h	Wind	% drift op				% toename op			
		m/s	2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m	2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m
BCPC-F/M	7,2	3,2	0,906	0,333	1,110	0,059	*	*	*	*
BCPC-F/M	14,4	3,0	1,014	0,425	1,300	0,080	12,0	27,7	17,2	35,0
XR11004	7,2	3,7	0,858	0,337	1,164	0,058	*	*	*	*
XR11004	14,4	3,4	1,190	0,494	1,536	0,090	38,6	46,5	31,9	56,1

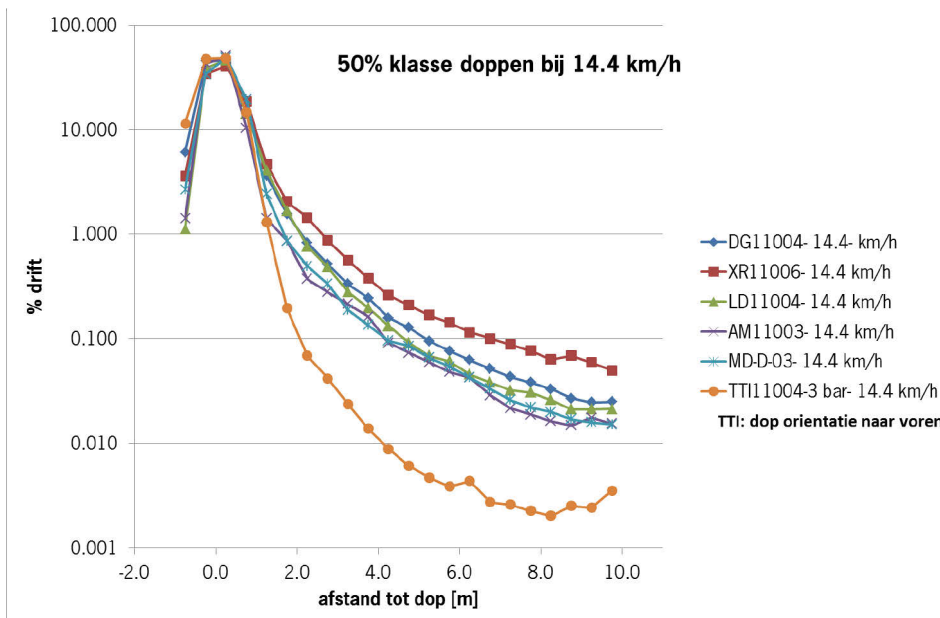
Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

3.1.2 Spuitdoppen uit de driftreductieklasse 50%

In Tabel 3.2 staat de gemiddelde driftdepositie op grondoppervlak van de spuitdoppen uit de driftreductieklasse 50% bij 7,2 km/h en 14,4 km/h rijsnelheid. Voor de rijsnelheid 7,2 km/h is dit weergegeven in Figuur 3.2, voor 14,4 km/h in Figuur 3.3. In Tabel 3.7 t/m Tabel 3.12 staat per dop de gemiddelde drift op de stroken 2-3 m, 3-4 m, 1-5 m en 5-10 m vanaf de dop en de toename in drift door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h.



Figuur 3.2. Gemiddelde driftdepositie (% van verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) op verschillende afstanden vanaf de dop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de 50% driftreductieklasse bij 7,2 km/h.



Figuur 3.3. Gemiddelde driftdepositie (% van verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) op verschillende afstanden vanaf de dop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de 50% driftreductieklasse bij 14,4 km/h.

Bij zowel 7,2 km/h (Figuur 3.2) als bij 14,4 km/h (Figuur 3.3) is de driftdepositie naar de grond het hoogst bij de XR11006 spuitdop en het laagst bij de TT110004 spuitdop met de spuitkegel naar voren gericht. De andere spuitdoppen van de 50% driftreductieklasse (DG11004, LD11004, AM11003 en de MD-D-11003) hebben een vergelijkbare driftdepositie en liggen tussen de XR11006 en de TT11004 in. Dit beeld is identiek voor de 50% driftreductie doppen bij 14,4 km/h.

Voorkamer spleetdop TeeJet DG11004

Op de strook 2-3 m vanaf de dop was de driftdepositie van de referentie 0,798%. De DG11004 (3 bar spuitdruk) geeft bij 7,2 km/h op de strook 2-3 m met 0,497% een lagere drift dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,912% drift. De drift bij de DG11004 is met 0,673% lager dan van de referentie. De drift bij de DG11004 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op strook 2-3 m de drift met 14,2% toe. Op de strook 5-10 m neemt de drift toe met 57,5%. Opgemerkt moet worden dat de windsnelheid bij 14,4 km/h 0,9 m/s hoger was dan bij 7,2 km/h. Bij de DG11004 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op de strook 2-3 m toe met 35,4% en op de strook 5-10 m met 75,9%.

Tabel 3.7. Gemiddelde driftdepositie (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) van de TeeJet DG11004 op de stroken 2-3 m, 3-4 m, 1-5 m en 5-10 m en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h.

Dop	Km/h	Wind	% drift op				% toename op			
		m/s	2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m	2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m
Referentie	7,2	2,9	0,798	0,269	0,878	0,046	*	*	*	*
Referentie	14,4	3,8	0,912	0,385	1,124	0,072	14,2	43,0	28,0	57,5
DG11004	7,2	2,2	0,497	0,215	0,737	0,027	*	*	*	*
DG11004	14,4	2,8	0,673	0,290	0,928	0,048	35,4	34,9	25,9	75,9

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

Standaard spleetdop TeeJet XR11006

Op de strook 2-3 m vanaf de dop was de driftdepositie van de referentie 1,172%. De XR11006 (2 bar spuitdruk) geeft bij 7,2 km/h op de strook 2-3 m met 1,110% een lagere drift dan de referentie. Opgemerkt moet worden dat de windsnelheid op 2 m hoogte bij de referentiedoppen met 5,1 m/s aan de hoge kant was en ook 1,1 m/s hoger dan bij de metingen met de XR11006. De referentie geeft bij 14,4 km/h 1,524% drift. De drift bij de XR11006 is met 1,157% lager dan de referentie. De drift bij de XR11006 bij 14,4 km/h is ongeveer gelijk aan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op de strook 2-3 m de drift met 30,1% toe. Op de strook 5-10 m neemt de drift door de rijsnelheidsverhoging toe met 24,4%. Bij de XR11006 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op de strook 2-3 m toe met 4,3% en op de strook 5-10 m met 14,0%.

Tabel 3.8. Gemiddelde driftdepositie (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) van de TeeJet XR11006 (spuitdruk 2 bar) op de stroken 2-3 m, 3-4 m, 1-5 m en 5-10 m en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h.

Dop	Km/h	Wind	% drift op				% toename op			
		m/s	2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m	2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m
Referentie	7,2	5,1	1,172	0,534	1,546	0,105	*	*	*	*
Referentie	14,4	4,0	1,524	0,623	2,018	0,131	30,1	16,6	30,5	24,4
XR11006	7,2	4,0	1,110	0,442	1,286	0,082	*	*	*	*
XR11006	14,4	4,4	1,157	0,474	1,310	0,093	4,3	7,2	1,9	14,0

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

Vorkamer spleetdop Hardi LowDrift LD11004

Op de strook 2-3 m vanaf de dop was de driftdepositie van de referentie 1,008%. De LD11004 (3 bar spuitdruk) geeft bij 7,2 km/h op de strook 2-3 m met 0,320% een lagere drift dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,995% drift. De drift bij de LD11004 is bij 14,4 km/h rijsnelheid met 0,625% lager dan van de referentie bij dezelfde rijsnelheid. De drift bij de LD11004 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op de strook 2-3 m de drift met 1,3% af. Op de strook 5-10 m neemt de drift af met 27,0%. Bij de LD11004 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op de strook 2-3 m toe met 95,3% en op de strook 5-10 m met 68,9%.

Tabel 3.9. Gemiddelde driftdepositie(% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) van de Hardi LD11003 (spuitdruk 3 bar) op de stroken 2-3 m, 3-4 m, 1-5 m en 5-10 m, de berekende driftreductie ten opzichte van de referentiedoppen (bij dezelfde rijsnelheid) in de proef en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h.

Dop	Km/h	Wind	% drift op				% toename op			
		m/s	2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m	2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m
Referentie	7,2	4,0	1,008	0,380	1,323	0,064	*	*	*	*
Referentie	14,4	4,2	0,995	0,376	1,169	0,047	-1,3	-1,2	-11,6	-27,0
LD11004	7,2	3,8	0,320	0,104	0,522	0,022	*	*	*	*
LD11004	14,4	3,9	0,625	0,239	0,960	0,037	95,3	129,1	83,9	68,9

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

Venturi spleetdop Agrotop Airmix AM11003

Op de strook 2-3 m vanaf de dop was de driftdepositie van de referentie 0,833%. De AM11003 (3 bar spuitdruk) geeft bij 7,2 km/h op de strook 2-3 m met 0,279% een lagere drift dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 1,415% drift. De drift bij de AM11003 bij 14,4 km/h is met 0,326% lager dan van de referentie bij dezelfde rijsnelheid. De drift bij de AM11003 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h.

Opgemerkt moet worden is dat de windsnelheid op 2 m hoogte bij de referentie bij 7,2 km 4,4 m/s was en daar mee 1,5-2 m/s hoger dan bij de metingen van de andere objecten. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op de strook 2-3 m de drift toe met 69,8%. Op de strook 5-10 m neemt de drift toe met 61,7%. Bij de AM11003 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid op de strook 2-3 m toe met 16,5% en op de strook 5-10 m met 74,1%.

Tabel 3.10. Gemiddelde driftdepositie (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) van de Agrotop Airmix AM11003 (spuitdruk 3 bar) op de stroken 2-3 m, 3-4 m, 1-5 m en 5-10 m en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h.

Dop	Km/h	Wind	% drift op				% toename op			
		m/s	2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m	2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m
Referentie	7,2	4,4	0,833	0,394	1,113	0,074	*	*	*	*
Referentie	14,4	2,9	1,415	0,579	1,783	0,120	69,8	46,8	60,3	61,7
AM11003	7,2	2,4	0,279	0,101	0,326	0,016	*	*	*	*
AM11003	14,4	3,0	0,326	0,189	0,433	0,028	16,5	85,7	32,9	74,1

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

Tweewaaijer spleetdop Hardi minidrift duo MD-D-03

Op de strook 2-3 m vanaf de dop was de driftdepositie van de referentie 0,989%. De MD-D-03 (3 bar spuitdruk) geeft bij 7,2 km/h op de strook 2-3 m met 0,341% een lagere drift dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 1,255% drift. De drift bij de MD-D-03 bij 14,4 km/h is met 0,413% lager dan van de referentie bij dezelfde rijsnelheid. De drift bij de MD-D-03 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op de strook 2-3 m de drift toe met 26,8%. Op de strook 5-10 m neemt de drift toe met 20%. De windsnelheid bij de referentie bij 7,2 km/h was met 4,6 m/s wel 1,3 m/s hoger dan de 3,3 m/s bij de metingen met 14,4 km/h. Bij de MD-D-03 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid op de strook 2-3 m toe met 21,3% en op de strook 5-10 m met 64,6%.

Tabel 3.11. Gemiddelde driftdepositie (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) van de Hardi minidrift duo MD-D-11003 (spuitdruk 3 bar) op de stroken 2-3 m, 3-4 m, 1-5 m en 5-10 m en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h.

Dop	Km/h	Wind	% drift op				% toename op			
		m/s	2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m	2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m
Referentie	7,2	4,6	0,989	0,438	1,286	0,079	*	*	*	*
Referentie	14,4	3,3	1,255	0,502	1,604	0,095	26,8	14,6	24,8	20,0
MD-D-03	7,2	3,8	0,341	0,117	0,437	0,019	*	*	*	*
MD-D-03	14,4	4,0	0,413	0,162	0,577	0,031	21,3	38,2	32,0	64,6

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

Hispeed spleetdop TeeJet TTI11004

Op de strook 2-3 m vanaf de dop was de driftdepositie van de referentie 1,421%. De TeeJet TTI11004 (3 bar spuitdruk/naar voren gerichte spuitkegel) geeft bij 7,2 km/h op de strook 2-3 m met 0,065% een lagere drift dan van de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 1,491% drift. De drift bij de TTI11004 bij 14,4 km/h rijsnelheid is met 0,055% lager dan de referentie bij dezelfde rijsnelheid. De drift bij de TTI11004 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op de strook 2-3 m de drift toe met 5,0%. Op de strook 5-10 m neemt de drift af met 10,1%. Bij de TTI11004 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid op de strook 2-3 m af met 15,4% en op de strook 5-10 m met 27,9%. Opgemerkt moet worden dat de windsnelheid op 2 m hoogte bij de referentie bij 7,2 km/h met 4,5 m/s 1,2-1,8 m/s hoger was dan tijdens de metingen van de overige objecten.

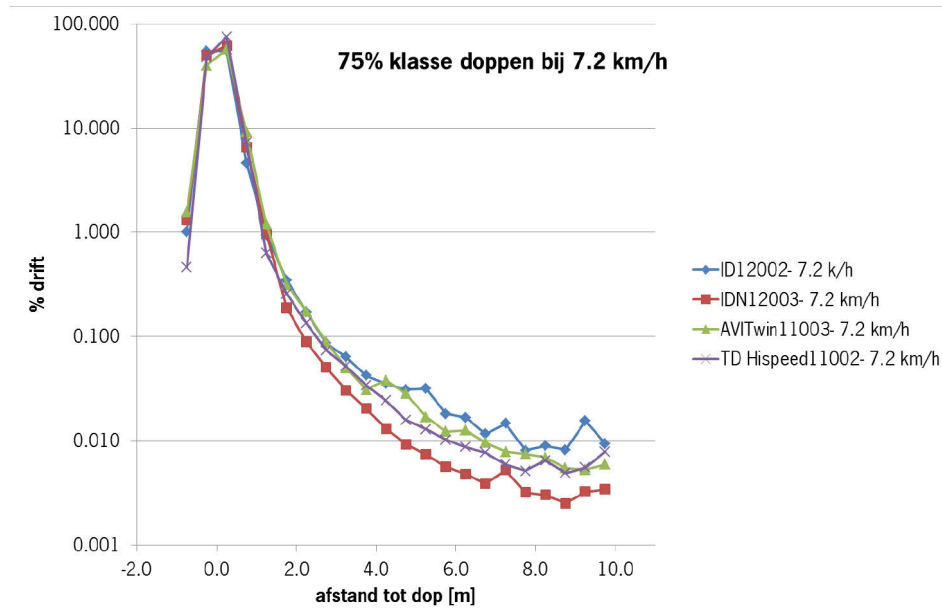
Tabel 3.12. Gemiddelde driftdepositie (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) van de TeeJet TTI11004 (spuitdruk 3 bar) op de stroken 2-3 m, 3-4 m, 1-5 m en 5-10 m en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h.

Dop	Km/h	Wind	% drift op				% toename op			
		m/s	2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m	2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m
Referentie	7,2	4,5	1,421	0,637	1,730	0,130	*	*	*	*
Referentie	14,4	3,3	1,491	0,626	1,929	0,117	-5,0	1,7	-11,5	10,1
TTI11004	7,2	2,8	0,065	0,023	0,189	0,004	*	*	*	*
TTI11004	14,4	2,7	0,055	0,019	0,208	0,003	-15,4	-19,2	10,5	-27,9

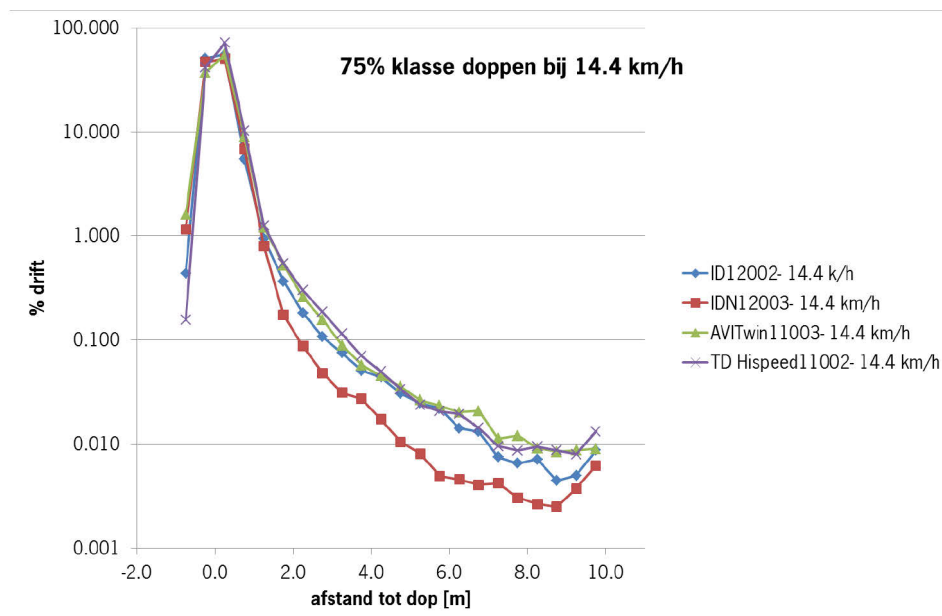
Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

3.1.3 Spuitdoppen uit de driftreductieklasse 75%

In Tabel 3.3 staat de gemiddelde driftdepositie van de spuitdoppen uit de driftreductieklasse 75% bij 7,2 km/h en 14,4 km/h rijsnelheid. Voor de rijsnelheid 7,2 km/h is dit weergegeven in Figuur 3.4, voor de rijsnelheid 14,4 km/h in Figuur 3.5. In Tabel 3.13 t/m Tabel 3.16 staat per dop de gemiddelde drift op de stroken 2-3 m, 3-4 m, 1-5 m en 5-10 m vanaf de dop en de toename in drift door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h.



Figuur 3.4. Gemiddelde driftdepositie (% van verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) op verschillende afstanden vanaf de dop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de 75% driftreductieklasse bij 7,2 km/h.



Figuur 3.5. Gemiddelde driftdepositie (% van verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) op verschillende afstanden vanaf de dop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de 75% driftreductieklasse bij 14,4 km/h.

Bij 7,2 km/h (Figuur 3.4) is de driftdepositie naar de grond het hoogst bij de ID12002 spuitdop en het laagst bij de IDN12003. Bij de 14,4 km/h is de driftdepositie naar de grond van de IDN12003 het laagst. Tussen de ID12002, AVITwin11003 en de Hispeed11002 is geen verschil.

Venturi spleetdop Lechler ID12002

Op de strook 2-3 m vanaf de dop was de driftdepositie van de referentie 0,813%. De ID12002 (3 bar spuitdruk) geeft bij 7,2 km/h op de strook 2-3 m met 0,128% een lagere drift dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,993% drift. De drift bij de ID12002 bij 14,4 km/h rijsnelheid is met 0,144% lager dan van de referentie bij dezelfde rijsnelheid. De drift bij de ID12002 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op de strook 2-3 m de drift met 22,1% toe. Op de strook 5-10 m neemt de drift toe met 131,3%. Bij de ID12002 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op de strook 2-3 m toe met 12,6%. Op de strook 5-10 m neemt de drift door de snelheidsverhoging af met 20,8%.

Tabel 3.13. Gemiddelde driftdepositie (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) van de Lechler ID12002 op de stroken 2-3 m, 3-4 m, 1-5 m en 5-10 m en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h.

Dop	Km/h	Wind	% drift op				% toename op			
		m/s	2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m	2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m
Referentie	7,2	3,3	0,813	0,282	1,042	0,037	*	*	*	*
Referentie	14,4	3,4	0,993	0,408	1,419	0,087	22,1	44,7	36,2	131,3
ID12002	7,2	2,7	0,128	0,053	0,214	0,014	*	*	*	*
ID12002	14,4	3,0	0,144	0,063	0,225	0,011	12,6	18,8	4,9	-20,8

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

Venturi spleetdop Lechler IDN12003

Op de strook 2-3 m vanaf de dop was de driftdepositie van de referentie 0,857%. De IDN12003 (3 bar spuitdruk) geeft bij 7,2 km/h op de strook 2-3 m met 0,069% een lagere drift dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,964% drift. De drift bij de IDN12003 bij 14,4 km/h rijsnelheid is met 0,067% lager dan van de referentie bij dezelfde rijsnelheid. De drift bij de ID12002 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op de strook 2-3 m de drift met 12,5% toe en op de strook 5-10 m met 1,7%. Bij de IDN12003 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid op de strook 2-3 m af met 2,4%. Op de strook 5-10 m toe met 4,1%.

Tabel 3.14. Gemiddelde driftdepositie (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) van de Lechler IDN12003 op de stroken 2-3 m, 3-4 m, 1-5 m en 5-10 m en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h.

		Wind	% drift op				% toename op			
Dop	Km/h	m/s	2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m	2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m
Referentie	7,2	2,2	0,857	0,331	1,109	0,068	*	*	*	*
Referentie	14,4	2,7	0,964	0,449	1,248	0,069	12,5	35,8	12,5	1,7
IDN12003	7,2	2,9	0,069	0,025	0,171	0,004	*	*	*	*
IDN12003	14,4	2,5	0,067	0,029	0,149	0,004	-2,4	15,1	-12,7	4,1

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

Tweewaaijer spleetdop Albus AVITwin11003

Op de strook 2-3 m vanaf de dop was de driftdepositie van de referentie 0,595%. De AVITwin11003 (3 bar spuitdruk) geeft bij 7,2 km/h op de strook 2-3 m met 0,130% een lagere drift dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 1,216% drift. De drift bij de AVITwin11003 is bij 14,4 km/h met 0,207% lager dan de referentie bij dezelfde rijsnelheid. De drift bij de AVITwin11003 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op de strook 2-3 m de drift met 104,5% toe en op de strook 5-10 m met 273,8%. Bij de AVITwin11003 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op de strook 2-3 m toe met 58,3% en op de strook 5-10 m met 65,2%.

Tabel 3.15. Gemiddelde driftdepositie (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) van de Albus AVITwin11003 op de stroken 2-3 m, 3-4 m, 1-5 m en 5-10 m en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h.

		Wind	% drift op				% toename op			
Dop	Km/h	m/s	2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m	2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m
Referentie	7,2	2,6	0,595	0,186	0,849	0,028	*	*	*	*
Referentie	14,4	2,7	1,216	0,533	1,516	0,104	104,5	187,3	78,4	273,8
AVITwin11003	7,2	2,5	0,130	0,040	0,238	0,009	*	*	*	*
AVITwin11003	14,4	2,8	0,207	0,073	0,296	0,015	58,3	80,8	24,6	65,2

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

Hispeed spleetdop Agrotop Turbodrop TD-Hispeed-11002

Op de strook 2-3 m vanaf de dop was de driftdepositie van de referentie 1,014%. De TD-hispeed-11002 (3 bar spuitdruk) geeft bij 7,2 km/h op de strook 2-3 m met 0,103% een lagere drift dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,804% drift. De drift bij de TD-hispeed-11002 is met 0,242% lager dan van de referentie bij dezelfde rijsnelheid. De drift bij de TD-hispeed-11002 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op strook 2-3 m de drift met 20,7% af en op de strook 5-10 m met 39,1%. Bij de TD-hispeed-11002 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op de strook 2-3 m met 134,0% toe en op de strook 5-10 m met 80,5%.

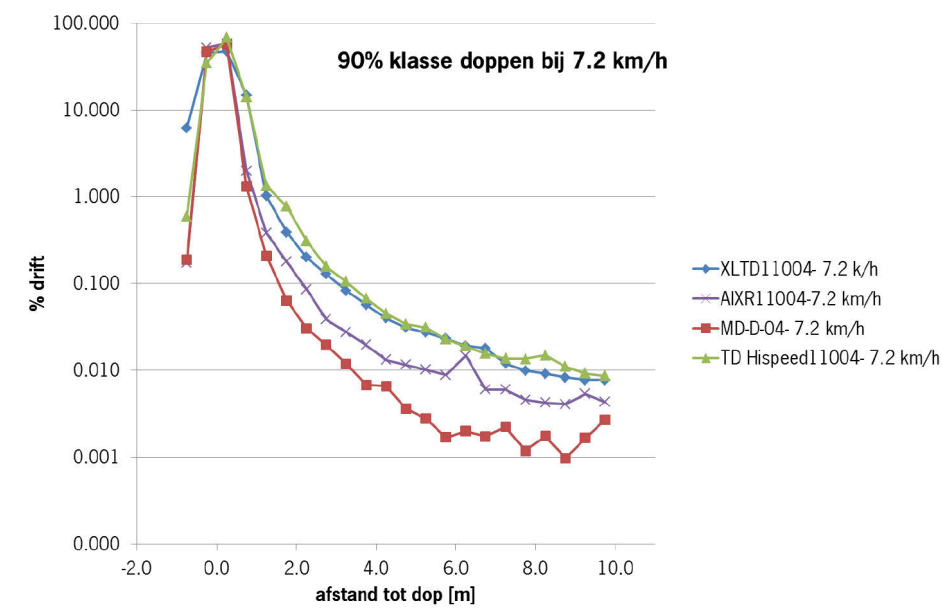
Tabel 3.16. Gemiddelde driftdepositie (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) van de Agrotop TD-Hispeed-12002 op de stroken 2-3 m, 3-4 m, 1-5 m en 5-10 m en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h.

Dop	Km/h	Wind m/s	% drift op				% toename op			
			2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m	2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m
Referentie	7,2	2,4	1,014	0,375	1,282	0,073	*	*	*	*
Referentie	14,4	2,0	0,804	0,373	1,069	0,045	-20,7	-0,5	-16,6	-39,1
TD-Hispeed-11002	7,2	2,9	0,103	0,043	0,152	0,008	*	*	*	*
TD-Hispeed-11002	14,4	3,1	0,242	0,092	0,318	0,014	134,0	116,2	108,8	80,5

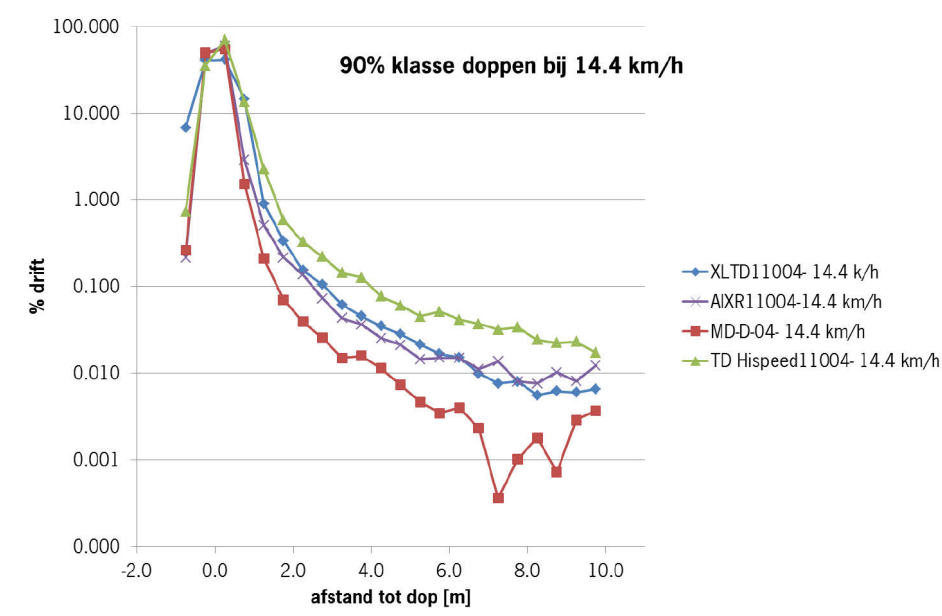
Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

3.1.4 Spuitdoppen uit de driftreductieklasse 90%

In Tabel 3.4 staat de gemiddelde driftdepositie van de spuitdoppen uit de driftreductieklasse 90% bij 7,2 km/h en 14,4 km/h rijsnelheid. Voor de rijsnelheid 7,2 km/h is dit weergegeven in Figuur 3.6, voor 14,4 km/h in Figuur 3.7. In Tabel 3.17 t/m Tabel 3.20 staat per dop de gemiddelde drift op de stroken 2-3 m, 3-4 m, 1-5 m en 5-10 m vanaf de dop en de toename in drift door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h.



Figuur 3.6. Gemiddelde driftdepositie (% van verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) op verschillende afstanden vanaf de dop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de 90% driftreductieklasse bij 7,2 km/h rijsnelheid.



Figuur 3.7. Gemiddelde driftdepositie (% van verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) op verschillende afstanden vanaf de dop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de 90% driftreductieklasse bij 14,4 km/h rijsnelheid.

Bij 7,2 km/h (Figuur 3.6) is de driftdepositie naar de grond het hoogst bij de XLTD11004 spuitdop en de TD Hispeed11004 spuitdop en het laagst bij de MD-D-04 spuitdop. Bij 14,4 km/h rijsnelheid is de driftdepositie naar de grond het hoogst bij de TD Hispeed11004 spuitdop en het laagst bij de MD-D-04 spuitdop.

Venturi spleetdop Agrotop XLTD11004

Op de strook 2-3 m vanaf de dop was de driftdepositie van de referentie 1,057%. De XLTD11004 (3 bar spuitdruk) geeft bij 7,2 km/h op de strook 2-3 m met 0,164% een lagere drift dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,769% drift. De drift bij de XLTD11004 is bij 14,4 km/h rijsnelheid met 0,129% lager dan de referentie bij dezelfde rijsnelheid. De drift bij de XLTD11004 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op de strook 2-3 m de drift met 27,2% af. Op de strook 5-10 m neemt de drift af met 40,9%. Bij de XLTD11004 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op de strook 2-3 m af met 21,4% en op de strook 5-10 m met 27,4%.

Tabel 3.17. Gemiddelde driftdepositie (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) van de Agrotop XLTD11004 (spuitdruk 3 bar) op de stroken 2-3 m, 3-4 m, 1-5 m en 5-10 m en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h.

Dop	Km/h	Wind	% drift op				% toename op			
		m/s	2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m	2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m
Referentie	7,2	3,0	1,057	0,390	1,337	0,075	*	*	*	*
Referentie	14,4	2,5	0,769	0,324	1,037	0,044	-27,2	-16,9	-22,5	-40,9
XLTD11004	7,2	3,7	0,164	0,070	0,244	0,014	*	*	*	*
XLTD11004	14,4	3,4	0,129	0,054	0,208	0,010	-21,4	-23,2	-14,5	-27,4

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

Venturi spleetdop TeeJet AIXR11004

Op de strook 2-3 m vanaf de dop was de driftdepositie van de referentie 0,771%. De AIXR11004 (1 bar spuitdruk) geeft bij 7,2 km/h op de strook 2-3 m met 0,062% een lagere drift dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 1,029% drift. De drift bij de AIXR11004 is bij 14,4 km/h rijsnelheid met 0,104% lager dan de referentie bij dezelfde rijsnelheid. De drift bij de AIXR11004 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op de strook 2-3 m de drift met 33,5% toe. Op de strook 5-10 m neemt de drift toe met 142,7%. Bij de AIXR11004 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op de strook 2-3 m toe met 68,6% en op de strook 5-10 m met 69,1%.

Tabel 3.18. Gemiddelde driftdepositie (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) van de TeeJet AIXR11004 (spuitdruk 1 bar) op de stroken 2-3 m, 3-4 m, 1-5 m en 5-10 m en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h.

Dop	Km/h	Wind	% drift op				% toename op			
		m/s	2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m	2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m
Referentie	7,2	3,1	0,771	0,266	0,987	0,036	*	*	*	*
Referentie	14,4	2,8	1,029	0,456	1,452	0,087	33,5	71,3	47,1	142,7
AIXR11004	7,2	2,8	0,062	0,024	0,095	0,007	*	*	*	*
AIXR11004	14,4	3,0	0,104	0,040	0,132	0,012	68,6	68,9	39,9	69,1

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

Tweewaaijer spleetdop Hardi Minidrift Duo MD-D-11004

Op de strook 2-3 m vanaf de dop was de driftdepositie van de referentie 0,602%. De MD-D-11004 (1 bar spuitdruk en boomhoogte 40 cm) geeft bij 7,2 km/h op de strook 2-3 m met 0,025% een lagere drift dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,610% drift. De drift bij de MD-D-04 is bij 14,4 km/h met 0,032% lager dan de referentie bij dezelfde rijsnelheid. De drift bij de MD-D-11004 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op de strook 2-3 m de drift met 1,5% toe. Op de strook 5-10 m neemt de drift toe met 10,7%. Bij de MD-D-11004 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op de strook 2-3 m toe met 29,2% en op de strook 5-10 m met 33,3%.

Tabel 3.19. Gemiddelde driftdepositie (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) van de Hardi MD-D-11004 (spuitdruk 1 bar en 40 cm boomhoogte) op de stroken 2-3 m, 3-4 m, 1-5 m en 5-10 m en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h.

Dop	Km/h	Wind	% drift op				% toename op			
		m/s	2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m	2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m
Referentie	7,2	2,4	0,602	0,198	0,839	0,026	*	*	*	*
Referentie	14,4	2,0	0,610	0,232	0,775	0,029	1,5	17,0	-7,6	10,7
MD-D-11004 #	7,2	2,4	0,025	0,009	0,044	0,002	*	*	*	*
MD-D-11004 #	14,4	2,4	0,032	0,015	0,049	0,002	29,2	65,7	12,7	33,3

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte; # met boomhoogte 40 cm.

Hispeed spleetdop Agrotop Turbodrop TD-Hispeed-12004

Op de strook 2-3 m vanaf de dop was de driftdepositie van de referentie 0,684%. De TD-Hispeed-11004 (2 bar spuitdruk) geeft bij 7,2 km/h op de strook 2-3 m met 0,233% een lagere drift dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,975% drift. De drift bij de TD-Hispeed-11004 bij 14,4 km/h rijsnelheid is met 0,274% lager dan de referentie bij dezelfde rijsnelheid. De drift bij de TD-Hispeed-11004 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op de strook 2-3 m de drift met 42,5% toe. Op de strook 5-10 m neemt de drift toe met 143,2%. Bij de TD-Hispeed-11004 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op de strook 2-3 m toe met 17,4% en op de strook 5-10 m met 105,6%.

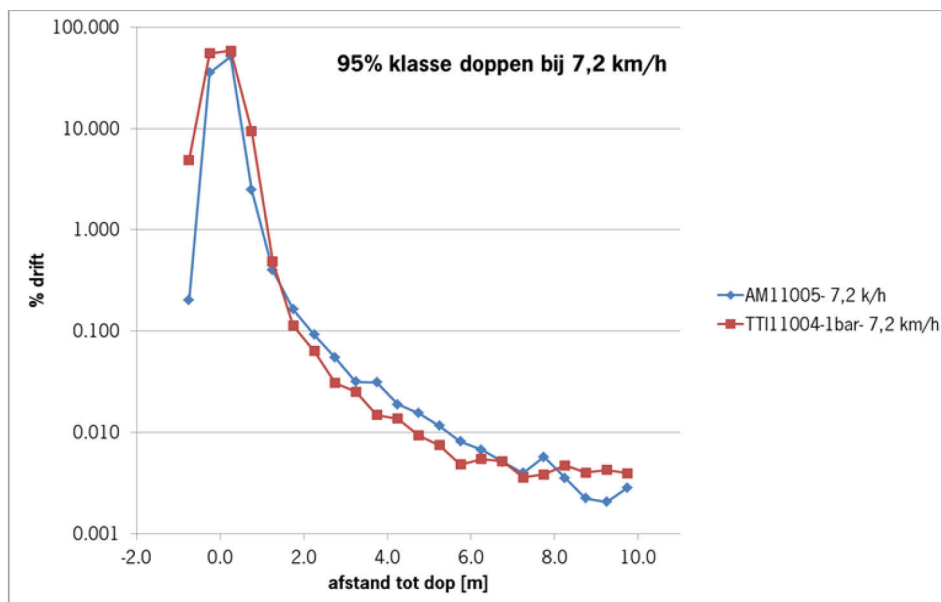
Tabel 3.20. Gemiddelde driftdepositie (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) van de Agrotop TD-Hispeed-11004 (spuitdruk 2 bar) op de stroken 2-3 m, 3-4 m, 1-5 m en 5-10 m en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h.

Dop	Km/h	Wind		% drift op				% toename op			
		m/s	2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m	2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m	
Referentie	7,2	3,1	0,684	0,225	0,981	0,033	*	*	*	*	
Referentie	14,4	2,8	0,975	0,403	1,256	0,080	42,5	79,4	28,1	143,2	
TD-Hispeed-11004	7,2	2,8	0,233	0,086	0,354	0,016	*	*	*	*	
TD-Hispeed-11004	14,4	3,0	0,274	0,135	0,476	0,033	17,4	57,2	34,3	105,6	

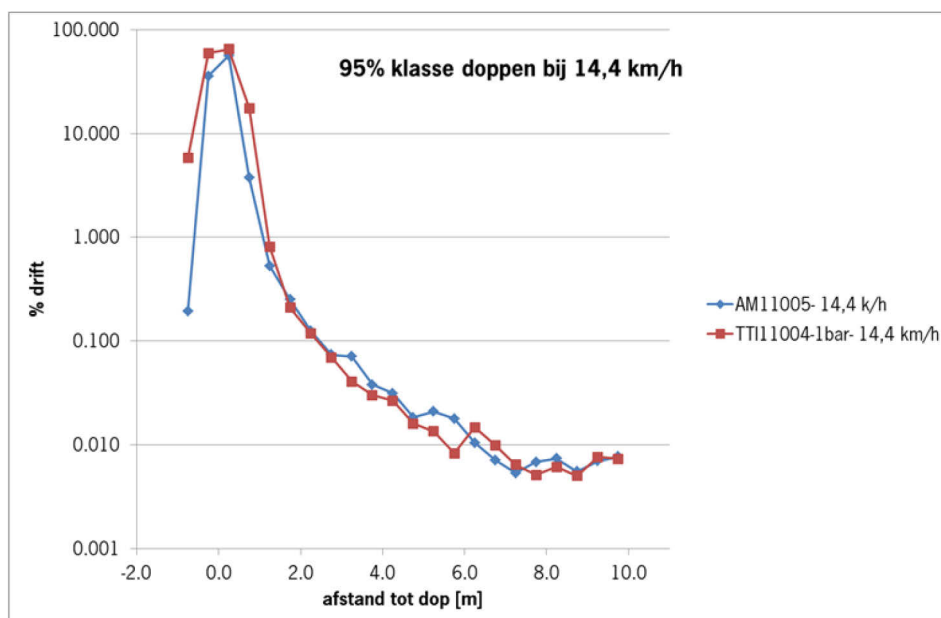
Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

3.1.5 Spuitdoppen uit de driftreductieklasse 95%

In Tabel 3.5 staat de gemiddelde drift van de spuitdoppen uit de driftreductieklasse 95% 7,2 km/h en 14,4 km/h. Voor de rijsnelheid 7,2 km/h is dit weergegeven in Figuur 3.8, voor 14,4 km/h in Figuur 3.9. In Tabel 3.21 en in Tabel 3.22 staat per dop de gemiddelde drift op de stroken 2-3 m, 3-4 m, 1-5 m en 5-10 m vanaf de dop en de toename in drift door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h.



Figuur 3.8. Gemiddelde driftdepositie (% van verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) op verschillende afstanden vanaf de dop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de 95% driftreductieklasse bij 7,2 km/h rijsnelheid.



Figuur 3.9. Gemiddelde driftdepositie (% van verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) op verschillende afstanden vanaf de dop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de 95% driftreductieklasse bij 14,4 km/h rijsnelheid.

Venturi spleetdop Agrotop Airmix AM11005

Op de strook 2-3 m vanaf de dop was de driftdepositie van de referentie 0,778%. De AM11005 (1 bar spuitdruk) geeft bij 7,2 km/h op de strook 2-3 m met 0,073% een lagere drift dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 1,205% drift. De drift bij de AM11005 bij 14,4 km/h is met 0,099% lager dan de referentie bij dezelfde rijsnelheid. De drift bij de AM11005 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Opgemerkt moet worden dat de windsnelheid op 2 m hoogte bij de AM11005 (2,0 m/s) lager was dan de referentie bij 7,2 km/h (3,5 m/s) en 14,4 km/h (3,3 m/s). Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op de strook 2-3 m de drift met 54,4% toe. Op de strook 5-10 m neemt de drift toe met 169,0%. Bij de AM11005 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op de strook 2-3 m toe met 35,2% en op de strook 5-10 m met 85,0%.

Tabel 3.21. Gemiddelde driftdepositie (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) van de Agrotop AM11005 (spuitdruk 1 bar) op de stroken 2-3 m, 3-4 m, 1-5 m en 5-10 m en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h.

Dop	Km/h	Wind	% drift op				% toename op			
		m/s	2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m	2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m
Referentie	7,2	3,5	0,780	0,286	1,051	0,044	*	*	*	*
Referentie	14,4	3,3	1,205	0,532	1,639	0,117	54,4	85,9	56,0	169,0
AM11005	7,2	2,8	0,073	0,031	0,101	0,005	*	*	*	*
AM11005	14,4	2,0	0,099	0,054	0,142	0,010	35,2	73,4	40,6	85,0

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

Hispeed spleetdop TeeJet TTI11004

Op de strook 2-3 m vanaf de dop was de driftdepositie van de referentie 1,066%. De TTI11004 (1 bar spuitdruk/naar voren) geeft bij 7,2 km/h op de strook 2-3 m met 0,047% een lagere drift dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 1,351% drift. De drift bij de TTI11004 is bij 14,4 km/h met 0,094% lager dan de referentie bij dezelfde rijsnelheid. De drift bij de TTI11004 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op de strook 2-3 m de drift met 26,8% toe. Op de strook 5-10 m neemt de drift toe met 20,2%. Bij de TTI11004 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op de strook 2-3 m toe met 98,9% en op de strook 5-10 m toe met 77,9%.

Tabel 3.22. Gemiddelde driftdepositie (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) van de TeeJet TTI11004 (spuitdruk 1 bar/naar voren) op de stroken 2-3 m, 3-4 m, 1-5 m en 5-10 m en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h.

Dop	Km/h	Wind	% drift op				% toename op			
		m/s	2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m	2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m
Referentie	7,2	4,0	1,066	0,454	1,251	0,086	*	*	*	*
Referentie	14,4	3,1	1,351	0,520	1,575	0,103	26,8	14,5	25,9	20,2
TTI11004	7,2	3,2	0,047	0,020	0,095	0,005	*	*	*	*
TTI11004	14,4	3,0	0,094	0,035	0,165	0,008	98,9	76,7	73,9	77,9

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

3.2 Drift naar de lucht gemeten met de passieve methode

De resultaten van de metingen van de drift naar de lucht gemeten met de passieve methode zijn weergegeven in Bijlage III. In Tabel 3.24 t/m 3.28 staat de gemiddelde drift volgens de passieve methode weergegeven voor de referentiedoppen (Tabel 3.24) en voor de spuitdoppen uit de driftreductieklasse 50% (Tabel 3.25), 75% klasse (Tabel 3.26), 90% klasse (Tabel 3.27) en 95% klasse (Tabel 3.28).

3.2.1 Passief bij referentiedoppen BCPC-F/M en XR11004

In Tabel 3.24 staat de gemiddelde drift van de BCPC-F/M en de XR11004 bij 7,2 km/h en 14,4 km/h. In Figuur 3.10 en 3.11 is dit weergegeven voor respectievelijk 5 m afstand vanaf de dop en 10 m afstand vanaf de dop. In Tabel 3.23 staat de gemiddelde drift over de hoogte op 5 m en 10 m afstand vanaf de dop en de toename in drift door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h.

In Figuur 3.10 en 3.11 is te zien dat zowel op 5 m als op 10 m de meeste drift gevonden wordt bij de BCPC-F/M. De drift bij de XR11004 bij 7,2 km/h en 14,4 km/h is lager dan de drift bij de BCPC-F/M bij 7,2 km/h. In Figuur 3.10 is te zien dat op 5 m afstand bij de BCPC-F/M op 4 m hoogte geen drift meer gevonden wordt. Bij de XR 11004 is dat vanaf 3 m hoogte. Op 10 m afstand (Figuur 3.11) is dat voor de BCPC-F/M vanaf 5 m hoogte en bij de XR11004 vanaf 3 m hoogte.

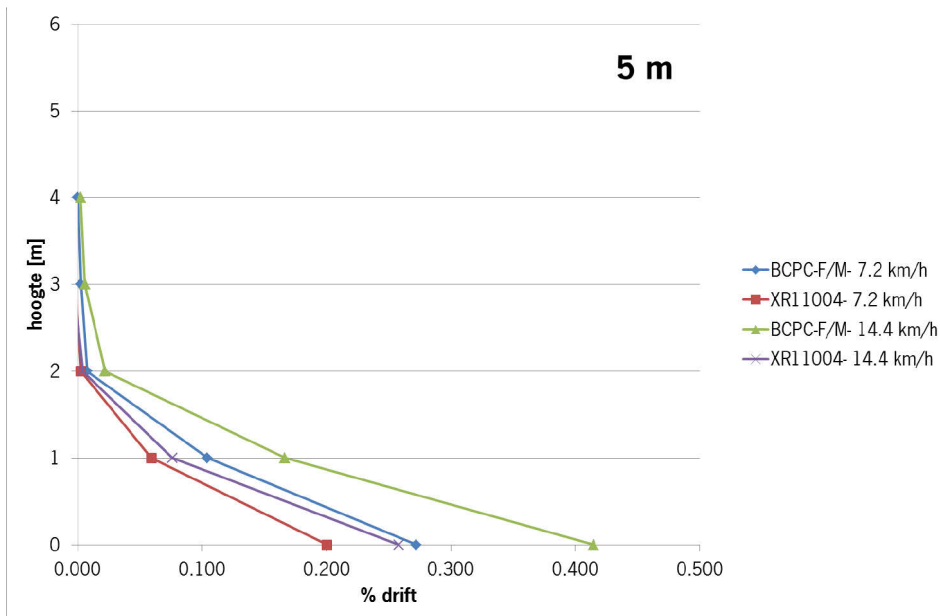
Referentiedoppen BCPC-F/M en XR11004

Op 5 m vanaf de dop geeft de BCPC-F/M (3 bar spuitdruk) gemeten over 0-4 m hoogte 0,078% drift naar de lucht. De drift naar de lucht bij de XR11004 (3 bar spuitdruk) is bij 7,2 km/h op 5 m hoogte met 0,052% lager dan van de BCPC-F/M. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,123% drift. De drift bij de XR11004 is met 0,066% lager dan van de BCPC-F/M. De drift bij de XR1004 bij 14,4 km/h rijsnelheid is ook lager dan de drift van de BCPC-F/M bij 7,2 km/h rijsnelheid. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de BCPC-F/M op 5 m de drift toe met 57,9%. Op 10 m vanaf de dop neemt de drift toe met 47,3%. Bij de XR11004 neemt de drift bij verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op 5 m vanaf de dop toe met 27,6% en op 10 m vanaf de op met 15,1%.

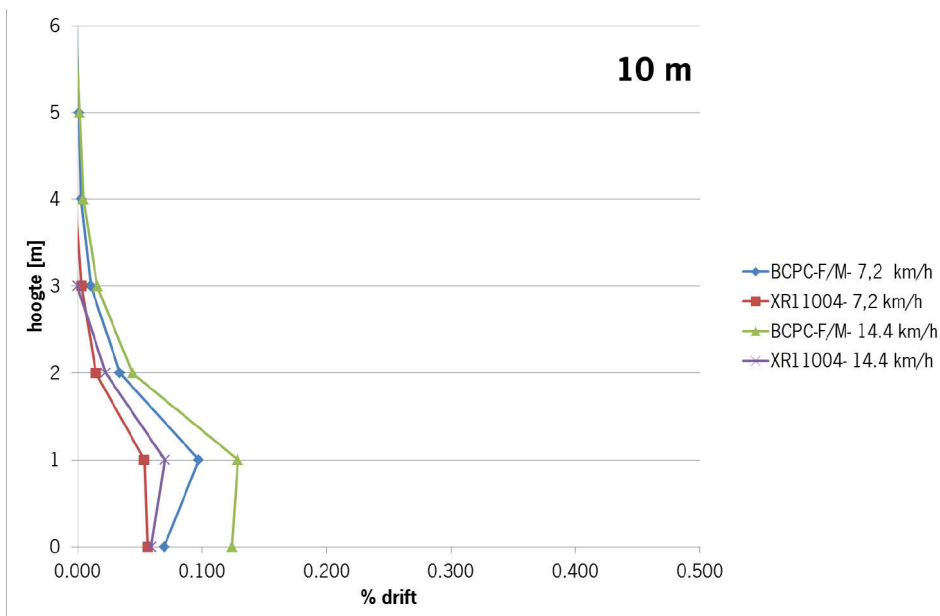
Tabel 3.23. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht gemeten over de hoogte op 5 m (0-4 m) en 10 m (0-6 m) afstand vanaf de dop en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h gemeten met de passieve meetmethode.

Dop	Km/h	Wind m/s	% drift op		% toename op	
			5 m	10 m	5 m	10 m
BCPC-F/M	7,2	3,2	0,078	0,031		
BCPC-F/M	14,4	3,0	0,123	0,046	57,9	47,3
XR11004	7,2	3,7	0,052	0,017		
XR11004	14,4	3,4	0,066	0,020	27,6	15,1

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.



Figuur 3.10. Gemiddelde drift (% verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 5 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met BCPC-F/M (referentie IDEFICS driftmodel) en de XR11004 (referentie driftarme doppenlijst) bij rij snelheden van 7,2 km/h en 14,4 km/h gemeten met de passieve meetmethode.



Figuur 3.11. Gemiddelde drift (% verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 10 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met BCPC-F/M (referentie IDEFICS driftmodel) en de XR11004 (referentie driftarme doppenlijst) bij rij snelheden van 7,2 km/h en 14,4 km/h gemeten met de passieve meetmethode.

Tabel 3.24. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) op 5 m en 10 m vanaf de dop gemeten op verschillende hoogtes (0-4 m op 5 m afstand, 0-6 m op 10 m afstand) met de referentiedoppen **BCPC-F/M** en **XR11004** bij 7,2 km/h en 14,4 km/h rijsnelheid bij gebruik van de passieve meetmethode.

Dop	[km/h]	% drift op verschillende hoogtes op											
		5 m vanaf de dop						10 m vanaf de dop					
		0	1	2	3	4	0	1	2	3	4	5	6
BCPC-F/M	7,2	0,272	0,104	0,008	0,003	0,000	0,070	0,098	0,034	0,011	0,003	0,001	-0,001
	14,4	0,415	0,167	0,022	0,006	0,003	0,124	0,129	0,044	0,016	0,005	0,002	-0,002
XR11004	7,2	0,201	0,059	0,003	-0,001	-0,002	0,056	0,054	0,015	0,003	-0,001	-0,003	-0,003
	14,4	0,258	0,076	0,004	-0,003	-0,005	0,059	0,070	0,023	0,000	-0,003	-0,004	-0,006

Tabel 3.25. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) op 5 m en 10 m vanaf de dop gemeten op verschillende hoogtes (0-4 m op 5 m afstand, 0-6 m op 10 m afstand) met de spuitdoppen uit de **50% driftreductieklasse** bij 7,2 km/h en 14,4 km/h rijsnelheid bij gebruik van de passieve meetmethode.

Dop	[km/h]	% drift op verschillende hoogtes op											
		5 m vanaf de dop						10 m vanaf de dop					
		0	1	2	3	4	0	1	2	3	4	5	6
DG11004	7,2	0,113	0,020	0,007	0,001	0,001	0,031	0,028	0,013	0,007	0,007	0,005	0,003
	14,4	0,346	0,099	0,009	0,003	0,001	0,068	0,066	0,016	0,005	0,003	0,002	0,006
XR11006	7,2	0,461	0,101	0,006	0,002	0,001	0,097	0,092	0,024	0,005	0,002	0,001	0,000
	14,4	0,480	0,177	0,008	0,003	0,003	0,120	0,116	0,039	0,008	0,003	0,003	0,000
LD11004	7,2	0,085	0,048	0,008	0,002	0,001	0,035	0,027	0,011	0,003	0,002	0,001	0,000
	14,4	0,176	0,113	0,012	0,002	0,001	0,067	0,088	0,030	0,009	0,009	0,005	0,000
AM11003	7,2	0,083	0,013	0,002	0,002	0,001	0,017	0,022	0,006	0,002	0,002	0,001	-0,001
	14,4	0,297	0,033	0,007	0,002	0,001	0,055	0,047	0,016	0,003	0,002	0,002	-0,002
MD D-11003	7,2	0,038	0,028	0,003	0,001	0,000	0,033	0,025	0,007	0,005	0,001	0,001	-0,001
	14,4	0,151	0,067	0,006	0,003	0,004	0,055	0,047	0,021	0,007	0,003	0,000	-0,002
TT11004	7,2	0,015	0,004	0,000	0,000	-0,001	0,003	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,001
	14,4	0,017	0,004	0,000	0,001	0,000	0,013	0,001	0,000	0,000	-0,001	0,006	-0,002

Tabel 3.26. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) op 5 m en 10 m vanaf de dop gemeten op verschillende hoogtes (0-4 m op 5 m afstand, 0-6 m op 10 m afstand) met de spuitdoppen uit de **75% driftreductieklasse** bij 7,2 km/h en 14,4 km/h rijsnelheid bij gebruik van de passieve meetmethode.

Dop	[km/h]	% drift op verschillende hoogtes op											
		5 m vanaf de dop					10 m vanaf de dop						
		0	1	2	3	4	0	1	2	3	4	5	6
ID12002	7,2	0,059	0,012	0,001	0,001	0,002	0,020	0,016	0,003	0,000	0,001	0,001	-0,002
	14,4	0,034	0,016	-0,001	-0,002	0,001	0,026	0,011	0,002	0,000	-0,002	0,001	-0,004
IDN12003	7,2	0,027	0,011	0,003	0,000	0,000	0,006	0,007	0,003	0,001	0,001	0,000	-0,002
	14,4	0,037	0,018	0,002	0,001	0,001	0,007	0,006	0,003	0,001	0,000	0,001	0,000
AVITwin11003	7,2	0,037	0,018	0,002	0,001	0,001	0,007	0,006	0,003	0,001	0,000	0,001	0,000
	14,4	0,063	0,021	0,006	0,002	0,002	0,013	0,019	0,009	0,002	0,002	0,001	-0,001
TD Hispeed11002	7,2	0,032	0,012	0,002	0,003	0,004	0,008	0,007	0,002	0,000	0,001	0,000	-0,002
	14,4	0,052	0,016	0,001	-0,001	-0,002	0,016	0,014	0,004	0,002	0,005	0,002	-0,002

Tabel 3.27. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) op 5 m en 10 m vanaf de dop gemeten op verschillende hoogtes (0-4 m op 5 m afstand, 0-6 m op 10 m afstand) met de spuitdoppen uit de **90% driftreductieklasse** bij 7,2 km/h en 14,4 km/h rijsnelheid bij gebruik van de passieve meetmethode.

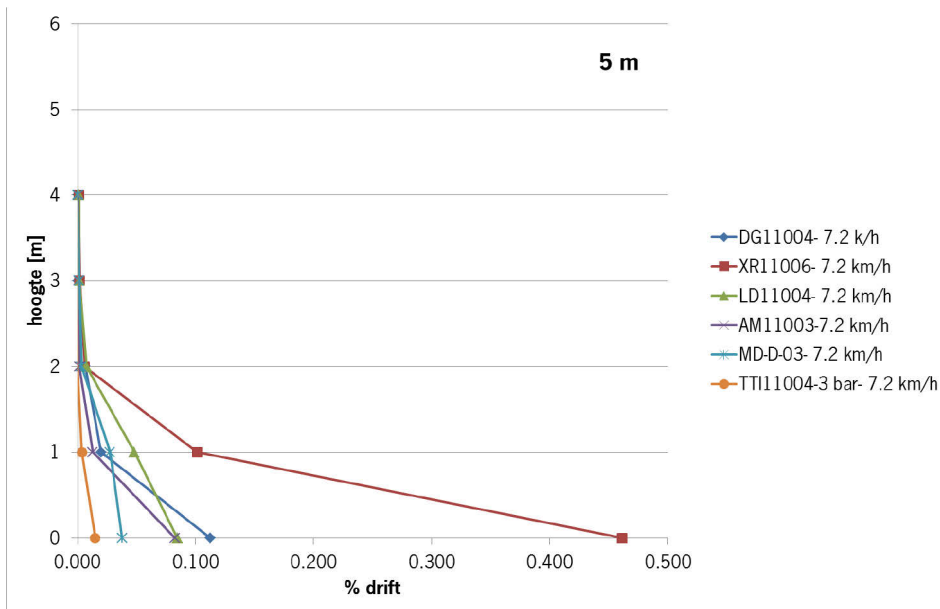
Dop	[km/h]	% drift op verschillende hoogtes op											
		5 m vanaf de dop					10 m vanaf de dop						
		0	1	2	3	4	0	1	2	3	4	5	6
XLTD11004	7,2	0,038	0,019	0,002	0,000	0,000	0,006	0,009	0,004	0,001	0,000	0,000	-0,001
	14,4	0,035	0,023	0,002	0,001	0,000	0,010	0,015	0,006	0,002	0,001	-0,001	-0,002
AIXR11004	7,2	0,010	0,003	0,000	0,000	-0,001	0,041	0,032	0,013	0,002	-0,001	-0,004	-0,004
	14,4	0,042	0,021	0,006	-0,001	0,001	0,023	0,011	0,003	0,016	0,004	0,004	-0,001
MD D-11004	7,2	0,009	0,003	0,001	0,001	0,001	0,002	0,002	0,001	0,001	0,000	0,001	-0,001
	14,4	0,008	0,008	0,002	0,000	0,001	0,004	0,005	0,001	0,001	0,000	0,000	-0,003
TD Hispeed11004	7,2	0,078	0,025	0,004	0,001	0,001	0,017	0,016	0,007	0,003	0,001	0,001	-0,001
	14,4	0,125	0,053	0,006	0,002	0,002	0,034	0,043	0,013	0,005	0,001	0,002	-0,001

Tabel 3.28. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) op 5 m en 10 m vanaf de dop gemeten op verschillende hoogtes (0-4 m op 5 m afstand, 0-6 m op 10 m afstand) met de spuitdoppen uit de **95% driftreductieklasse** bij 7,2 km/h en 14,4 km/h rijsnelheid bij gebruik van de passieve meetmethode.

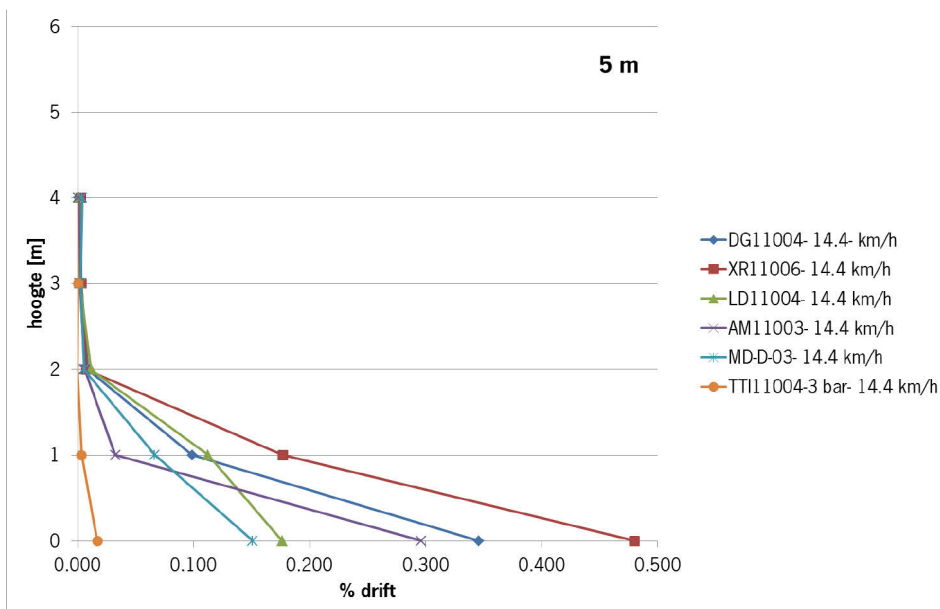
Dop	[km/h]	% drift op verschillende hoogtes op													
		5 m vanaf de dop						10 m vanaf de dop							
		0	1	2	3	4	0	1	2	3	4	5	6		
AM11005	7,2	0,006	0,003	0,000	0,000	0,000	0,001	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001	-0,001
	14,4	0,044	0,013	0,001	-0,001	-0,001	0,010	0,014	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,002
TT111004	7,2	0,019	0,005	0,001	0,000	0,001	0,005	0,004	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,002	-0,001
	14,4	0,041	0,010	0,002	0,002	0,002	0,012	0,006	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,001	-0,002

3.2.2 Passief met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 50%

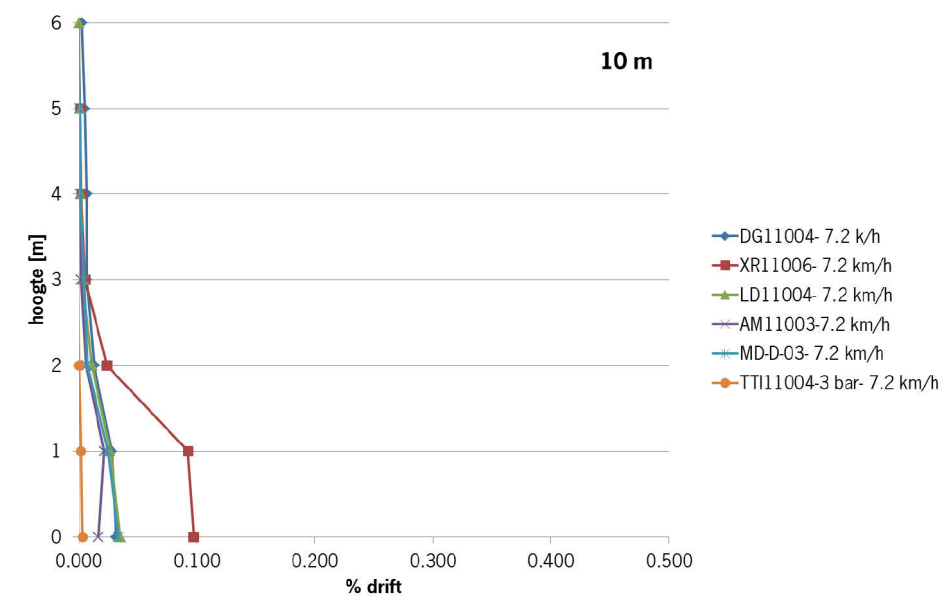
In Tabel 3.25 staat de gemiddelde drift van de spuitdoppen uit de driftreductieklasse 50% bij 7,2 km/h en 14,4 km/h rijsnelheid. In Figuur 3.12 en 3.13 is dit weergegeven voor respectievelijk 7,2 km/h en 14,4 km/h op 5 m afstand vanaf de dop en in Figuur 3.14 en 3.15 voor respectievelijk 7,2 km/h en 14,4 km/h op 10 m afstand vanaf de dop. In Tabel 3.29 t/m 3.34 staat de per dooptype de gemiddelde drift over de hoogte op 5 m en 10 m afstand vanaf de dop en de toename in drift door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h.



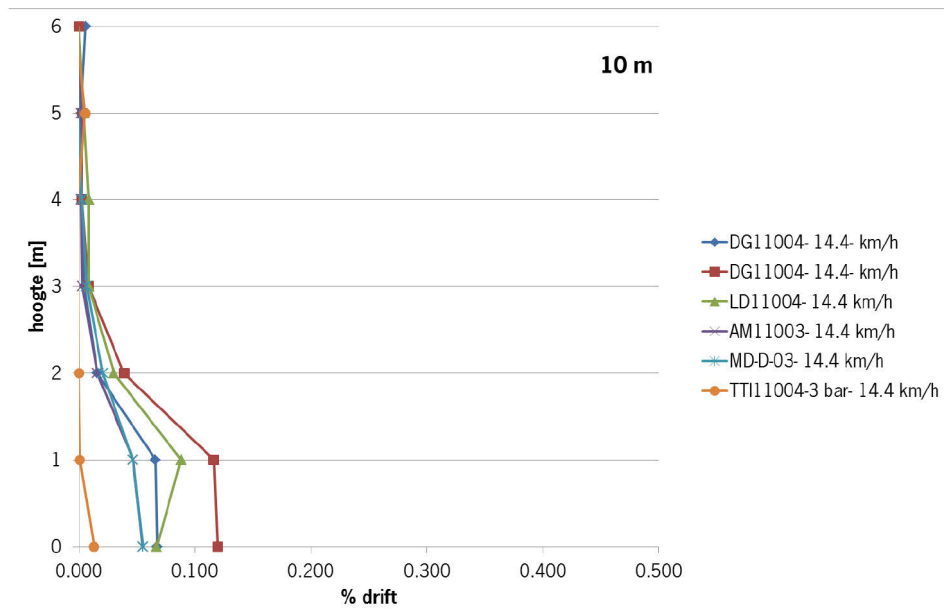
Figuur 3.12. Gemiddelde driftdepositie (% verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 5 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 50% bij 7,2 km/h rijsnelheid gemeten met de passieve meetmethode.



Figuur 3.13. Gemiddelde driftdepositie (% verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 5 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 50% bij 14,4 km/h rijsnelheid gemeten met de passieve meetmethode.



Figuur 3.14. Gemiddelde driftdepositie (% verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 10 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 50% bij 7,2 km/h rijsnelheid gemeten met de passieve meetmethode.



Figuur 3.15. Gemiddelde driftdepositie (% verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 10 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 50% bij 14,4 km/h rijsnelheid gemeten met de passieve meetmethode.

Voorkamer spleetdop TeeJet DG11004

Op 5 m vanaf de dop geeft de referentie (3 bar spuitdruk) bij een rijsnelheid van 7,2 km/h gemeten over 0-4 m hoogte 0,084% drift. De drift bij de DG11004 (3 bar spuitdruk) is bij 7,2 km/h op 5 m met 0,028% lager dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,188% drift. De drift bij de DG11004 is met 0,092% lager dan de referentie bij 14,4 km/h. De drift bij de DG1004 bij 14,4 km/h is wel hoger dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op 5 m vanaf de dop de drift toe met 123,9%. Op 10 m vanaf de dop neemt de drift toe met 158,4%. Bij de DG11004 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid op 5 m vanaf de dop toe met 225,7% en op 10 m vanaf de dop met 75,6% toe.

Tabel 3.29. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht van de TeeJet DG11004 gemeten over de hoogte op 5 m (0-4 m) en 10 m (0-6 m) afstand vanaf de dop en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h gemeten met de passieve meetmethode.

Dop	Km/h	Wind m/s	% drift op		% toename op	
			5 m	10 m	5 m	10 m
Referentie	7,2	2,9	0,084	0,022	*	*
Referentie	14,4	3,8	0,188	0,058	123,9	158,4
DG11004	7,2	2,2	0,028	0,013	*	*
DG11004	14,4	2,8	0,092	0,024	225,7	75,6

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

Standaard spleetdop TeeJet XR11006

Op 5 m vanaf de dop geeft de referentie (3 bar spuitdruk) bij een rijsnelheid van 7,2 km/h gemeten over 0-4 m hoogte 0,099% drift. De drift bij de XR11006 (2 bar spuitdruk) is bij 7,2 km/h op 5 m met 0,114% iets hoger dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,100% drift. De drift bij de XR11006 is met 0,134% hoger dan de referentie bij 14,4 km/h. De drift bij de XR11006 bij 14,4 km/h is ook hoger dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op 5 m vanaf de dop de drift toe met 1,6%. Op 10 m vanaf de dop neemt de drift af met 12,1%. Bij de XR11006 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid op 5 m vanaf de dop toe met 17,5% en op 10 m vanaf de dop met 29,8% toe.

Tabel 3.30. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht van de TeeJet XR11006 gemeten over de hoogte op 5 m (0-4 m) en 10 m (0-6 m) afstand vanaf de dop en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h gemeten met de passieve meetmethode.

Dop	Wind		% drift op		% toename op	
	Km/h	m/s	5 m	10 m	5 m	10 m
Referentie	7,2	5,1	0,099	0,033	*	*
Referentie	14,4	4,0	0,100	0,029	1,6	-12,1
XR11006	7,2	4,0	0,114	0,032	*	*
XR11006	14,4	4,4	0,134	0,041	17,5	29,8

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

Voorkamer spleetdop Hardi LowDrift LD11004

Op 5 m vanaf de dop geeft de referentie (3 bar spuitdruk) bij een rijsnelheid van 7,2 km/h gemeten over 0-4 m hoogte 0,050% drift. De drift bij de LD11004 (3 bar spuitdruk) is bij 7,2 km/h op 5 m is met 0,029% lager dan de drift bij de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,111% drift. De drift bij de LD11004 is met 0,061% lager dan de drift bij de referentie bij 14,4 km/h. De drift bij de LD11004 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op 5 m vanaf de dop de drift toe met 124,3%. Op 10 m vanaf de dop neemt de drift bij de referentie af met 73,4%. Bij de LD11004 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op 5 m vanaf de dop toe met 112,1% en op 10 m vanaf de dop met 162,1% toe.

Tabel 3.31. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht van de Hardi LowDrift LD11004 gemeten over de hoogte op 5 m (0-4 m) en 10 m (0-6 m) afstand vanaf de dop en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h gemeten met de passieve meetmethode.

Dop	Wind		% drift op		% toename op	
	Km/h	m/s	5 m	10 m	5 m	10 m
Referentie	7,2	4,0	0,050	0,037		
Referentie	14,4	4,2	0,111	0,064	124,3	73,4
LD11004	7,2	3,8	0,029	0,011		
LD11004	14,4	3,9	0,061	0,030	112,1	162,1

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

Venturi spleetdop Agrotop Airmix AM11003

Op 5 m vanaf de dop geeft de referentie (3 bar spuitdruk) bij een rijsnelheid van 7,2 km/h gemeten over 0-4 m hoogte 0,088% drift. De drift bij de AM11003 (3 bar spuitdruk) is bij 7,2 km/h op 5 m vanaf de dop met 0,020% lager dan de drift bij de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,079% drift. De drift bij de AM11003 is met 0,068% lager dan de drift bij de referentie bij 14,4 km/h. De drift bij de AM11003 bij 14,4 km/h is ook lager dan de

drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op 5 m vanaf de dop de drift af met 11,3%. Op 10 m vanaf de dop neemt de drift toe met 3,4%. Bij de AM11003 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op 5 m vanaf de dop toe met 245,8% en op 10 m vanaf de dop met 158,6% toe.

Tabel 3.32. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht van de Agrotop Airmix AM11003 gemeten over de hoogte op 5 m (0-4 m) en 10 m (0-6 m) afstand vanaf de dop en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h gemeten met de passieve meetmethode.

Dop	Km/h	Wind	% drift op		% toename op	
		m/s	5 m	10 m	5 m	10 m
Referentie	7,2	4,4	0,088	0,029		
Referentie	14,4	2,9	0,079	0,030	-11,3	3,4
AM11003	7,2	2,4	0,020	0,007		
AM11003	14,4	3,0	0,068	0,018	245,8	158,6

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

Tweewaaijer spleetdop Hardi minidrift duo MD-D-03

Op 5 m vanaf de dop geeft de referentie (3 bar spuitdruk) bij een rijsnelheid van 7,2 km/h gemeten over 0-4 m hoogte 0,083% drift. De drift bij de MD-D-03 (3 bar spuitdruk) is bij 7,2 km/h op 5 m met 0,014% lager dan de drift bij de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,067% drift. De drift bij de MD-D-03 is met 0,046% lager dan de drift bij de referentie bij 14,4 km/h. De drift bij de MD-D-03 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op 5 m vanaf de dop de drift af met 17,5%. Op 10 m vanaf de dop neemt de drift af met 28,2%. Bij de MD-D-03 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op 5 m vanaf de dop toe met 223,6% en op 10 m vanaf de dop met 85,3% toe.

Tabel 3.33. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht van de Hardi minidrift duo MD-D-03 gemeten over de hoogte op 5 m (0-4 m) en 10 m (0-6 m) afstand vanaf de dop en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h gemeten met de passieve meetmethode.

Dop	Km/h	Wind	% drift op		% toename op	
		m/s	5 m	10 m	5 m	10 m
Referentie	7,2	4,6	0,083	0,026		
Referentie	14,4	3,3	0,067	0,017	-17,5	-28,2
MD-D-03	7,2	3,8	0,014	0,010		
MD-D-03	14,4	4,0	0,046	0,019	223,6	85,3

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

Hispeed spleetdop TeeJet TTI11004

Op 5 m vanaf de dop geeft de referentie (3 bar spuitdruk) bij een rijsnelheid van 7,2 km/h gemeten over 0-4 m hoogte 0,100% drift. De drift bij de TTI11004 (3 bar spuitdruk) is bij 7,2 km/h op 5 m met 0,004% lager dan de drift bij de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,099% drift. De drift bij de TTI11004 is met 0,004% lager dan de drift bij de referentie bij 14,4 km/h. De drift bij de TTI11004 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op 5 m vanaf de dop de drift af met 0,8%. Op 10 m vanaf de dop neemt de drift af met 7,1%. Bij de TTI11004 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h op 5 m vanaf de dop toe met 9,7% en op 10 m vanaf de dop met 168,3%.

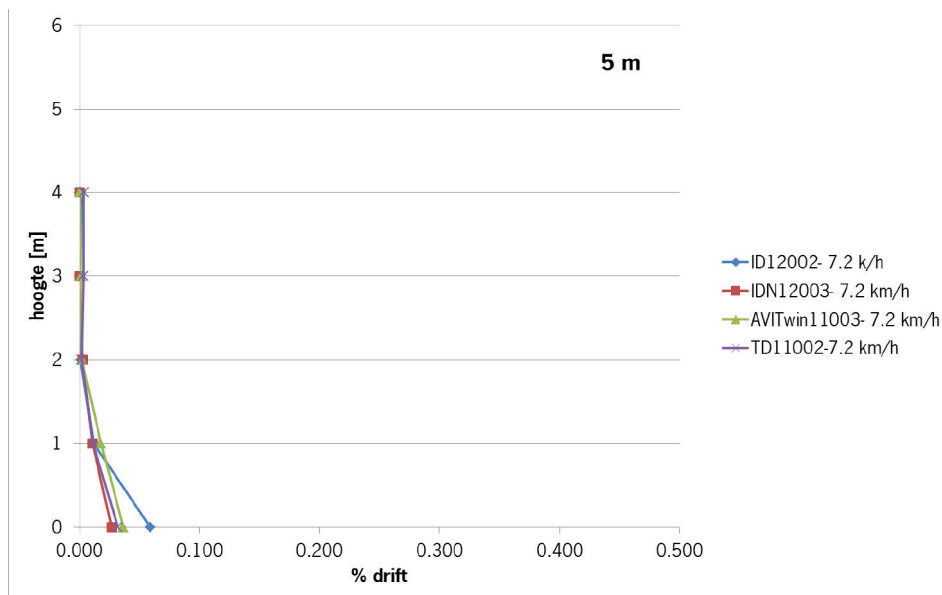
Tabel 3.34. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht van de TeeJet TTI11004 gemeten over de hoogte op 5 m (0-4 m) en 10 m (0-6 m) afstand vanaf de dop en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h gemeten met de passieve meetmethode.

Dop	Km/h	Wind m/s	% drift op		% toename op	
			5 m	10 m	5 m	10 m
Referentie	7,2	4,5	0,100	0,032		
Referentie	14,4	3,3	0,099	0,029	-0,8	-7,1
TTI11004	7,2	2,8	0,004	0,000		
TTI11004	14,4	2,7	0,004	0,002	9,7	168,3

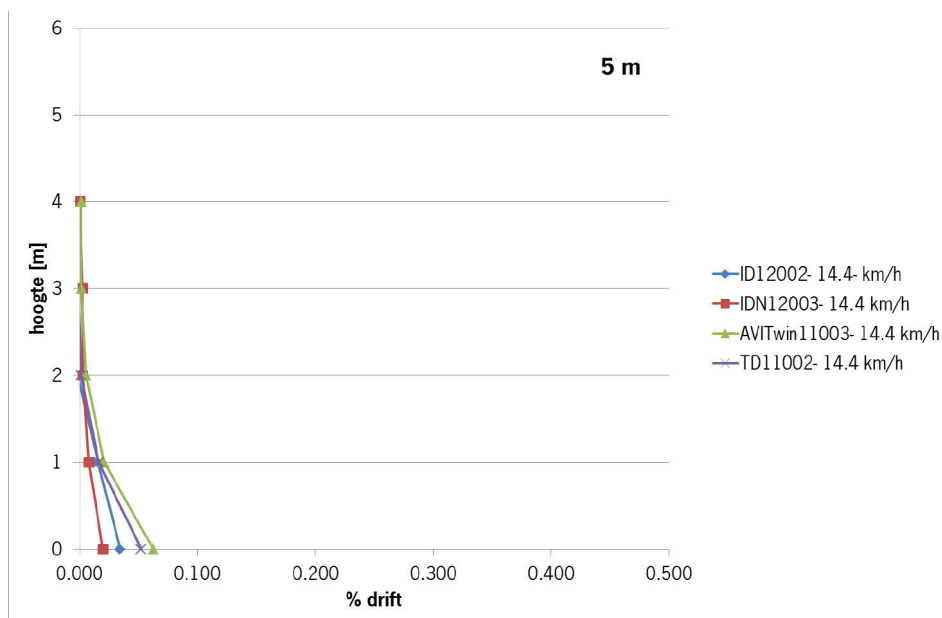
Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

3.2.3 Passief met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 75%

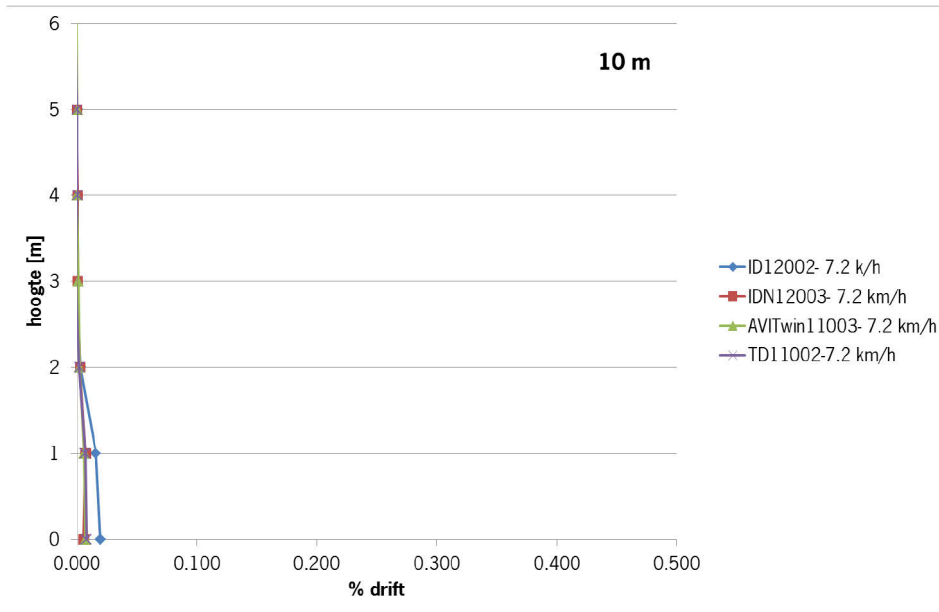
In Tabel 3.26 staat de gemiddelde drift van de spuitdoppen uit de driftreductieklasse 75% bij 7,2 km/h en 14,4 km/h. In Figuur 3.16 en 3.17 is dit weergegeven voor respectievelijk 7,2 km/h en 14,4 km/h op 5 m afstand vanaf de dop en in Figuur 3.18 en 3.15 voor respectievelijk 7,2 km/h en 14,4 km/h op 10 m afstand vanaf de dop. In Tabel 3.35 t/m 3.38 staat de per dooptype de gemiddelde drift over de hoogte op 5 m en 10 m afstand vanaf de dop en de toename in drift door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h.



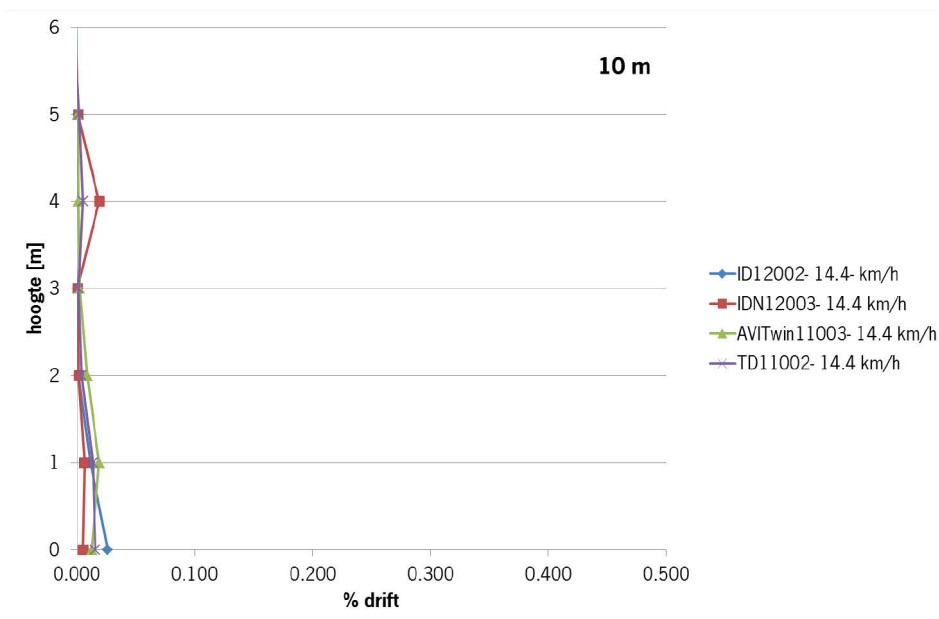
Figuur 3.16. Gemiddelde driftdepositie (% verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 5 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 75% bij 7,2 km/h rijsnelheid gemeten met de passieve meetmethode.



Figuur 3.17. Gemiddelde driftdepositie (% verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 5 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 50% bij 14,4 km/h rijsnelheid gemeten met de passieve meetmethode.



Figuur 3.18. Gemiddelde driftdepositie (% verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 10 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 75% bij 7,2 km/h rijsnelheid gemeten met de passieve meetmethode.



Figuur 3.19. Gemiddelde driftdepositie (% verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 10 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 75% bij 14,4 km/h rijsnelheid gemeten met de passieve meetmethode.

Venturi spleetdop Lechler ID12002

Op 5 m vanaf de dop geeft de referentie (3 bar spuitdruk) bij een rijsnelheid van 7,2 km/h gemeten over 0-4 m hoogte 0,047% drift. De drift bij de ID12002 (3 bar spuitdruk) is bij 7,2 km/h op 5 m met 0,015% lager dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,073% drift. De drift bij de ID12002 is met 0,010% lager dan de referentie bij 14,4 km/h. De drift bij de ID12002 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op 5 m vanaf de dop de drift toe met 54,0%. Op 10 m vanaf de dop neemt de drift toe met 71,2%. Bij de ID12002 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op 5 m vanaf de dop af met 35,0% en op 10 m vanaf de dop met 11,2% toe.

Tabel 3.35. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht van de Lechler ID12002 gemeten over de hoogte op 5 m (0-4 m) en 10 m (0-6 m) afstand vanaf de dop en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h gemeten met de met de passieve meetmethode.

Dop	Km/h	Wind	% drift op		% toename op	
		m/s	5 m	10 m	5 m	10 m
Referentie	7,2	2,9	0,047	0,014		
Referentie	14,4	3,8	0,073	0,024	54,0	71,2
ID12002	7,2	2,2	0,015	0,005		
ID12002	14,4	2,8	0,010	0,005	-35,0	-11,2

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

Venturi spleetdop Lechler IDN12003

Op 5 m vanaf de dop geeft de referentie (3 bar spuitdruk) bij een rijsnelheid van 7,2 km/h gemeten over 0-4 m hoogte 0,034% drift. De drift bij de IDN12003 (3 bar spuitdruk) is bij 7,2 km/h op 5 m met 0,008% lager dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,050% drift. De drift bij de IDN12003 is met 0,007% lager dan de referentie bij 14,4 km/h. De drift bij de IDN12003 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op 5 m vanaf de dop de drift toe met 46,2%. Op 10 m vanaf de dop neemt de drift toe met 94,2%. Bij de IDN12003 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op 5 m vanaf de dop af met 16,0%. Op 10 m vanaf de dop neemt de drift toe met 114,7%.

Tabel 3.36. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht van de Lechler IDN12003 gemeten over de hoogte op 5 m (0-4 m) en 10 m (0-6 m) afstand vanaf de dop en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h gemeten met de passieve meetmethode.

Dop	Km/h	Wind	% drift op		% toename op	
		m/s	5 m	10 m	5 m	10 m
Referentie	7,2	2,2	0,034	0,011		
Referentie	14,4	2,7	0,050	0,022	46,2	94,2
IDN12003	7,2	2,9	0,008	0,002		
IDN12003	14,4	2,5	0,007	0,005	-16,0	114,7

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

Tweewaaijer spleetdop Albus AVITwin11003

Op 5 m vanaf de dop geeft de referentie (3 bar spuitdruk) bij een rijsnelheid van 7,2 km/h gemeten over 0-4 m hoogte 0,030% drift. De drift bij de AVITwin11003 (3 bar spuitdruk) is bij 7,2 km/h op 5 m met 0,012% lager dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,064% drift. De drift bij de AVITwin11003 is met 0,018% lager dan de referentie. De drift bij de AVITwin11003 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op 5 m de drift toe met 111,5%. Op 10 m neemt de drift toe met 113,3%. Bij de AVITwin11003 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid op 5 m toe met 58% en op 10 m met 138,1%.

Tabel 3.37. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht van de Albus AVITwin11003 gemeten over de hoogte op 5 m (0-4 m) en 10 m (0-6 m) afstand vanaf de dop en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h met de passieve meetmethode.

Dop	Km/h	Wind	% drift op		% toename op	
		m/s	5 m	10 m	5 m	10 m
Referentie	7,2	2,6	0,030	0,013		
Referentie	14,4	2,7	0,064	0,028	111,5	113,3
AVITwin11003	7,2	2,5	0,012	0,003		
AVITwin11003	14,4	2,8	0,018	0,006	58,0	138,1

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

Hispeed spleetdop Agrotop Turbodrop TD-Hispeed-12002

Op 5 m vanaf de dop geeft de referentie (3 bar spuitdruk) bij een rijsnelheid van 7,2 km/h gemeten over 0-4 m hoogte 0,030% drift. De drift bij de TD-Hispeed-12002 (3 bar spuitdruk) is bij 7,2 km/h op 5 m met 0,011% lager dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,039% drift. De drift bij de TD-Hispeed-12002 is met 0,014% lager dan de referentie. De drift bij de TD-Hispeed-12002 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op 5 m de drift toe met 30,5%. Op 10 m neemt de drift toe met 11,9%. Bij de TD-Hispeed-12002 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid op 5 m toe met 29,1% en op met 150,4%.

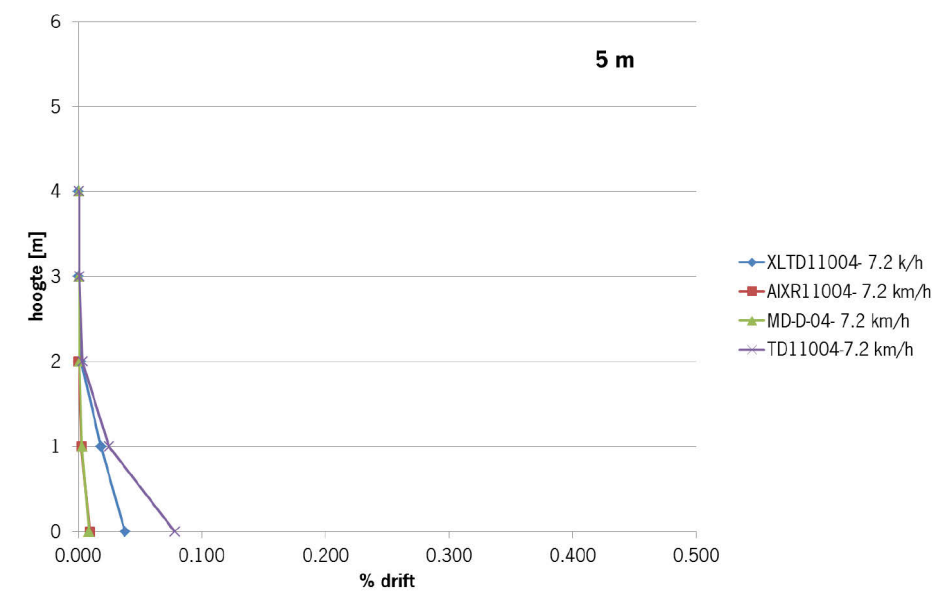
Tabel 3.38. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht van de Agrotop Turbodrop TD-Hispeed-12002 gemeten over de hoogte op 5 m (0-4 m) en 10 m (0-6 m) afstand vanaf de dop en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h met de passieve meetmethode.

Dop	Km/h	Wind	% drift op		% toename op	
		m/s	5 m	10 m	5 m	10 m
Referentie	7,2	2,4	0,030	0,008		
Referentie	14,4	2,0	0,039	0,009	30,5	11,9
TD-Hispeed-12002	7,2	2,9	0,011	0,002		
TD-Hispeed-12002	14,4	3,1	0,014	0,006	29,1	150,4

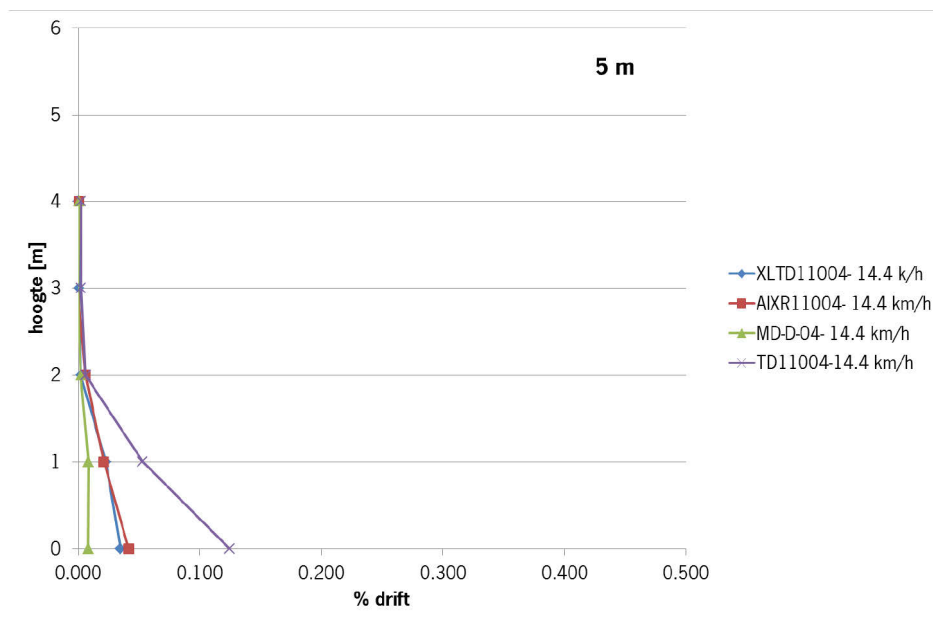
Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

3.2.4 Passief met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 90%

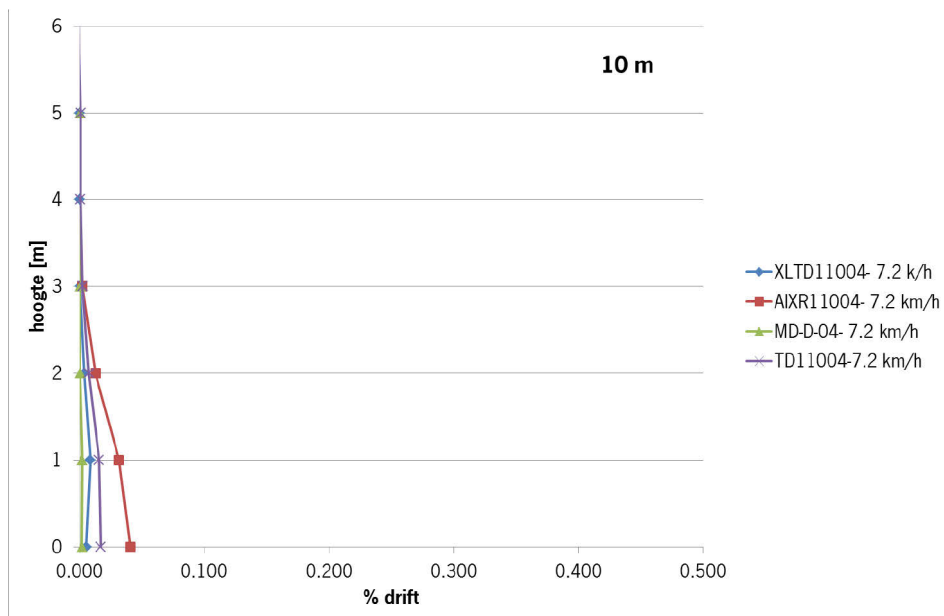
In Tabel 3.27 staat de gemiddelde drift van de spuitdoppen uit de driftreductieklasse 90% bij 7,2 km/h en 14,4 km/h. In Figuur 3.20 en 3.21 is dit weergegeven voor respectievelijk 7,2 km/h en 14,4 km/h op 5 m afstand vanaf de dop en in Figuur 3.22 en 3.23 voor respectievelijk 7,2 km/h en 14,4 km/h op 10 m afstand vanaf de dop. In Tabel 3.39 t/m 3.42 staat de per dooptype de gemiddelde drift over de hoogte op 5 m en 10 m afstand vanaf de dop en de toename in drift door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h.



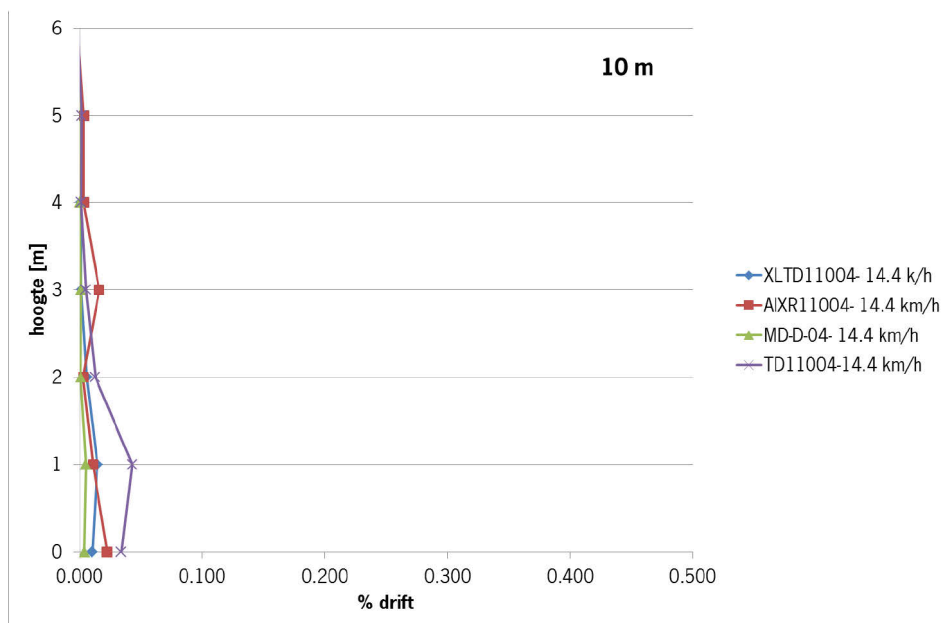
Figuur 3.20. Gemiddelde driftdepositie (% verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 5 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 90% bij 7,2 km/h rijsnelheid gemeten met de passieve meetmethode.



Figuur 3.21. Gemiddelde driftdepositie (% verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 5 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 90% bij 14,4 km/h rijsnelheid gemeten met de passieve meetmethode.



Figuur 3.22. Gemiddelde driftdepositie (% verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 10 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 90% bij 7,2 km/h rijsnelheid gemeten met de passieve meetmethode.



Figuur 3.23. Gemiddelde driftdepositie (% verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 10 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 90% bij 14,4 km/h rijsnelheid gemeten met de passieve meetmethode.

Venturi spleetdop Agrotop XLTD11004

Op 5 m vanaf de dop geeft de referentie (3 bar spuitdruk) bij een rijsnelheid van 7,2 km/h gemeten over 0-4 m hoogte 0,079% drift. De drift bij de XLTD11004 (3 bar spuitdruk) is bij 7,2 km/h op 5 m vanaf de dop met 0,012% lager dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,056% drift. De drift bij de XLTD11004 is met 0,012% lager dan de referentie bij 14,4 km/h. De drift bij de XLTD11004 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op 5 m vanaf de dop de drift af met 29,0% en op 10 m vanaf de dop met 37,7%. Bij de XLTD11004 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op 5 m vanaf de dop toe met 2,3%. Op 10 m vanaf de dop afstand neemt de drift toe met 70,2%.

Tabel 3.39. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht van de Agrotop XLTD11004 gemeten over de hoogte op 5 m (0-4 m) en 10 m (0-6 m) afstand vanaf de dop en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h gemeten met de passieve meetmethode.

Dop	Km/h	Wind	% drift op		% toename op	
		m/s	5 m	10 m	5 m	10 m
Referentie	7,2	3,0	0,079	0,027		
Referentie	14,4	2,5	0,056	0,017	-29,0	-37,7
XLTD11004	7,2	3,7	0,012	0,003		
XLTD11004	14,4	3,4	0,012	0,004	2,3	70,2

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

Venturi spleetdop TeeJet AIXR11004

Op 5 m vanaf de dop geeft de referentie (3 bar spuitdruk) bij een rijsnelheid van 7,2 km/h gemeten over 0-4 m hoogte 0,040% drift. De drift bij de AIXR11004 (1 bar spuitdruk) is bij 7,2 km/h op 5 m met 0,012% lager dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,059% drift. De drift bij de AIXR11004 is met 0,014% lager dan de referentie bij 14,4 km/h. De drift bij de AIXR11004 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op 5 m vanaf de dop de drift toe met 47,9% en op 10 m vanaf de dop met 43,3%. Bij de AIXR11004 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op 5 m vanaf de dop toe met 16,7% en op 10 m vanaf de dop met 364,3% toe.

Tabel 3.40. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht van de TeeJet AIXR11004 gemeten over de hoogte op 5 m (0-4 m) en 10 m (0-6 m) afstand vanaf de dop en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h gemeten met de passieve meetmethode.

Dop	Km/h	Wind	% drift op		% toename op	
		m/s	5 m	10 m	5 m	10 m
Referentie	7,2	3,1	0,040	0,011		
Referentie	14,4	2,8	0,059	0,016	47,9	43,3
AIXR11004	7,2	2,8	0,012	0,002		
AIXR11004	14,4	3,0	0,014	0,008	16,7	364,3

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

Tweewaaier spleetdop Hardi Minidrift Duo MD-D-11004

Op 5 m vanaf de dop geeft de referentie (3 bar spuitdruk) bij een rijsnelheid van 7,2 km/h gemeten over 0-4 m hoogte 0,030% drift. De drift bij de MD-D-11004 (1 bar spuitdruk) is bij 7,2 km/h op 5 m vanaf de dop met 0,003% lager dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,039% drift. De drift bij de MD-D-11004 is met 0,014% lager dan de referentie bij 14,4 km/h. De drift bij de MD-D-11004 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op 5 m vanaf de dop de drift toe met 30,5% en op 10 m vanaf de dop met 11,9%. Bij de MD-D-11004 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op 5 m afstand vanaf de dop toe met 14,6% en op 10 m vanaf de dop met 61,2%.

Tabel 3.41. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht van de Hardi MD-D-11004 gemeten over de hoogte op 5 m (0-4 m) en 10 m (0-6 m) afstand vanaf de dop en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h gemeten met de passieve meetmethode.

Dop	Km/h	Wind	% drift op		% toename op	
		m/s	5 m	10 m	5 m	10 m
Referentie	7,2	2,4	0,030	0,008		
Referentie	14,4	2,0	0,039	0,009	30,5	11,9
MD-D-11004	7,2	2,4	0,003	0,001		
MD-D-11004	14,4	2,4	0,004	0,001	14,6	61,2

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

Hispeed spleetdop Agrotop Turbodrop TD-Hispeed-12004

Op 5 m vanaf de dop geeft de referentie (3 bar spuitdruk) bij een rijsnelheid van 7,2 km/h gemeten over 0-4 m hoogte 0,030% drift. De drift bij de TD-Hispeed-11004 (2 bar spuitdruk) is bij 7,2 km/h op 5 m met 0,022% lager dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,064% drift. De drift bij de TD-Hispeed-11004 is met 0,038% lager dan de referentie bij 14,4 km/h. De drift bij de TD-Hispeed-11004 bij 14,4 km/h is hoger dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op 5 m vanaf de dop de drift toe met 111,5% en op 10 m vanaf de dop met 113,3%. Bij de TD-Hispeed-11004 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op 5 m vanaf de dop toe met 68,1% en op 10 m vanaf de dop met 121,6%.

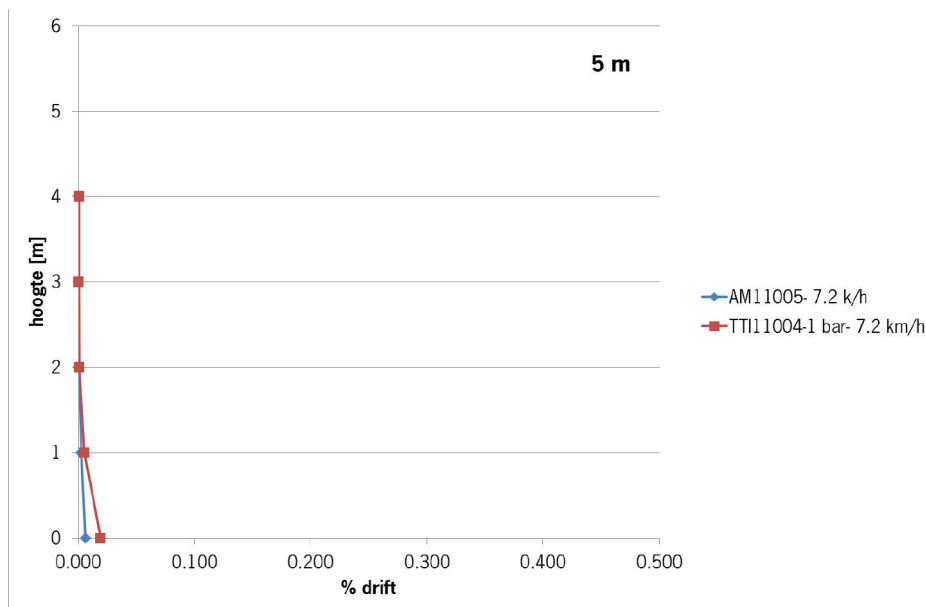
Tabel 3.42. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht van de Agrotop Turbodrop TD-Hispeed-11004 gemeten over de hoogte op 5 m (0-4 m) en 10 m (0-6 m) afstand vanaf de dop en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h gemeten met de passieve meetmethode.

Dop		Wind	% drift op		% toename op	
			5 m	10 m	5 m	10 m
Referentie	7,2	3,1	0,030	0,013		
Referentie	14,4	2,8	0,064	0,028	111,5	113,3
TD-Hispeed-11004	7,2	2,8	0,022	0,006		
TD-Hispeed-11004	14,4	3,0	0,038	0,014	68,1	121,6

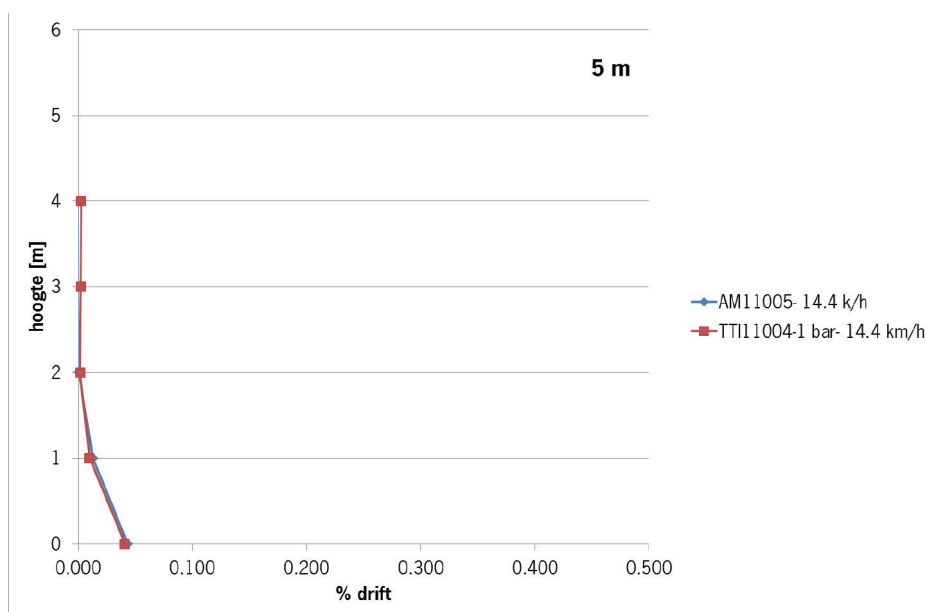
Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

3.2.5 Passief met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 95%

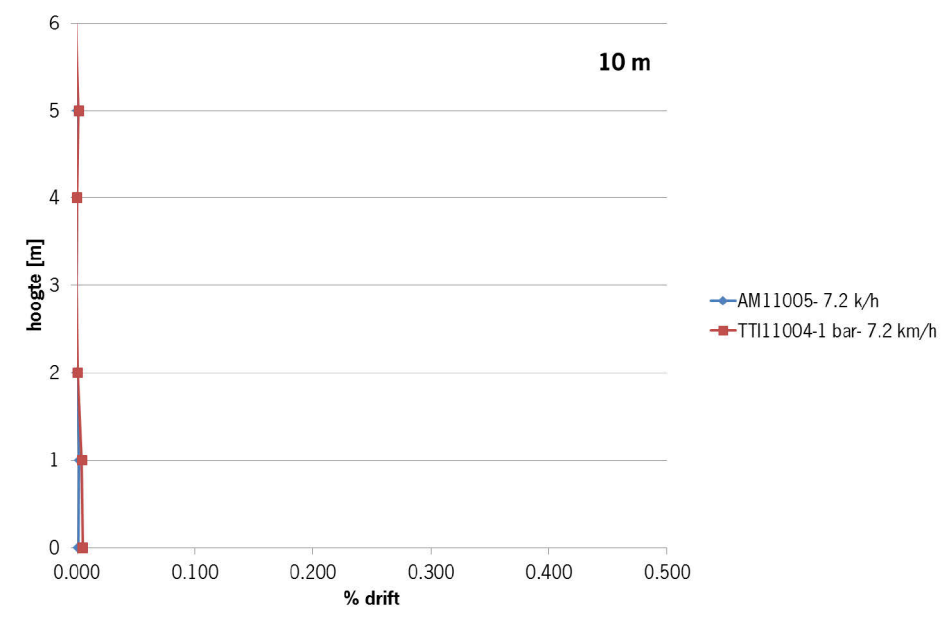
In Tabel 3.28 staat de gemiddelde drift van de spuitdoppen uit de driftreductieklasse 95% bij 7,2 km/h en 14,4 km/h. In Figuur 3.24 en 3.25 is dit weergegeven voor respectievelijk 7,2 km/h en 14,4 km/h op 5 m afstand vanaf de dop en in Figuur 3.26 en 3.27 voor respectievelijk 7,2 km/h en 14,4 km/h op 10 m afstand vanaf de dop. In Tabel 3.43 t/m 3.44 staat de per dooptype de gemiddelde drift over de hoogte op 5 m en 10 m afstand vanaf de dop en de toename in drift door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h.



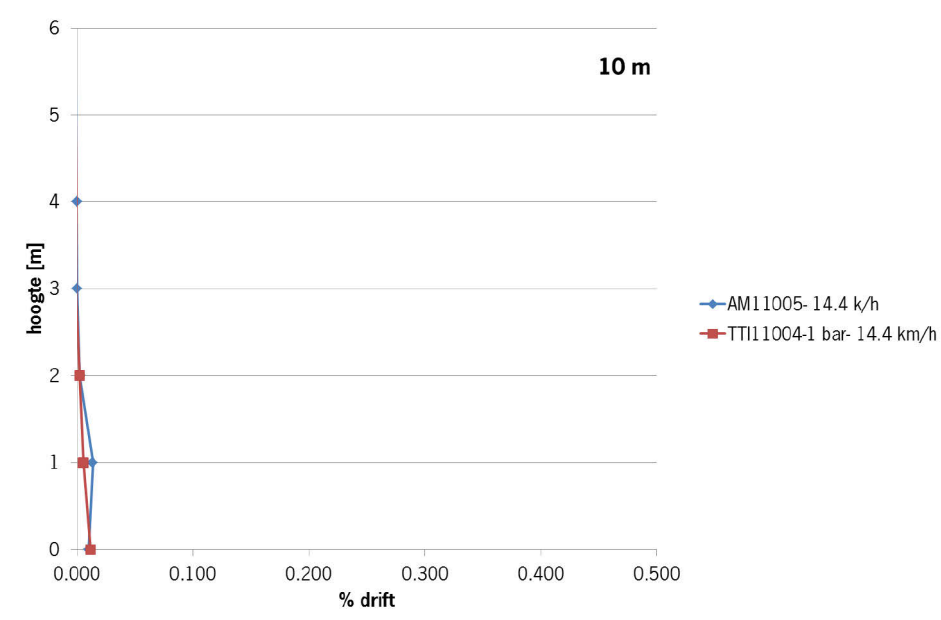
Figuur 3.24. Gemiddelde driftdepositie (% verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 5 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 95% bij 7,2 km/h rijsnelheid gemeten met de passieve meetmethode.



Figuur 3.25. Gemiddelde driftdepositie (% verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 5 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 95% bij 14,4 km/h rijsnelheid gemeten met de passieve meetmethode.



Figuur 3.26. Gemiddelde driftdepositie (% verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 10 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 95% bij 7,2 km/h rijsnelheid gemeten met de passieve meetmethode.



Figuur 3.27. Gemiddelde driftdepositie (% verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 10 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 95% bij 14,4 km/h rijsnelheid gemeten met de passieve meetmethode.

Venturi spleetdop Agrotop Airmix AM11005

Op 5 m vanaf de dop geeft de referentie (3 bar spuitdruk) bij een rijsnelheid van 7,2 km/h gemeten over 0-4 m hoogte 0,048% drift. De drift bij de AM11005 (1 bar spuitdruk) is bij 7,2 km/h op 5 m vanaf de dop met 0,002% lager dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,078% drift. De drift bij de AM11005 is met 0,011% lager dan de referentie bij 14,4 km/h. De drift bij de XLTD11004 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op 5 m vanaf de op de drift toe met 64,0% en op 10 m vanaf de dop met 58,8%. Bij de AM11005 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op 5 m vanaf de dop toe met 508,7%. Op 10 m afstand van de dop neemt de drift toe met 577,1%.

Tabel 3.43. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht van de Agrotop Airmix11005 gemeten over de hoogte op 5 m (0-4 m) en 10 m (0-6 m) afstand vanaf de dop en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h gemeten met de passieve meetmethode.

Dop	Km/h	Wind m/s	% drift op		% toename op	
			5 m	10 m	5 m	10 m
Referentie	7,2	3,5	0,048	0,019		
Referentie	14,4	3,3	0,078	0,030	64,0	58,8
AM11005	7,2	2,8	0,002	0,001		
AM11005	14,4	2,0	0,011	0,004	508,7	577,1

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

Hispeed spleetdop TeeJet TTI11004

Op 5 m vanaf de dop geeft de referentie (3 bar spuitdruk) bij een rijsnelheid van 7,2 km/h gemeten over 0-4 m hoogte 0,099% drift. De drift bij de TTI11004 (1 bar spuitdruk) is bij 7,2 km/h op 5 m met 0,005% lager dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,146% drift. De drift bij de TTI11004 is met 0,012% lager dan de referentie bij 14,4 km/h. De drift bij de TTI11004 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op 5 m de drift toe met 47,2% en op 10 m met 48,0%. Bij de TTI11004 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op 5 m vanaf de dop toe met 117,9%. Op 10 m afstand vanaf de dop neemt de drift toe met 40,3%.

Tabel 3.44. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht van de TeeJet TTI11004 gemeten over de hoogte op 5 m (0-4 m) en 10 m (0-6 m) afstand vanaf de dop en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h gemeten met de passieve meetmethode.

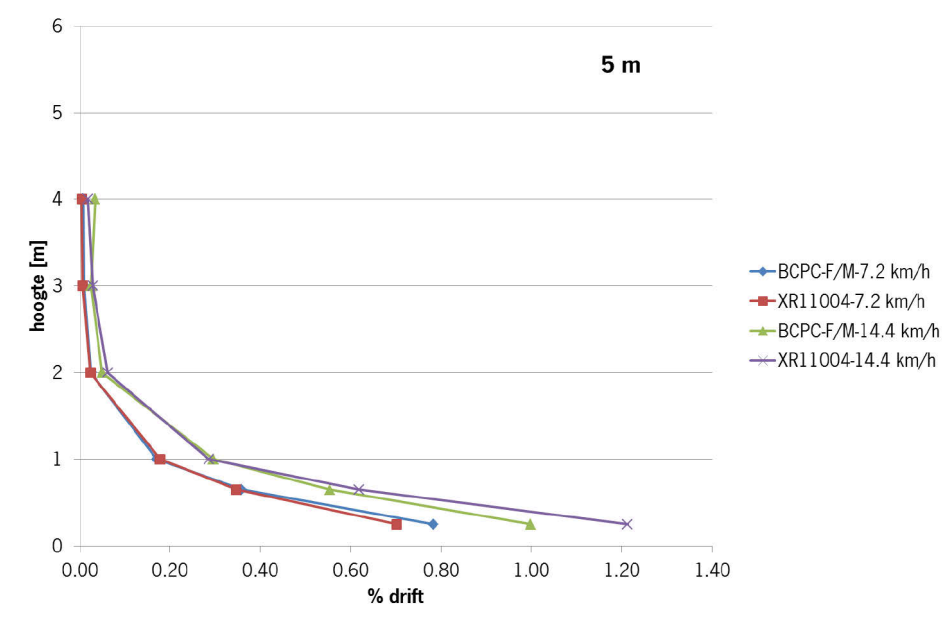
Dop	Km/h	Wind m/s	% drift op		% toename op	
			5 m	10 m	5 m	10 m
Referentie	7,2	4,0	0,099	0,031		
Referentie	14,4	3,1	0,146	0,046	47,2	48,0
TTI11004	7,2	3,2	0,005	0,002		
TTI11004	14,4	3,0	0,012	0,002	117,9	40,3

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

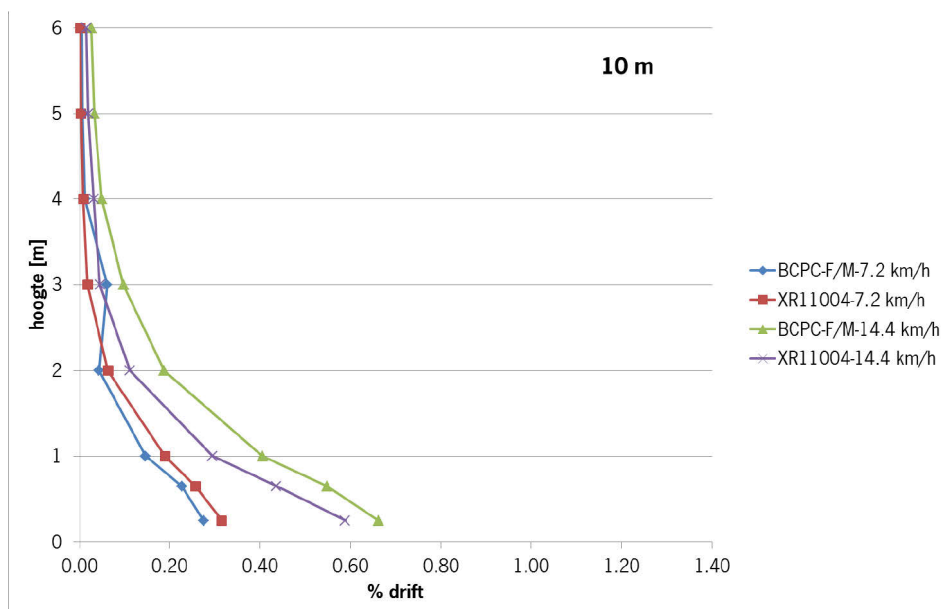
3.3 Drift naar de lucht met actieve methode

3.3.1 Actief bij referentiedoppen BCPC-F/M en XR11004

In Tabel 3.46 staat de gemiddelde drift van de BCPC-F/M en de XR11004 bij 7,2 km/h en 14,4 km/h. In Figuur 3.28 en 3.29 is dit weergegeven voor respectievelijk 5 m afstand vanaf de dop en 10 m afstand vanaf de dop. In Tabel 3.45 staat de gemiddelde drift over de hoogte op 5 m en 10 m afstand vanaf de dop en de toename in drift door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h.



Figuur 3.28. Gemiddelde drift (% verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 5 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met BCPC-F/M (referentie IDEFICS driftmodel) en de XR11004 (referentie driftarme doppenlijst) bij rijsnelheden van 7,2 km/h en 14,4 km/h gemeten met de actieve meetmethode.



Figuur 3.29. Gemiddelde drift (% verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 10 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met BCPC-F/M (referentie IDEFICS driftmodel) en de XR11004 (referentie driftarme doppenlijst) bij rijsnelheden van 7,2 km/h en 14,4 km/h gemeten met de actieve meetmethode.

In Figuur 3.28 is te zien dat op 5 m afstand dat op 0,25 m hoogte de grootste verschillen gevonden worden. Bij een rijsnelheid van 7,2 km/h is het verschil niet groot. De BCPC F/M geeft iets meer drift. Bij een rijsnelheid van 14,4 km/h zijn de verschillen groter waarbij de XR11004 meer drift geeft. Op 10 m afstand gebeurt hetzelfde. Bij 7,2 km/h zijn de verschillen niet groot. Bij 14,4 km/h is het verschil groter. In tegenstelling tot de drift bij 5 m geeft hier de BCPC F/M meer drift.

Referentiedoppen BCPC-F/M en XR11004

Op 5 m vanaf de dop geeft de BCPC-F/M (3 bar spuitdruk) gemeten over 0-4 m hoogte 0,226% drift. De drift bij de XR11004 (3 bar spuitdruk) is bij 7,2 km/h op 5 m vanaf de dop met 0,201% lager dan de BCPC-F/M. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,326% drift. De drift bij de XR11004 is met 0,371% hoger dan de BCPC-F/M. De drift bij de XR11004 bij 14,4 km/h is ook hoger dan de drift van de BCPC-F/M bij 7,2 km/h. Op 10 m vanaf de dop geeft de BCPC F/M gemeten over 0-6 m hoogte 0,097% drift. De drift bij de XR11004 is met 0,107% iets hoger. Bij de rijsnelheid van 14,4 km/h geeft de BCPC f/M 0,251% drift. De drift bij de XR11004 is met 0,193% lager dan de BCPC F/M. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de BCPC-F/M op 5 m vanaf de dop de drift toe met 44,3%. Op 10 m vanaf de dop neemt de drift toe met 158,1%. Bij de XR11004 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid op 5 m vanaf de dop toe met 76,4% en op 10 m vanaf de dop met 80,3%.

Tabel 3.45. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht gemeten over de hoogte op 5 m (0-4 m) en 10 m (0-6 m) afstand vanaf de dop en de toename in drift bij een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h gemeten met de actieve meetmethode.

Dop	Km/h	Wind	% drift op		% toename op	
		m/s	5 m	10 m	5 m	10 m
BCPC-F/M	7,2	3,2	0,226	0,097		
BCPC-F/M	14,4	3,0	0,326	0,251	44,3	158,1
XR11004	7,2	3,7	0,210	0,107		
XR11004	14,4	3,4	0,371	0,193	76,4	80,3

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

Tabel 3.46. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) op 5 m en 10 m vanaf de dop gemeten op verschillende hoogtes (0-4 m op 5 m afstand, 0-6 m op 10 m afstand) met de referentiedoppen **BCPC-F/M** en **XR11004** bij 7,2 km/h en 14,4 km/h gemeten met de actieve meetmethode.

Dop	[km/h]	% drift op verschillende hoogtes op													
		5 m vanaf de dop						10 m vanaf de dop							
		0,37	0,75	1	2	3	4	0,37	0,75	1	2	3	4	5	6
BCPC-F/M	7,2	0,782	0,359	0,171	0,025	0,010	0,008	0,275	0,226	0,147	0,044	0,061	0,013	0,007	0,006
	14,4	0,998	0,554	0,296	0,050	0,025	0,034	0,661	0,548	0,405	0,188	0,098	0,050	0,033	0,026
XR11004	7,2	0,702	0,347	0,178	0,024	0,006	0,004	0,315	0,257	0,190	0,063	0,018	0,008	0,004	0,001
	14,4	1,212	0,618	0,286	0,062	0,029	0,018	0,588	0,436	0,295	0,112	0,046	0,032	0,020	0,016

Tabel 3.47. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) op 5 m en 10 m vanaf de dop gemeten op verschillende hoogtes (0-4 m op 5 m afstand, 0-6 m op 10 m afstand) met de spuitdoppen uit de **50% driftreductieklasse** bij 7,2 km/h en 14,4 km/h gemeten met de actieve meetmethode.

Dop	[km/h]	% drift op verschillende hoogtes op													
		5 m vanaf de dop						10 m vanaf de dop							
		0,37	0,75	1	2	3	4	0,37	0,75	1	2	3	4	5	6
DG11004	7,2	0,440	0,194	0,092	0,026	0,012	0,007	0,131	0,093	0,057	0,019	0,018	0,012	0,011	0,014
	14,4	0,651	0,344	0,190	0,030	0,020	0,009	0,213	0,195	0,151	0,093	0,051	0,042	0,029	0,018
XR11006	7,2	0,527	0,176	0,060	0,006	0,004	0,002	0,214	0,158	0,101	0,034	0,009	0,004	0,004	0,006
	14,4	0,642	0,351	0,104	0,013	0,009	0,010	0,236	0,191	0,117	0,039	0,015	0,016	0,011	0,008
LD11004	7,2	0,210	0,108	0,039	0,005	0,001	0,002	0,088	0,061	0,041	0,009	0,002	0,000	0,001	0,001
	14,4	0,245	0,150	0,067	0,013	0,003	0,001	0,130	0,102	0,070	0,025	0,007	0,006	0,003	0,003
AM11003	7,2	0,280	0,137	0,074	0,012	0,010	0,008	0,094	0,080	0,073	0,027	0,012	0,009	0,007	0,005
	14,4	0,352	0,195	0,111	0,039	0,017	0,018	0,129	0,120	0,091	0,045	0,034	0,017	0,012	0,010
MD D-11003	7,2	0,170	0,073	0,046	0,012	0,006	0,006	0,051	0,039	0,030	0,012	0,005	0,004	0,000	0,003
	14,4	0,222	0,104	0,043	0,020	0,012	0,008	0,066	0,058	0,058	0,029	0,019	0,009	0,006	0,009
TT11004	7,2	0,042	0,018	0,014	0,005	0,001	0,002	0,019	0,015	0,013	0,008	0,003	0,000	0,001	0,001
	14,4	0,047	0,025	0,016	0,007	0,003	0,005	0,029	0,025	0,021	0,006	-0,001	0,001	0,002	-0,001

Tabel 3.48. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) op 5 m en 10 m vanaf de dop gemeten op verschillende hoogtes (0-4 m op 5 m afstand, 0-6 m op 10 m afstand) met de spuitdoppen uit de 75% driftreductieklasse bij 7,2 km/h en 14,4 km/h gemeten met de actieve meetmethode.

Dop	% drift op verschillende hoogtes op														
	5 m vanaf de dop							10 m vanaf de dop							
	[km/h]	0,37	0,75	1	2	3	4	0,37	0,75	1	2	3	4	5	6
ID12002	7,2	0,174	0,079	0,040	0,007	0,005	0,006	0,049	0,041	0,032	0,009	0,018	0,002	-0,001	0,004
	14,4	0,145	0,070	0,025	0,000	-0,002	-0,001	0,048	0,034	0,031	0,004	-0,002	-0,003	-0,006	-0,004
IDN12003	7,2	0,070	0,029	0,012	0,001	0,001	0,001	0,027	0,022	0,013	0,005	0,002	0,000	0,005	0,000
	14,4	0,112	0,062	0,043	0,015	0,014	0,014	0,074	0,053	0,039	0,024	0,017	0,015	0,013	0,009
AVITwin11003	7,2	0,093	0,041	0,018	0,005	0,002	0,003	0,050	0,039	0,029	0,009	0,004	0,002	0,007	0,001
	14,4	0,162	0,109	0,051	0,011	0,008	0,008	0,077	0,059	0,045	0,017	0,013	0,012	0,010	0,012
TD Hispeed11002	7,2	0,077	0,047	0,025	0,009	0,008	0,011	0,027	0,017	0,016	0,014	0,012	0,009	0,009	0,008
	14,4	0,105	0,057	0,036	0,012	0,011	0,009	0,077	0,074	0,037	0,030	0,020	0,014	0,013	0,013

Tabel 3.49. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) op 5 m en 10 m vanaf de dop gemeten op verschillende hoogtes (0-4 m op 5 m afstand, 0-6 m op 10 m afstand) met de spuitdoppen uit de 90% driftreductieklasse bij 7,2 km/h en 14,4 km/h gemeten met de actieve meetmethode.

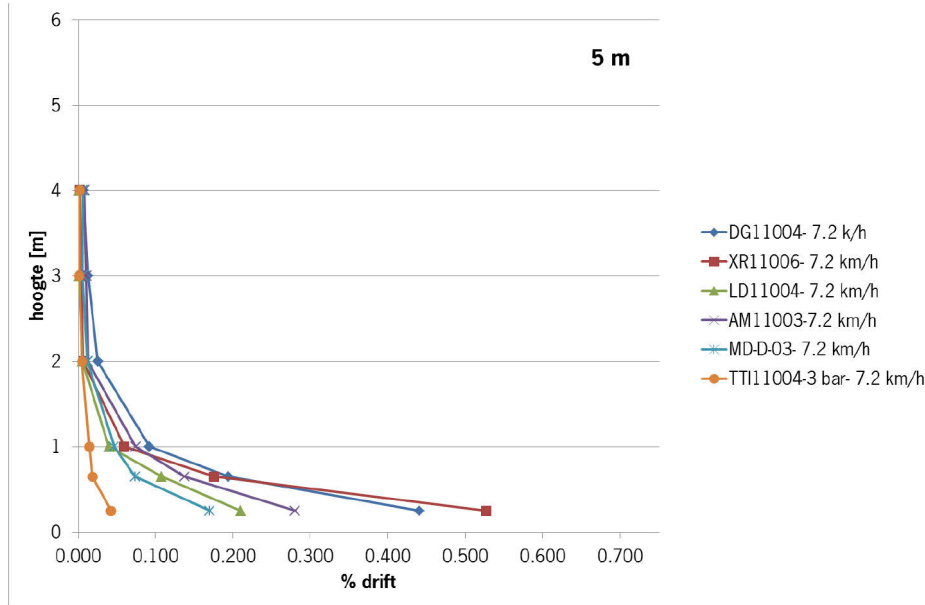
Dop	% drift op verschillende hoogtes op														
	5 m vanaf de dop							10 m vanaf de dop							
	[km/h]	0,37	0,75	1	2	3	4	0,37	0,75	1	2	3	4	5	6
XLTD11004	7,2	0,155	0,060	0,016	0,003	0,002	0,000	0,046	0,030	0,022	0,004	0,000	-0,002	-0,002	-0,002
	14,4	0,111	0,053	0,023	0,020	0,006	0,014	0,080	0,053	0,061	0,019	0,011	0,003	0,000	0,003
AIXR11004	7,2	0,063	0,038	0,017	0,008	0,016	0,007	0,026	0,018	0,014	0,005	0,002	0,000	0,000	0,001
	14,4	0,082	0,078	0,039	0,012	0,013	0,009	0,037	0,031	0,027	0,017	0,004	0,004	0,003	0,000
MD D-11004	7,2	0,043	0,026	0,018	0,007	0,011	0,004	0,022	0,017	0,020	0,014	0,010	0,004	0,005	0,006
	14,4	0,106	0,055	0,028	0,019	0,006	0,022	0,058	0,051	0,035	0,023	0,021	0,016	0,011	0,007
TD Hispeed11004	7,2	0,088	0,036	0,012	-0,004	-0,008	-0,003	0,000	0,005	0,000	-0,012	-0,014	-0,016	-0,034	-0,033
	14,4	0,094	0,045	0,023	-0,003	-0,004	-0,005	0,039	0,027	0,025	0,000	-0,009	-0,010	-0,011	-0,011

Tabel 3.50. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) op 5 m en 10 m vanaf de dop gemeten op verschillende hoogtes (0-4 m op 5 m afstand, 0-6 m op 10 m afstand) met de spuitdoppen uit de **95% driftreductieklasse** bij 7,2 km/h en 14,4 km/h gemeten met de actieve meetmethode.

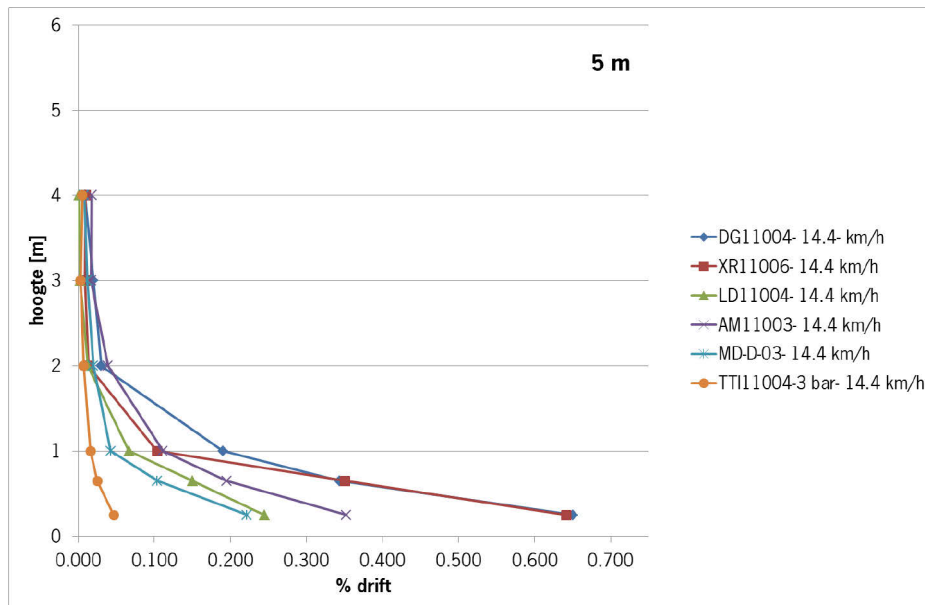
Dop	[km/h]	% drift op verschillende hoogtes op													
		5 m vanaf de dop						10 m vanaf de dop							
		0,37	0,75	1	2	3	4	0,37	0,75	1	2	3	4	5	6
AM11005	7,2	0,040	0,025	0,013	0,005	0,005	0,003	0,024	0,020	0,013	0,009	0,003	0,003	0,001	0,003
	14,4	0,053	0,035	0,021	0,006	0,002	0,001	0,033	0,028	0,016	0,005	-0,001	-0,003	-0,002	-0,001
TT11004	7,2	0,040	0,024	0,015	0,064	0,006	0,007	0,046	0,034	0,022	0,020	0,016	0,010	0,015	0,011
	14,4	0,050	0,032	0,023	0,011	0,007	0,011	0,040	0,038	0,037	0,026	0,029	0,017	0,025	0,013

3.3.2 Actief met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 50%

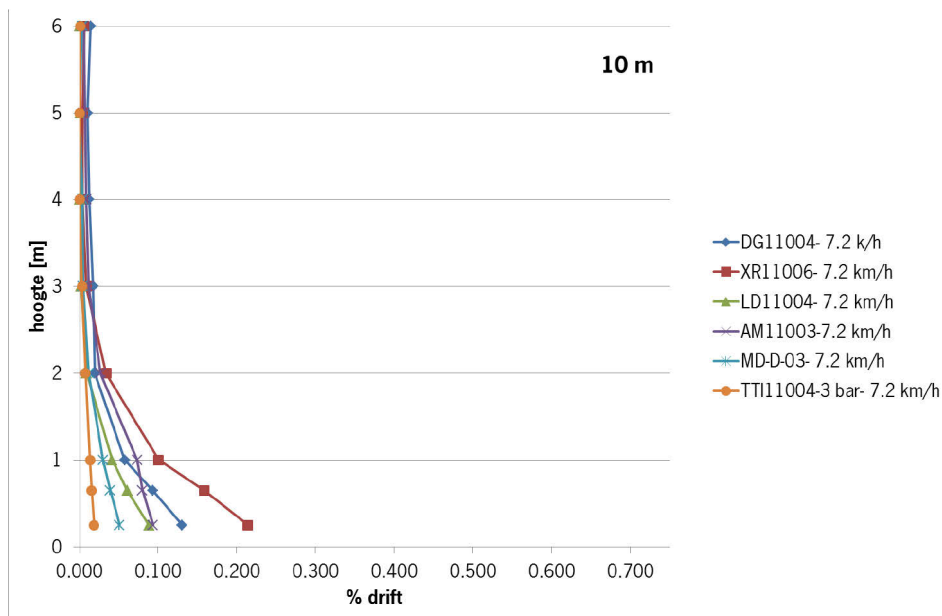
In Tabel 3.47 staat de gemiddelde drift van de spuitdoppen uit de driftreductieklasse 50% bij 7,2 km/h en 14,4 km/h. In Figuur 3.30 en 3.31 is dit weergegeven voor respectievelijk 7,2 km/h en 14,4 km/h op 5 m afstand vanaf de dop en in Figuur 3.32 en 3.33 voor respectievelijk 7,2 km/h en 14,4 km/h op 10 m afstand vanaf de dop. In Tabel 3.51 t/m 3.56 staat de per dooptype gemiddelde drift over de hoogte op 5 m en 10 m afstand vanaf de dop en de toename in drift door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h.



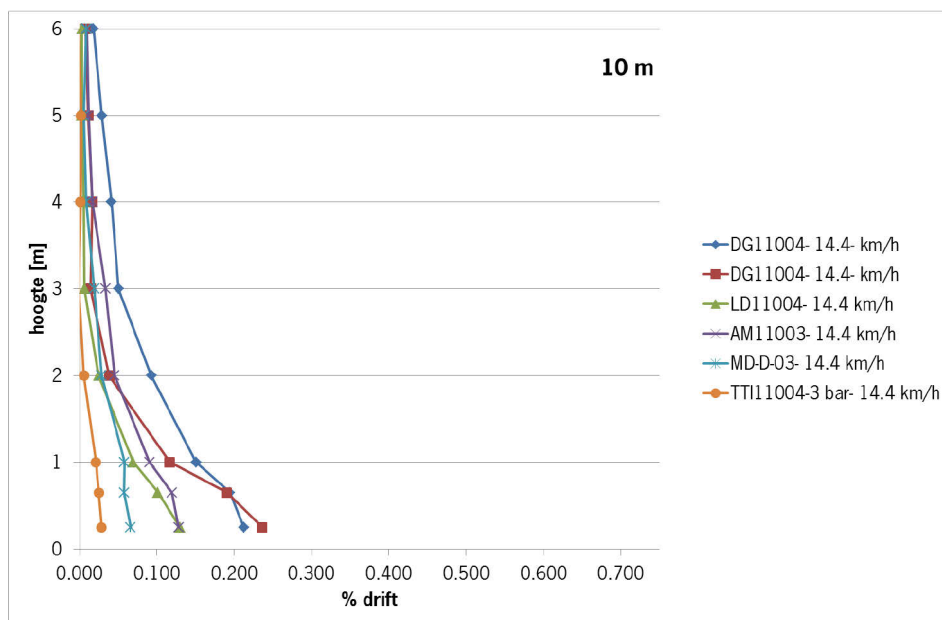
Figuur 3.30. Gemiddelde driftdepositie (% verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 5 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 50% bij 7,2 km/h rijsnelheid gemeten met de actieve meetmethode.



Figuur 3.31. Gemiddelde driftdepositie (% verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 5 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 50% bij 14,4 km/h rijsnelheid gemeten met de actieve meetmethode.



Figuur 3.32. Gemiddelde driftdepositie (% verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 10 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 50% bij 7,2 km/h rijsnelheid gemeten met de actieve meetmethode.



Figuur 3.33. Gemiddelde driftdepositie (% verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 10 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 50% bij 14,4 km/h rijsnelheid gemeten met de actieve meetmethode.

Voorkamer spleetdop TeeJet DG11004

Op 5 m vanaf de dop geeft de referentie (3 bar spuitdruk) bij een rijsnelheid van 7,2 km/h gemeten over 0-4 m hoogte 0,329% drift. De drift bij de DG11004 (3 bar spuitdruk) is bij 7,2 km/h op 5 m vanaf de dop met 0,128% lager dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,268% drift. De drift bij de DG11004 is met 0,207% lager dan de referentie bij 14,4 km/h. De drift bij de DG11004 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op 5 m vanaf de dop de drift af met 18,4%. Op 10 m vanaf de dop neemt de drift af met 54,3%. Bij de DG11004 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op 5 m vanaf de dop toe met 61,4% en op 10 m vanaf de dop met 112,4% toe.

Tabel 3.51. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht van de TeeJet DG11004 gemeten over de hoogte op 5 m (0-4 m) en 10 m (0-6 m) afstand vanaf de dop en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h gemeten met de actieve meetmethode.

Dop	Km/h	Wind m/s	% drift op		% toename op	
			5 m	10 m *	5 m	10 m
Referentie	7,2	2,9	0,329	0,222		
Referentie	14,4	3,8	0,268	0,102	-18,4	-54,3
DG11004	7,2	2,2	0,128	0,044		
DG11004	14,4	2,8	0,207	0,099	61,4	122,4

*Wind= windsnelheid op 2 m hoogte; * drift op 10 m is gebaseerd op 1 meting wegens defect actieve aanzuiging.*

Standaard spleetdop TeeJet XR11006

Op 5 m vanaf de dop geeft de referentie (3 bar spuitdruk) bij een rijsnelheid van 7,2 km/h gemeten over 0-4 m hoogte 0,156% drift. De drift bij de XR11006 (2 bar spuitdruk) is bij 7,2 km/h op 5 m met 0,129% lager dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,156% drift. De drift bij de XR11006 is met 0,188% hoger dan de referentie bij 14,4 km/h. De drift bij de XR11006 bij 14,4 km/h is ook hoger dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h blijft de drift bij de referentie hetzelfde. Op 10 m vanaf de dop neemt de drift toe met 58,2% bij een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h. Bij de XR11006 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op 5 m vanaf de dop toe met 45,6% en op 10 m vanaf de dop met 19,3% toe.

Tabel 3.52. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht van de TeeJet XR11006 gemeten over de hoogte op 5 m (0-4 m) en 10 m (0-6 m) afstand vanaf de dop en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h gemeten met de actieve meetmethode.

Dop	Km/h	Wind	% drift op		% toename op	
		m/s	5 m	10 m *	5 m	10 m
Referentie#	7,2	5,1	0,156	0,054		
Referentie#	14,4	4,0	0,156	0,085	0,0	58,2
XR11006	7,2	4,0	0,129	0,066		
XR11006	14,4	4,4	0,188	0,079	45,6	19,3

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte; drift op 10 m is gebaseerd op 2 metingen wegens defect actieve aanzuiging; op basis van 2 metingen (fout tijdens de veldmetingen).

Voorkamer spleetdop Hardi LowDrift LD11004

Op 5 m vanaf de dop geeft de referentie (3 bar spuitdruk) bij een rijsnelheid van 7,2 km/h gemeten over 0-4 m hoogte 0,111% drift. De drift bij de LD11004 (3 bar spuitdruk) is bij 7,2 km/h op 5 m vanaf de dop met 0,061% lager dan de drift bij de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,148% drift. De drift bij de LD11004 is met 0,080% lager dan de drift bij de referentie bij 14,4 km/h. De drift bij de LD11004 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op 5 m vanaf de dop de drift toe met 33,7%. Op 10 m vanaf de dop neemt de drift toe met 60,7%. Bij de LD11004 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op 5 m vanaf de dop toe met 31% en op 10 m vanaf de dop met 69,1% toe.

Tabel 3.53. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht van de Hardi LowDrift LD11004 gemeten over de hoogte op 5 m (0-4 m) en 10 m (0-6 m) afstand vanaf de dop en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h gemeten met de actieve meetmethode.

Dop	Km/h	Wind	% drift op		% toename op	
		m/s	5 m	10 m	5 m	10 m
Referentie#	7,2	4,0	0,111	0,077		
Referentie#	14,4	4,2	0,148	0,125	33,7	60,7
LD11004	7,2	3,8	0,061	0,026		
LD11004	14,4	3,9	0,080	0,043	31,0	69,1

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte; # op basis van 2 metingen.

Venturi spleetdop Agrotop Airmix AM11003

Op 5 m vanaf de dop geeft de referentie (3 bar spuitdruk) bij een rijsnelheid van 7,2 km/h gemeten over 0-4 m hoogte 0,256% drift. De drift bij de AM11003 (3 bar spuitdruk) is bij 7,2 km/h op 5 m met 0,087% lager dan de drift bij de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,361% drift. De drift bij de AM11003 is met 0,122% lager dan de drift bij de referentie bij 14,4 km/h. De drift bij de AM11003 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op 5 m vanaf de dop de drift toe met 41,0%. Op 10 m vanaf de dop neemt de drift toe met 196,6%. Bij de AM11003 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid op 5 m vanaf de dop toe met 40,3% en op 10 m vanaf de dop met 48,5% toe.

Tabel 3.54. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht van de Agrotop Airmix AM11003 gemeten over de hoogte op 5 m (0-4 m) en 10 m (0-6 m) afstand vanaf de dop en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h gemeten met de actieve meetmethode.

Dop	Km/h	Wind	% drift op		% toename op	
		m/s	5 m	10 m	5 m	10 m
Referentie	7,2	4,4	0,256	0,111		
Referentie	14,4	2,9	0,361	0,330	41,0	196,6
AM11003	7,2	2,4	0,087	0,038		
AM11003	14,4	3,0	0,122	0,057	40,3	48,5

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

Tweewaaijer spleetdop Hardi minidrift duo MD-D-03

Op 5 m vanaf de dop geeft de referentie (3 bar spuitdruk) bij een rijsnelheid van 7,2 km/h gemeten over 0-4 m hoogte 0,254% drift. De drift bij de MD-D-03 (3 bar spuitdruk) is bij 7,2 km/h op 5 m vanaf de dop met 0,052% lager dan de drift bij de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,242% drift. De drift bij de MD-D-03 is met 0,068% lager dan de drift bij de referentie bij 14,4 km/h. De drift bij de MD-D-03 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op 5 m vanaf de dop de drift af met 4,9%. Op 10 m vanaf de dop neemt de drift toe met 126,2%. Bij de MD-D-03 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op 5 m vanaf de dop toe met 30,2% en op 10 m vanaf de dop met 90,4% toe.

Tabel 3.55. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht van de Hardi minidrift duo MD-D-03 gemeten over de hoogte op 5 m (0-4 m) en 10 m (0-6 m) afstand vanaf de dop en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h gemeten met de actieve meetmethode.

Dop	Km/h	Wind	% drift op		% toename op	
		m/s	5 m	10 m#	5 m	10 m
Referentie	7,2	4,6	0,254	0,125		
Referentie	14,4	3,3	0,242	0,283	-4,9	126,2
MD-D-03	7,2	3,8	0,052	0,017		
MD-D-03	14,4	4,0	0,068	0,032	30,2	90,4

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte; drift op 10 m is gebaseerd op 2 metingen wegens defect actieve aanzuiging.

Hispeed spleetdop TeeJet TTI11004

Op 5 m vanaf de dop geeft de referentie (3 bar spuitdruk) bij een rijsnelheid van 7,2 km/h gemeten over 0-4 m hoogte 0,237% drift. De drift bij de TTI11004 (3 bar spuitdruk) is bij 7,2 km/h op 5 m vanaf de dop met 0,014% lager dan de drift bij de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,225% drift. De drift bij de TTI11004 is met 0,017% lager dan de drift bij de referentie bij 14,4 km/h. De drift bij de TTI11004 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op 5 m vanaf de dop de drift af met 5,2%. Op 10 m vanaf de dop neemt de drift toe met 85,0%. Bij de TTI11004 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op 5 m vanaf de dop toe met 24,3% en op 10 m vanaf de dop met 38,4% toe.

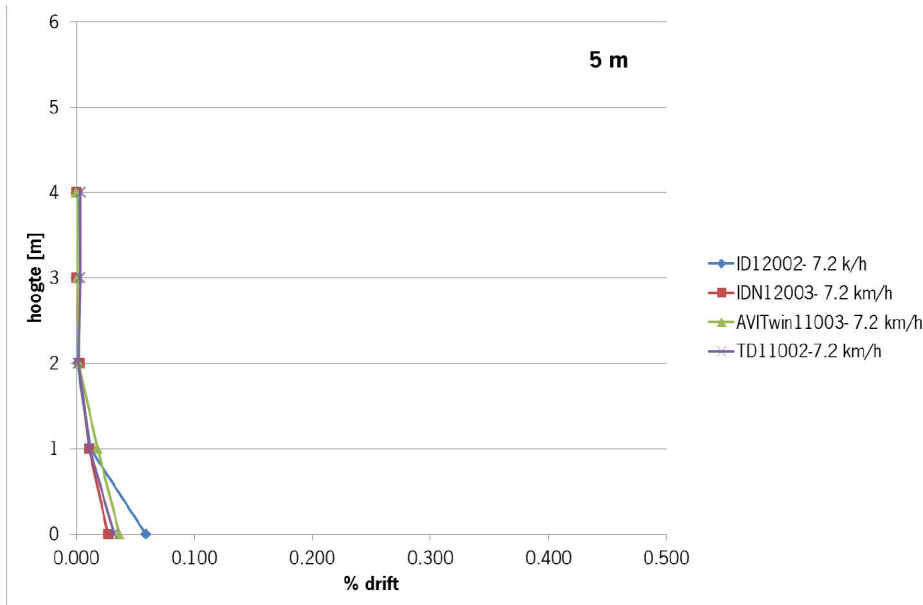
Tabel 3.56. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht van de TeeJet TTI11004 gemeten over de hoogte op 5 m (0-4 m) en 10 m (0-6 m) afstand vanaf de dop en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h gemeten met de actieve meetmethode.

Dop	Km/h	Wind	% drift op		% toename op	
		m/s	5 m	10 m	5 m	10 m
Referentie	7,2	4,5	0,237	0,071		
Referentie	14,4	3,3	0,225	0,130	-5,2	85,0
TTI11004	7,2	2,8	0,014	0,008		
TTI11004	14,4	2,7	0,017	0,010	24,3	38,4

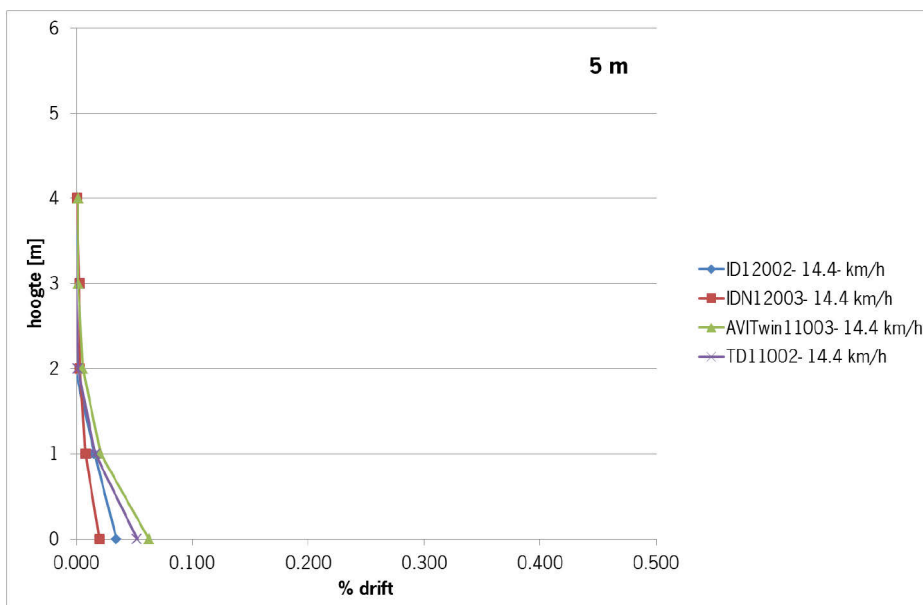
Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

3.3.3 Actief met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 75%

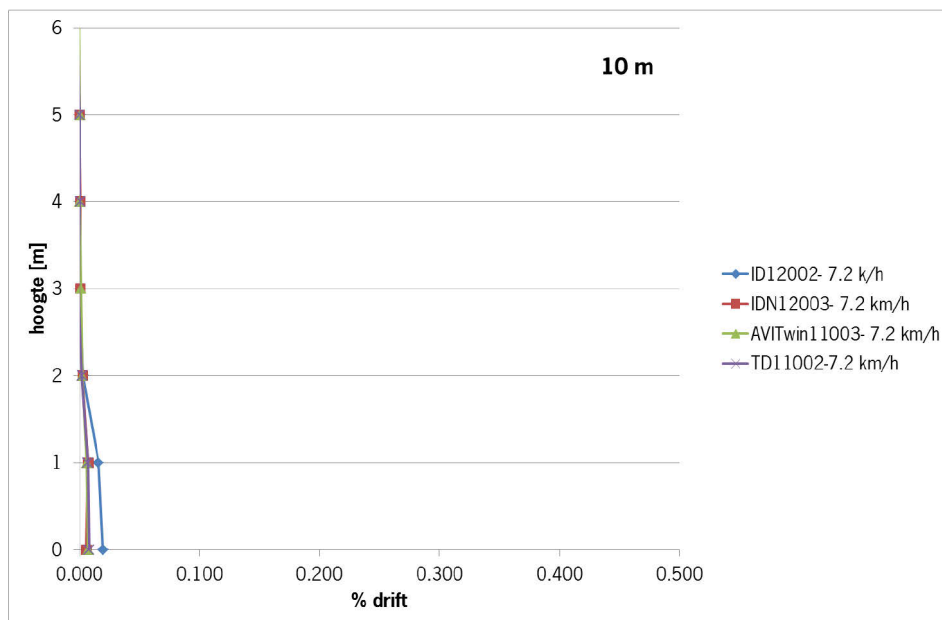
In Tabel 3.48 staat de gemiddelde drift van de spuitdoppen uit de driftreductieklasse 75% bij 7,2 km/h en 14,4 km/h. In Figuur 3.34 en 3.35 is dit weergegeven voor respectievelijk 7,2 km/h en 14,4 km/h op 5 m afstand vanaf de dop en in Figuur 3.36 en 3.37 voor respectievelijk 7,2 km/h en 14,4 km/h op 10 m afstand vanaf de dop. In Tabel 3.57 t/m 3.60 staat de per dooptype gemiddelde drift over de hoogte op 5 m en 10 m afstand vanaf de dop en de toename in drift door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h.



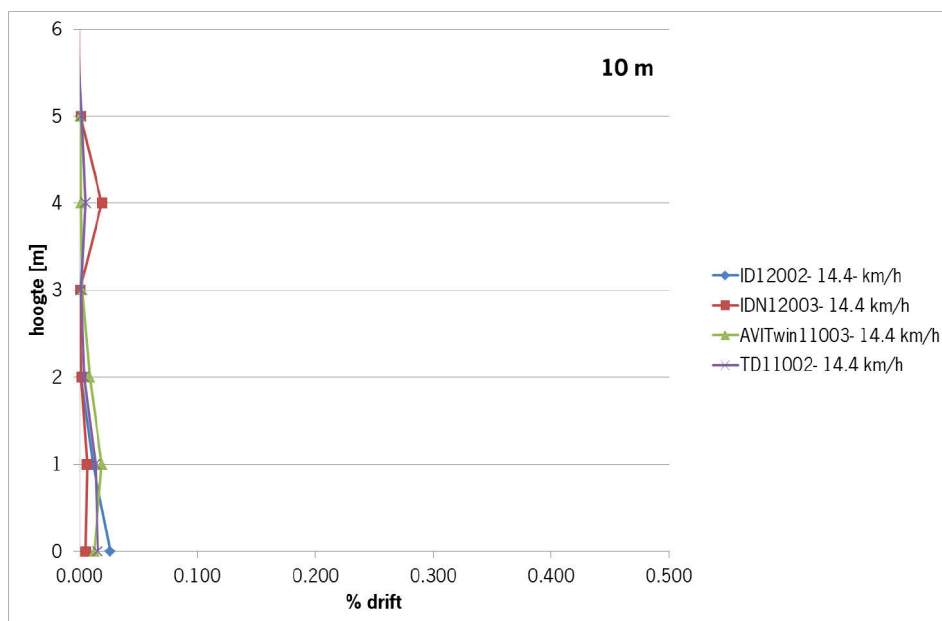
Figuur 3.34. Gemiddelde driftdepositie (% verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 5 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 75% bij 7,2 km/h rijsnelheid gemeten met de actieve meetmethode.



Figuur 3.35. Gemiddelde driftdepositie (% verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 5 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 75% bij 14,4 km/h rijsnelheid gemeten met de actieve meetmethode.



Figuur 3.36. Gemiddelde driftdepositie (% verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 10 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 75% bij 7,2 km/h rijsnelheid gemeten met de actieve meetmethode.



Figuur 3.37. Gemiddelde driftdepositie (% verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 10 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 75% bij 14,4 km/h rijsnelheid gemeten met de actieve meetmethode.

Venturi spleetdop Lechler ID12002

Op 5 m vanaf de dop geeft de referentie (3 bar spuitdruk) bij een rijsnelheid van 7,2 km/h gemeten over 0-4 m hoogte 0,220% drift. De drift bij de ID12002 (3 bar spuitdruk) is bij 7,2 km/h op 5 m vanaf de dop met 0,052% lager dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,273% drift. De drift bij de ID12002 is met 0,039% lager dan de referentie bij 14,4 km/h. De drift bij de ID12002 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op 5 m vanaf de dop de drift toe met 24,2%. Op 10 m vanaf de dop neemt de drift toe met 82,9%. Bij de ID12002 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op 5 m vanaf de dop af met 24,2% en op 10 m vanaf de dop met 34,2%.

Tabel 3.57. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht van de Lechler ID12002 gemeten over de hoogte op 5 m (0-4 m) en 10 m (0-6 m) afstand vanaf de dop en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h gemeten met de actieve meetmethode.

Dop	Km/h	Wind	% drift op		% toename op	
		m/s	5 m	10 m #	5 m	10 m
Referentie	7,2	2,9	0,220	0,048		
Referentie	14,4	3,8	0,273	0,088	24,2	82,9
ID12002	7,2	2,2	0,052	0,019		
ID12002	14,4	2,8	0,039	0,013	-24,2	-34,2

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte; # drift op 10 m is gebaseerd op 2 metingen wegens defect actieve aanzuiging.

Venturi spleetdop Lechler IDN12003

Op 5 m vanaf de dop geeft de referentie (3 bar spuitdruk) bij een rijsnelheid van 7,2 km/h gemeten over 0-4 m hoogte 0,199% drift. De drift bij de IDN12003 (3 bar spuitdruk) is bij 7,2 km/h op 5 m vanaf de dop met 0,019% lager dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,441% drift. De drift bij de IDN12003 is met 0,043% lager dan de referentie bij 14,4 km/h. De drift bij de IDN12003 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op 5 m vanaf de dop de drift toe met 121,8%. Op 10 m vanaf de dop neemt de drift toe met 218,0%. Bij de IDN12003 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op 5 m vanaf de dop toe met 127,9%. Op 10 m vanaf de dop neemt de drift toe met 234,2%.

Tabel 3.58. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht van de Lechler IDN12003 gemeten over de hoogte op 5 m (0-4 m) en 10 m (0-6 m) afstand vanaf de dop en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h gemeten met de actieve meetmethode.

Dop	Km/h	Wind	% drift op		% toename op	
		m/s	5 m	10 m #	5 m	10 m
Referentie	7,2	2,2	0,199	0,119		
Referentie	14,4	2,7	0,441	0,378	121,8	218,0
IDN12003	7,2	2,9	0,019	0,009		
IDN12003	14,4	2,5	0,043	0,031	127,9	234,2

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte; # drift op 10 m is gebaseerd op 2 metingen wegens defect actieve aanzuiging.

Tweewaaier spleetdop Albus AVITwin11003

Op 5 m vanaf de dop geeft de referentie (3 bar spuitdruk) bij een rijsnelheid van 7,2 km/h gemeten over 0-4 m hoogte 0,206% drift. De drift bij de AVITwin11003 (3 bar spuitdruk) is bij 7,2 km/h op 5 m vanaf de dop met 0,027% lager dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,409% drift. De drift bij de AVITwin11003 is met 0,058% lager dan de referentie bij 14,4 km/h. De drift bij de AVITwin11003 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op 5 m vanaf de dop de drift toe met 98,8%. Op 10 m vanaf de dop neemt de drift toe met 190,3%. Bij de AVITwin11003 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op 5 m vanaf de dop toe met 117,5% en op 10 m vanaf de dop met 72,1% toe.

Tabel 3.59. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht van de Albus AVITwin11003 gemeten over de hoogte op 5 m (0-4 m) en 10 m (0-6 m) afstand vanaf de dop en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h gemeten met de actieve meetmethode.

Dop	Km/h	Wind	% drift op		% toename op	
		m/s	5 m	10 m #	5 m	10 m
Referentie	7,2	2,6	0,206	0,134		
Referentie	14,4	2,7	0,409	0,388	98,8	190,3
AVITwin11003	7,2	2,5	0,027	0,018		
AVITwin11003	14,4	2,8	0,058	0,031	117,5	72,1

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte; # drift op 10 m is gebaseerd op 2 metingen wegens defect actieve aanzuiging.

Hispeed spleetdop Agrotop Turbodrop TD-Hispeed-12002

Op 5 m vanaf de dop geeft de referentie (3 bar spuitdruk) bij een rijsnelheid van 7,2 km/h gemeten over 0-4 m hoogte 0,030% drift. De drift bij de TD-Hispeed-12002 (3 bar spuitdruk) is bij 7,2 km/h op 5 m vanaf de dop met 0,011% lager dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,039% drift. De drift bij de TD-Hispeed-12002 is met 0,014% lager dan de referentie bij 14,4 km/h. De drift bij de TD-Hispeed-12002 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op 5 m vanaf de dop de drift toe met 30,5%. Op 10 m vanaf de dop neemt de drift toe met 11,9%. Bij de TD-Hispeed-12002 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid op 5 m vanaf de dop toe met 29,1% en op 10 m met 150,4% toe.

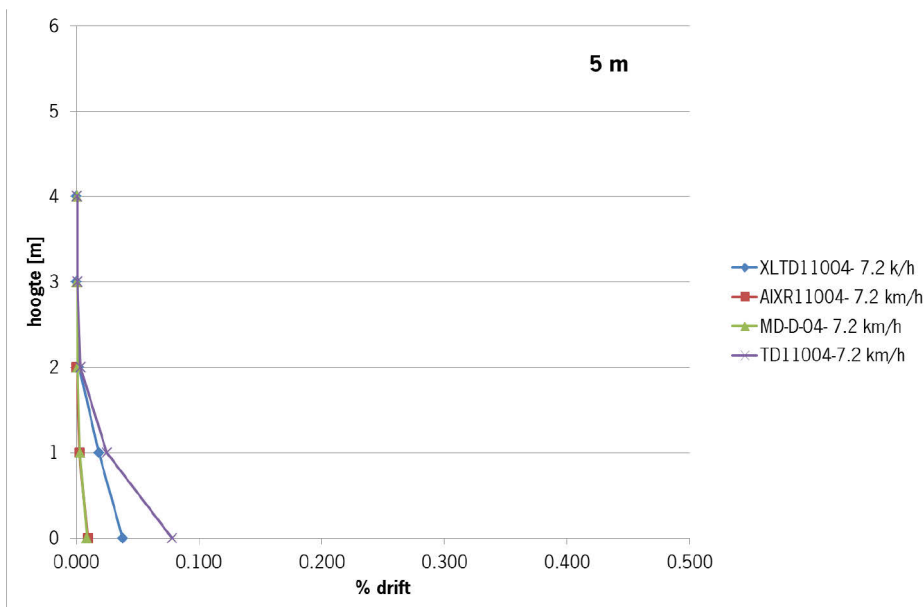
Tabel 3.60. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht van de Agrotop Turbodrop TD-Hispeed-12002 gemeten over de hoogte op 5 m (0-4 m) en 10 m (0-6 m) afstand vanaf de dop en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h gemeten met de actieve meetmethode.

Dop	Km/h	Wind	% drift op		% toename op	
		m/s	5 m	10 m	5 m	10 m
Referentie	7,2	2,4	0,197	0,133		
Referentie	14,4	2,0	0,560	0,332	184,5	149,4
TD-Hispeed-12002	7,2	2,9	0,030	0,014		
TD-Hispeed-12002	14,4	3,1	0,038	0,035	29,1	144,6

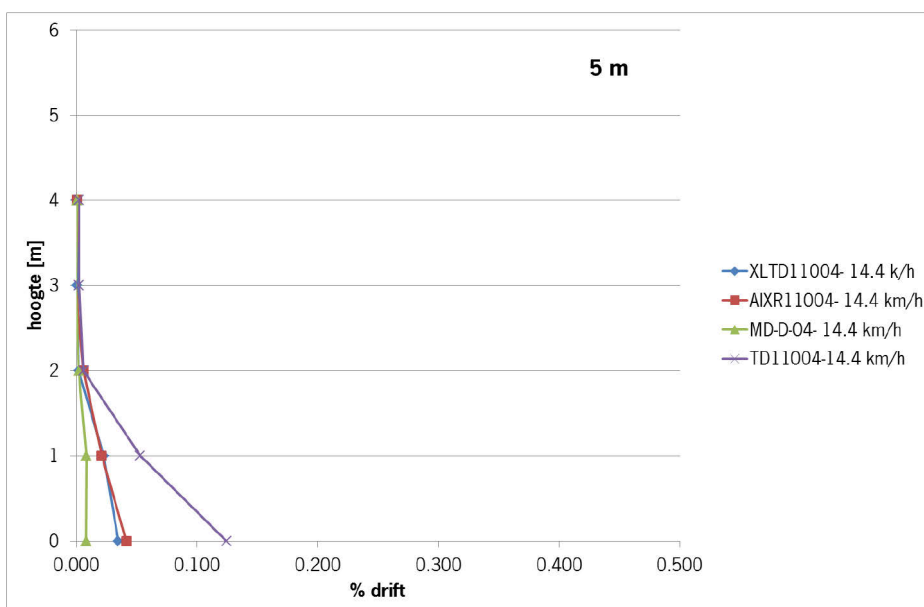
Wind= windsnelheid op 2 m hoogte.

3.3.4 Actief met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 90%

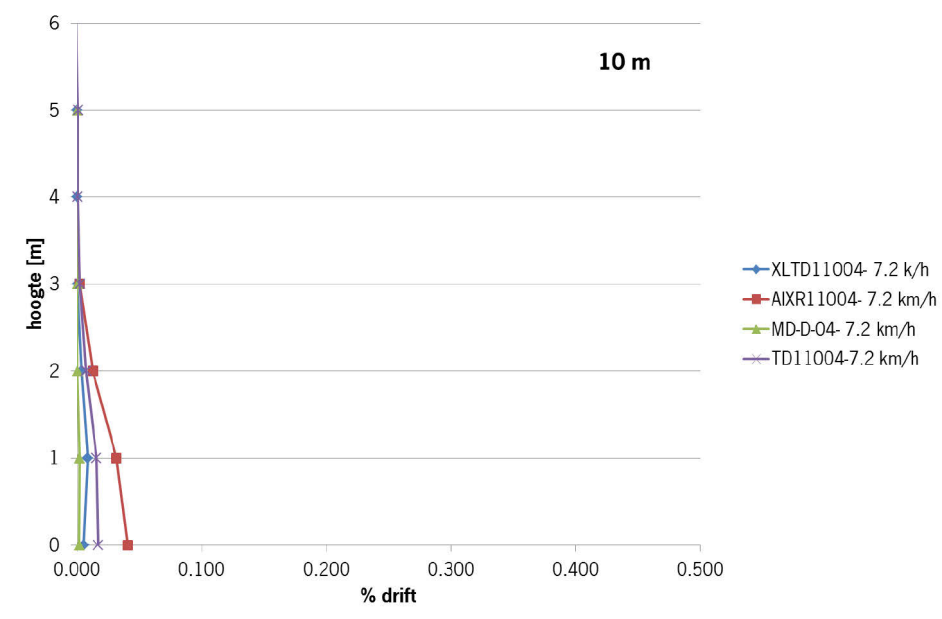
In Tabel 3.49 staat de gemiddelde drift van de spuitdoppen uit de driftreductieklasse 90% bij 7,2 km/h en 14,4 km/h. In Figuur 3.38 en 3.39 is dit weergegeven voor respectievelijk 7,2 km/h en 14,4 km/h op 5 m afstand vanaf de dop en in Figuur 3.40 en 3.41 voor respectievelijk 7,2 km/h en 14,4 km/h op 10 m afstand vanaf de dop. In Tabel 3.61 t/m 3.64 staat de per dooptype gemiddelde drift over de hoogte op 5 m en 10 m afstand vanaf de dop en de toename in drift door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h.



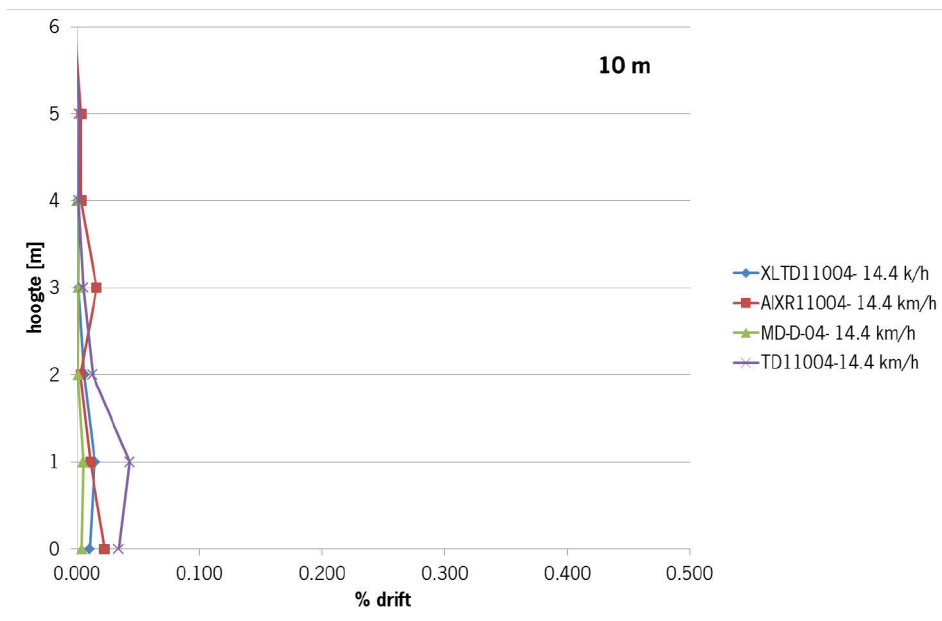
Figuur 3.38. Gemiddelde driftdepositie (% verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 5 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 90% bij 7,2 km/h rijsnelheid gemeten met de actieve meetmethode.



Figuur 3.39. Gemiddelde driftdepositie (% verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 5 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 90% bij 14,4 km/h rijsnelheid gemeten met de actieve meetmethode.



Figuur 3.40. Gemiddelde driftdepositie (% verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 10 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 90% bij 7,2 km/h rijsnelheid gemeten met de actieve meetmethode.



Figuur 3.41. Gemiddelde driftdepositie (% verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 10 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 90% bij 14,4 km/h rijsnelheid gemeten met de actieve meetmethode.

Venturi spleetdop Agrotop XLTD11004

Op 5 m vanaf de dop geeft de referentie (3 bar spuitdruk) bij een rijsnelheid van 7,2 km/h gemeten over 0-4 m hoogte 0,223% drift. De drift bij de XLTD11004 (3 bar spuitdruk) is bij 7,2 km/h op 5 m met 0,039% lager dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,333% drift. De drift bij de XLTD11004 is met 0,038% lager dan de referentie bij 14,4 km/h. De drift bij de XLTD11004 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op 5 m vanaf de dop de drift af met 49,5% en op 10 m vanaf de dop met 120,7%. Bij de XLTD11004 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op 5 m vanaf de dop af met 3,9%. Op 10 m afstand vanaf de dop neemt de drift toe met 123,1%.

Tabel 3.61. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht van de Agrotop XLTD11004 gemeten over de hoogte op 5 m (0-4 m) en 10 m (0-6 m) afstand vanaf de dop en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h met de actieve meetmethode.

Dop	Km/h	Wind m/s	% drift op		% toename op	
			5 m	10 m#	5 m	10 m
Referentie	7,2	3,0	0,223	0,092		
Referentie	14,4	2,5	0,333	0,202	49,5	120,7
XLTD11004	7,2	3,7	0,039	0,012		
XLTD11004	14,4	3,4	0,038	0,027	-3,9	123,1

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte; # drift op 10 m is gebaseerd op 2 metingen wegens defect actieve aanzuiging.

Venturi spleetdop TeeJet AIXR11004

Op 5 m vanaf de dop geeft de referentie (3 bar spuitdruk) bij een rijsnelheid van 7,2 km/h gemeten over 0-4 m hoogte 0,212% drift. De drift bij de AIXR11004 (1 bar spuitdruk) is bij 7,2 km/h op 5 m vanaf de dop met 0,025% lager dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,539% drift. De drift bij de AIXR11004 is met 0,039% lager dan de referentie bij 14,4 km/h. De drift bij de AIXR11004 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op 5 m vanaf de dop de drift toe met 154,7% en op 10 m vanaf de dop met 54,6% toe. Bij de AIXR11004 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op 5 m vanaf de dop toe met 16,7% en op 10 m vanaf de dop met 80,5% toe.

Tabel 3.62. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht van de TeeJet AIXR11004 gemeten over de hoogte op 5 m (0-4 m) en 10 m (0-6 m) afstand vanaf de dop en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h met de actieve meetmethode.

Dop	Km/h	Wind	% drift op		% toename op	
		m/s	5 m	10 m #	5 m	10 m
Referentie	7,2	3,1	0,212	0,125		
Referentie	14,4	2,8	0,539	0,283	154,7	126,2
AIXR11004	7,2	2,8	0,025	0,008		
AIXR11004	14,4	3,0	0,039	0,015	54,6	80,5

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte; # drift op 10 m is gebaseerd op 2 metingen wegens defect actieve aanzuiging.

Tweewaaijer spleetdop Hardi Minidrift Duo MD-D-11004

Op 5 m vanaf de dop geeft de referentie (3 bar spuitdruk) bij een rijsnelheid van 7,2 km/h gemeten over 0-4 m hoogte 0,197% drift. De drift bij de MD-D-11004 (1 bar spuitdruk) is bij 7,2 km/h op 5 m vanaf de dop met 0,018% lager dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,560% drift. De drift bij de MD-D-11004 is met 0,039% lager dan de referentie bij 14,4 km/h. De drift bij de MD-D-11004 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op 5 m vanaf de dop de drift toe met 184,5% en op 10 m vanaf de dop met 149,4%. Bij de MD-D-11004 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h op 5 m vanaf de dop toe met 116,7% en op 10 m vanaf de dop met 130,2% toe.

Tabel 3.63. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht van de Hardi MD-D-11004 gemeten over de hoogte op 5 m (0-4 m) en 10 m (0-6 m) afstand vanaf de dop en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h met de actieve meetmethode.

Dop	Km/h	Wind	% drift op		% toename op	
		m/s	5 m	10 m #	5 m	10 m
Referentie	7,2	2,4	0,197	0,133		
Referentie	14,4	2,0	0,560	0,332	184,5	149,4
MD-D-11004	7,2	2,4	0,018	0,012		
MD-D-11004	14,4	2,4	0,039	0,028	116,7	130,2

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte; # drift op 10 m is gebaseerd op 2 metingen wegens defect actieve aanzuiging.

Hispeed spleetdop Agrotop Turbodrop TD-Hispeed-12004

Op 5 m vanaf de dop geeft de referentie (3 bar spuitdruk) bij een rijsnelheid van 7,2 km/h gemeten over 0-4 m hoogte 0,206% drift. De drift bij de TD-Hispeed-12004 (2 bar spuitdruk) is bij 7,2 km/h op 5 m vanaf de dop met 0,020% lager dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,409% drift. De drift bij de TD-Hispeed-12004 is met 0,025% lager dan de referentie bij 14,4 km/h. De drift bij de TD-Hispeed-12004 bij 14,4 km/h is hoger dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op 5 m vanaf de dop de drift toe met 98,8% en op 10 m vanaf de dop met 190,3%. Bij de TD-Hispeed-12004 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid op 5 m vanaf de dop toe met 23,7%. Op 10 m vanaf de dop neemt de drift af met 184,3%. Daarbij moet aangetekend worden dan de drift op 10 m vanaf de dop bij 7,2 km/h onder de detectielimiet ligt.

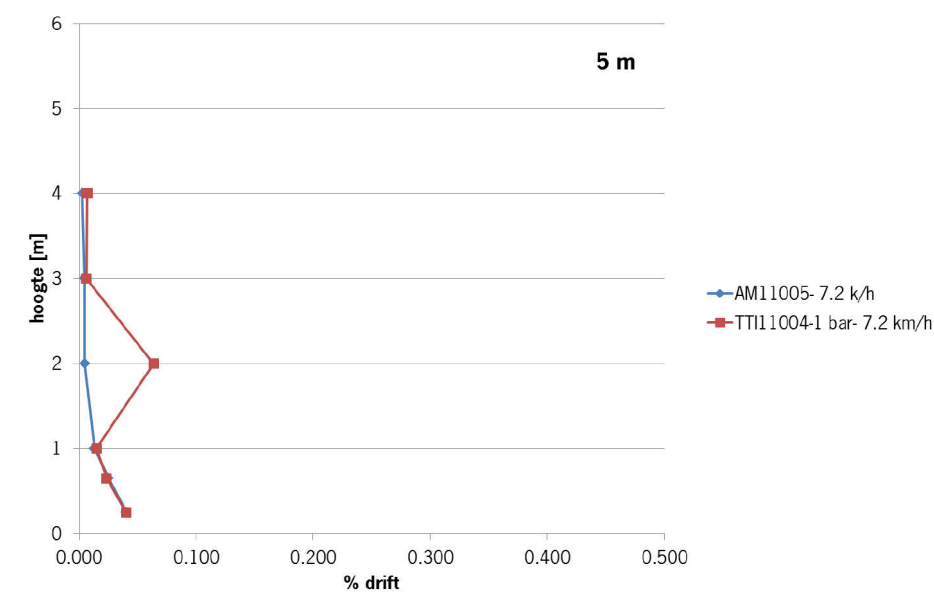
Tabel 3.64. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht van de Agrotop Turbodrop TD-Hispeed-12004 gemeten over de hoogte op 5 m (0-4 m) en 10 m (0-6 m) afstand vanaf de dop en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h met de actieve meetmethode.

Dop	Km/h	Wind	% drift op		% toename op	
		m/s	5 m	10 m #	5 m	10 m
Referentie	7,2	3,1	0,206	0,134		
Referentie	14,4	2,8	0,409	0,388	98,8	190,3
TD-Hispeed-12004	7,2	2,8	0,020	-0,008		
TD-Hispeed-12004	14,4	3,0	0,025	0,006	23,7	-184,3

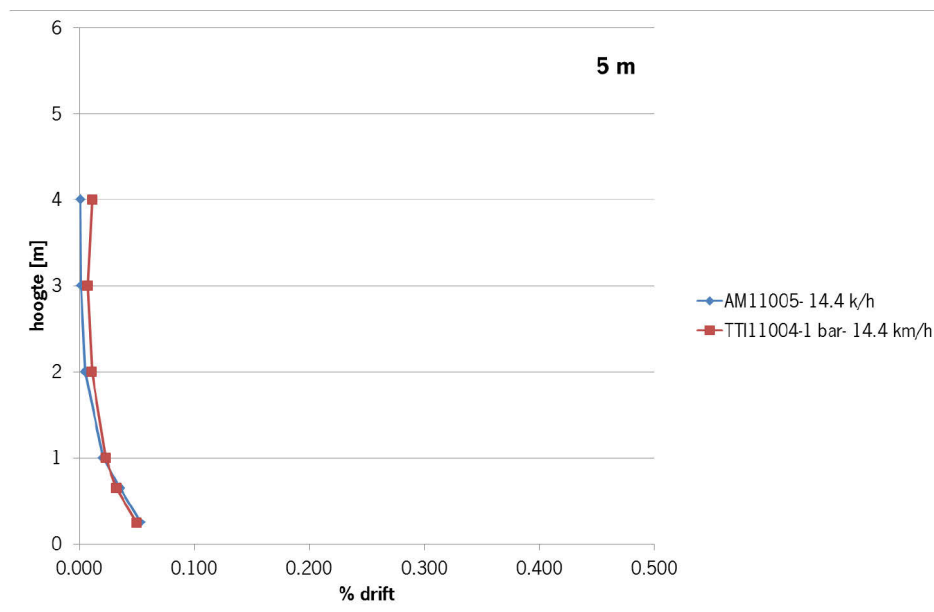
Wind= windsnelheid op 2 m hoogte; # drift op 10 m is gebaseerd op 2 metingen wegens defect actieve aanzuiging.

3.3.5 Actief met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 95%

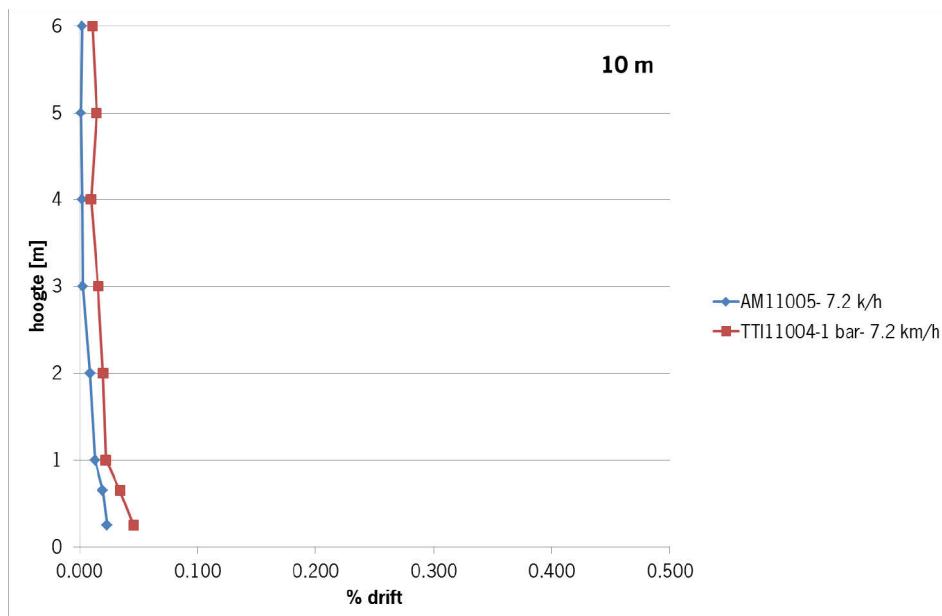
In Tabel 3.50 staat de gemiddelde drift van de spuitdoppen uit de driftreductieklasse 95% bij 7,2 km/h en 14,4 km/h. In Figuur 3.42 en 3.43 is dit weergegeven voor respectievelijk 7,2 km/h en 14,4 km/h op 5 m afstand vanaf de dop en in Figuur 3.44 en 3.45 voor respectievelijk 7,2 km/h en 14,4 km/h op 10 m afstand vanaf de dop. In Tabel 3.65 t/m 3.66 staat de per dooptype gemiddelde drift over de hoogte op 5 m en 10 m afstand vanaf de dop en de toename in drift door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h.



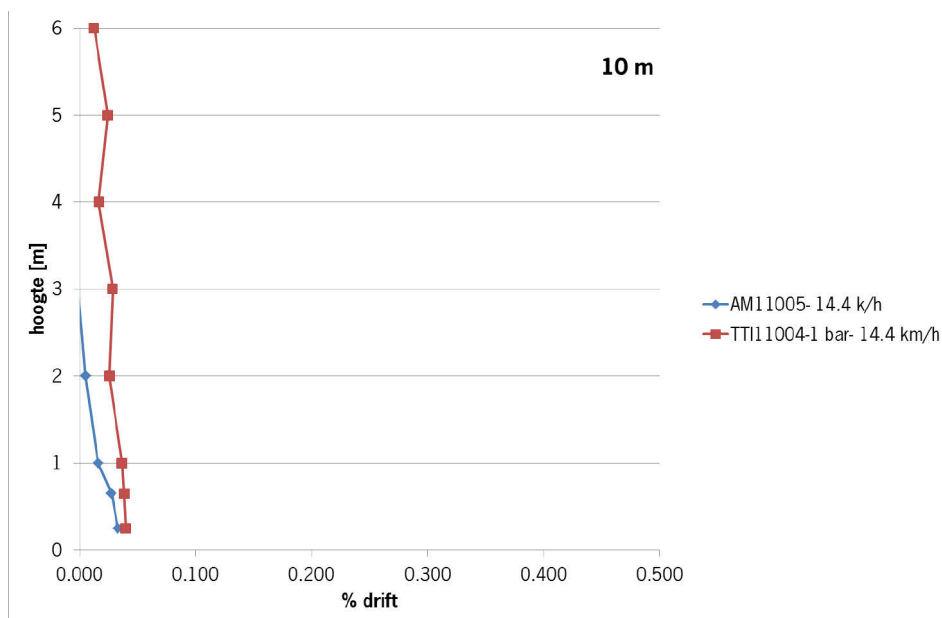
Figuur 3.42. Gemiddelde driftdepositie (% verspoten hoeveelheid spuitvloestof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 5 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 95% bij 7,2 km/h rijsnelheid gemeten met de actieve meetmethode.



Figuur 3.43. Gemiddelde driftdepositie (% verspoten hoeveelheid spuitvloestof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 5 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 95% bij 14,4 km/h rijsnelheid gemeten met de actieve meetmethode.



Figuur 3.44. Gemiddelde driftdepositie (% verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 10 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 95% bij 7,2 km/h rijsnelheid gemeten met de actieve meetmethode.



Figuur 3.45. Gemiddelde driftdepositie (% verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht op verschillende hoogtes op 10 m afstand vanaf de spuitdop bij bespuitingen met spuitdoppen uit de driftreductieklasse 95% bij 14,4 km/h rijsnelheid gemeten met de actieve meetmethode.

Venturi spleetdop Agrotop Airmix AM11005

Op 5 m vanaf de dop geeft de referentie (3 bar spuitdruk) bij een rijsnelheid van 7,2 km/h gemeten over 0-4 m hoogte 0,224% drift. De drift bij de AM11005 (1 bar spuitdruk) is bij 7,2 km/h op 5 m met 0,14% lager dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,411% drift. De drift bij de AM11005 is met 0,020% lager dan de referentie. De drift bij de XLTD11004 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op 5 m de drift toe met 83,1% en op 10 m met 159,9%. Bij de AM11005 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid op 5 m toe met 39,5%. Op 10 m afstand neemt de drift toe met 0,6%.

Tabel 3.65. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht van de Agrotop Airmix11005 gemeten over de hoogte op 5 m (0-4 m) en 10 m (0-6 m) afstand vanaf de dop en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h met de actieve meetmethode.

Dop	Km/h	Wind m/s	% drift op		% toename op	
			5 m	10 m #	5 m	10 m
Referentie	7,2	3,5	0,224	0,110		
Referentie	14,4	3,3	0,411	0,286	83,1	159,9
AM11005	7,2	2,8	0,014	0,009		
AM11005	14,4	2,0	0,020	0,009	39,5	0,6

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte; # drift op 10 m is gebaseerd op 2 metingen wegens defect actieve aanzuiging.

Hispeed spleetdop TeeJet TTI11004

Op 5 m vanaf de dop geeft de referentie (3 bar spuitdruk) bij een rijsnelheid van 7,2 km/h gemeten over 0-4 m hoogte 0,295% drift. De drift bij de TTI11004 (1 bar spuitdruk) is bij 7,2 km/h op 5 m met 0,026% lager dan de referentie. De referentie geeft bij 14,4 km/h 0,380% drift. De drift bij de TTI11004 is met 0,023% lager dan de referentie. De drift bij de TTI11004 bij 14,4 km/h is ook lager dan de drift van de referentie bij 7,2 km/h. Door een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de referentie op 5 m de drift toe met 28,9% en op 10 m met 261,8%. Bij de TTI11004 neemt de drift bij de verhoging van de rijsnelheid op 5 m toe af 12,9%. Op 10 m afstand neemt de drift toe met 28,7%.

Tabel 3.66. Gemiddelde drift (% van hoeveelheid verspoten spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) naar de lucht van de TeeJet TTI11004 gemeten over de hoogte op 5 m (0-4 m) en 10 m (0-6 m) afstand vanaf de dop en de toename in drift bij een rijsnelheid verhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h met de actieve meetmethode.

Dop	Km/h	Wind	% drift op		% toename op	
		m/s	5 m	10 m #	5 m	10 m
Referentie	7,2	4,0	0,295	0,080		
Referentie	14,4	3,1	0,380	0,289	28,9	261,8
TTI11004	7,2	3,2	0,026	0,022		
TTI11004	14,4	3,0	0,023	0,028	-12,9	28,7

Wind= windsnelheid op 2 m hoogte; # drift op 10 m is gebaseerd op 2 metingen wegens defect actieve aanzuiging.

4. Discussie

Beperkt aantal metingen

Bij de metingen zijn maar een beperkt aantal herhalingsmetingen uitgevoerd. Bij de referentiedoppen BCPC-F/M en XR11004 waren dat respectievelijk 7 en 8 herhalingen. Van de overige doppen werden steeds 3 herhalingen gemeten. Omdat dit een beperkt aantal metingen is kunnen uitschieters (bijvoorbeeld door hogere windsnelheden) zeer bepalend zijn voor het eindresultaat. Voor validatie van het IDEFICS model is dat echter geen bezwaar.

Drift naar de grond

Effect rijsnelheidsverhoging op de drift per dooptype

In Tabel 4.1 staat de percentage toename van de driftdepositie op de stroken 2-3 m, 3-4 m, 1-5 m en 5-10 m bij een toename van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h. In de tabel is een rangorde gemaakt van mate van toename op de strook 2-3 m.

Tabel 4.1. Berekend percentage toename op de stroken 2-3 m, 3-4 m, 1-5 m en 5-10 m vanaf de dop bij een toename van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h.

Dop	Type	Reductieklasse	2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m
XLTD11004	Venturi	90	-21,4	-23,2	-14,5	-27,4
TTI11004- 3 bar	Hispeed	50	-15,4	-19,2	10,5	-27,9
IDN12003	Venturi	75	-2,4	15,1	-12,7	4,1
XR11006	Spleet	50	4,3	7,2	1,9	14,0
BCPC-F/M	Standaard	Referentie	12,0	27,7	17,2	35,0
ID12002	Venturi	75	12,6	18,8	4,9	-20,8
AM11003	Venturi	50	16,5	85,7	32,9	74,1
TD Hispeed11004	Hispeed	90	17,4	57,2	34,3	105,6
MD-D-03	Tweewaaier	50	21,3	38,2	32,0	64,6
MD-D-04	Tweewaaier	90	29,2	65,7	12,7	33,3
AM11005	Venturi	95	35,2	73,4	40,6	85,0
DG11004	Voorkamer	50	35,4	34,9	25,9	75,9
XR11004	Standaard	Referentie	38,6	46,5	31,9	56,1
AVITwin11003	Tweewaaier	75	58,3	80,8	24,6	65,2
AIXR11004	Venturi	90	68,6	68,9	39,9	69,1
LD11004	Voorkamer	50	95,3	129,1	83,9	68,9
TTI11004-1bar	Hispeed	95	98,9	76,7	73,9	77,9
TD Hispeed11002	Hispeed	75	134,0	116,2	108,8	80,5

In Tabel 4.2 is te zien dat op de strook 2-3 m bij de meeste doppen de driftdepositie toeneemt bij een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h. Bij een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de BCPC-F/M de driftdepositie toe met 12,0%. Bij de XR11004 (referentie bij veldmetingen) neemt de drift op de strook 2-3 m toe met 38,6%.

In de driftreductieklasse 50% neemt de drift bij de DG11004 (standaarddop 50% klasse) de drift bij een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h toe met 35,4%. Bij de TTI11004 bij 3 bar neemt de drift af met 15,4%. De hoogste toename wordt gevonden bij de LD11004 met 95,3%.

In de driftreductieklasse 75% neemt bij de ID12002 (standaarddop 75% klasse) de drift toe met 12,6%. Bij de IDN12003 neemt de drift af met 2,4%. De hoogste toename bij verhoging van de rijsnelheid is bij de TD Hispeed11002 met 134,0%.

In de klasse 90% neemt bij de XLTD11004 (standaarddop 90% klasse) op de strook 2-3 m de drift af met 21,4%. De laagste toename in de driftreductieklasse 90% wordt gevonden bij de TD Hispeed11004 met 17,4%. De hoogste toename wordt gevonden bij de AIXR11004 met 68,6%.

In de driftreductieklasse 95% neemt bij de AM11005 (standaarddop 95% klasse) de drift toe met 35,2%. De toename bij de TT11004 bij 1 bar is met 98,9% bijna 3 maal zo hoog.

Bij veldmetingen (Zande *et al.*, 2005) werd bij een verhoging van de rijsnelheid van 6 km/h naar 12 km/h bij bespuitingen met XR110004 doppen een toename in de drift van 46% gevonden. Dat komt overeen met wat bij deze metingen is gevonden. Bij dezelfde veldmetingen werden ook bespuitingen uitgevoerd met DG11004 spuitdoppen. Hier werd een toename in de drift gevonden van 364%. Deze toename komt niet overeen met wat bij deze enkeldops validatiemetingen gevonden is (35,4%).

De gevonden toename bij de verschillende doppen door een verhoging van de rijsnelheid liggen op de strook 2-3 m van de dop tussen de -21,4 en 134,0%. Bij de modelberekeningen (Zande *et al.*, 2012) was de hoogste toename bij een verhoging van de rijsnelheid van 6 km/h naar 18 km/h 17,7%. Op grond van deze enkeldops driftmetingen blijkt dat het IDEFICS model de effecten van een verhoging van de rijsnelheid niet goed kan voorspellen. Aanpassing en validatie van het model zijn noodzakelijk.

Driftreductie ten opzichte van de referentie BCPC-F/M bij 7,2 km/h

In Tabel 4.2 staat de berekende percentage driftreductie voor de verschillende doptypen op de stroken 2-3 m, 3-4 m, 1-5 m en 5-6 m vanaf de dop ten opzichte van de BCPC-F/M bij 7,2 km/h. In Tabel 4.1 staat ook de gemiddelde windsnelheid op 2 m hoogte.

Tabel 4.2. *Berekend percentage driftreductie op de stroken 2-3 m, 3-4 m, 1-5 m en 5-10 m vanaf de dop ten opzichte van de gemiddelde driftdepositie van alle metingen met de referentiedop BCPC-F/M (7,2 km/h).*

Dooptype	Klasse	Wind	% reductie bij 7,2 km/h				% reductie bij 14,4 km/h				
			2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m	Wind	2-3 m	3-4 m	1-5 m	5-10 m
BCPC-F/M	0%	3,2	*	*	*	*					
XR 11004	0%	3,7	5.2	-1.2	-4.9	2.6	3,4	-31.4	-48.2	-38.4	-51.9
DG11004	50%	2,2	45,1	35,5	33,6	54,2	2,8	25,7	13,0	16,4	19,5
XR11006		4,0	-22,5	-32,7	-15,9	-38,2	4,4	-27,7	-42,2	-18,1	-57,6
LD11004		3,8	64,7	68,6	52,9	63,4	3,9	31,0	28,1	13,5	38,1
AM11003		2,4	69,2	69,5	70,6	72,5	3,0	64,1	43,4	60,9	52,1
MD-D-11003		3,8	62,4	64,8	60,6	68,0	4,0	54,4	51,3	48,0	47,3
TT11004-3 bar		2,8	92,8	93,0	83,0	92,7	2,7	93,9	94,3	81,2	94,8
ID12002	75%	2,7	85,8	85,6	80,7	76,0	3,0	84,1	87,9	79,8	80,9
IDN12003		2,9	92,4	92,2	84,6	92,9	2,5	92,6	94,4	86,5	92,6
AVITwin11003		2,5	85,6	86,6	78,6	84,8	2,8	77,2	85,9	73,3	74,9
TD-Hispeed-11002		2,9	88,6	87,9	86,3	87,3	3,1	73,3	82,1	71,4	77,1
XLTD11004	90%	3,7	81,9	79,6	78,0	76,1	3,4	85,8	89,6	81,2	82,6
AIXR11004		2,8	97,2	97,0	96,1	96,9	3,0	96,4	97,0	95,6	95,8
MD-D-11004		2,4	74,3	74,8	68,1	73,2	2,4	69,8	73,8	57,1	44,8
TD-Hispeed-11004		2,8	93,2	93,6	91,5	88,5	3,0	88,5	92,3	88,1	80,6
AM11005	95%	2,8	91,9	91,7	90,9	91,2	2,0	89,1	89,5	87,2	83,8
TT11004-1 bar		3,2	94,8	94,6	91,5	92,0	3,0	89,7	93,2	85,1	85,8

XR11004

Bij een rijsnelheid van 7,2 km/h is er op de strook 2-3 m bijna geen verschil tussen XR 11004 (driftreductie 5,2%) en BCPC-F/M. De XR11004 is daarom goed te gebruiken als referentie in veldmetingen als vervanger van de BCPC-F/M. Bij een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt op de strook 2-3 m de drift bij de XR11004 ten opzichte van de BCPC-F/M toe met 31,4%.

Spuitdoppen uit de 50% driftreductieklasse

De **DG11004** (spuitdruk 3 bar) geeft bij een rijsnelheid van 7,2 km/h op de strook 2-3 m ten opzichte van de BCPC-F/M een driftreductie van 45,1%. Daarmee zou de dop buiten de klasse 50% vallen. Bij verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt de driftreductie af met 19,4% naar 25,7%. Dit lijkt op de resultaten die bij veldmetingen (Zande *et al.*, 2005) met een 24 m veldspuit in aardappelen gevonden werd. Daar was de driftreductie van de DG11004 ten opzichte van de XR11004 bij 6 km/h op de strook 2-3 m 79%. Door een verhoging van de rijsnelheid van 6 km/h naar 12 km/h nam de driftreductie van de DG11004 af naar 21%.

De **XR11006** (spuitdruk 2 bar) geeft bij een rijsnelheid van 7,2 km/h op de strook 2-3 m ten opzichte van de BCPC-F/M een toename in de drift van 22,5%. Daarmee zou de dop buiten de klasse 50% vallen. Bij verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt de drift toe met 27,7%. Opgemerkt moet worden dat de gemiddelde windsnelheden bij de XR11006 hoger waren.

De **LD11004** (spuitdruk 3 bar) geeft bij een rijsnelheid van 7,2 km/h op de strook 2-3 m ten opzichte van de BCPC-F/M een driftreductie van 64,7%. De LD11004 valt daarmee in driftreductieklasse 50%. Bij verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt de driftreductie af met 33,7% naar 31,0%. Bij een rijsnelheid van 14,4 km/h zou de LD11004 niet meer in de driftreductieklasse 50% ingedeeld worden.

De **AM11003** geeft bij een rijsnelheid van 7,2 km/h op de strook 2-3 m ten opzichte van de BCPC-F/M een driftreductie van 69,2%. De AM11003 valt daarmee in driftreductieklasse 50%. Bij verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt de driftreductie af met 5,1% naar 64,1%. Bij een rijsnelheid van 14,4 km/h zou de AM11003 in de klasse 50% ingedeeld blijven.

De **MD-D-11003** geeft bij een rijsnelheid van 7,2 km/h op de strook 2-3 m ten opzichte van de BCPC-F/M een driftreductie van 62,4%. De MD-D-11003 valt daarmee in driftreductieklasse 50%. Bij verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt de driftreductie af met 8,0% naar 54,4%. Bij een rijsnelheid van 14,4 km/h zou de MD-D-11003 wel in de klasse 50% ingedeeld blijven.

De **TTI11004** (spuitdruk 3 bar, naar voren gericht) geeft bij een rijsnelheid van 7,2 km/h op de strook 2-3 m ten opzichte van de BCPC-F/M een driftreductie van 92,8%. De TTI11004 valt daarmee in driftreductieklasse 90%. Bij verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt de driftreductie toe met 1,1% naar 93,9%. Bij een rijsnelheid van 14,4 km/h zou de TTI11004 ook in de klasse 90% ingedeeld worden.

Spuitdoppen uit de 75% driftreductieklasse

De **ID12002** (spuitdruk 3 bar) geeft bij een rijsnelheid van 7,2 km/h op de strook 2-3 m ten opzichte van de BCPC-F/M een driftreductie van 85,8%. De ID12002 valt daarmee in driftreductieklasse 75%. Bij verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt de driftreductie af met 1,7% naar 84,1%. Bij een rijsnelheid van 14,4 km/h zou de ID12002 ook in de klasse 75% ingedeeld worden.

De **IDN12003** (spuitdruk 3 bar) geeft bij een rijsnelheid van 7,2 km/h op de strook 2-3 m ten opzichte van de BCPC-F/M een driftreductie van 92,4%. De IDN12003 valt daarmee in driftreductieklasse 90%. Bij verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h is de driftreductie hetzelfde met 92,6% (+0,2%) hetzelfde. Bij een rijsnelheid van 14,4 km/h zou de IDN12003 ook in de klasse 90% ingedeeld worden.

De **AVITwin11003** (sputdruk 3 bar) geeft bij een rijsnelheid van 7,2 km/h op de strook 2-3 m ten opzichte van de BCPC-F/M een driftreductie van 85,6%. De AVITwin11003 valt daarmee in driftreductieklasse 75%. Bij verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt de driftreductie af met 8,4% naar 77,2%. Bij een rijsnelheid van 14,4 km/h zou de AVITwin11003 ook in de klasse 75% ingedeeld worden.

De **TD-Hispeed-11002** (sputdruk 3 bar) geeft bij een rijsnelheid van 7,2 km/h op de strook 2-3 m ten opzichte van de BCPC-F/M een driftreductie van 88,6%. De TD-Hispeed-11002 valt daarmee in driftreductieklasse 75%. Bij verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt de driftreductie af met 15,3% naar 73,3%. Bij een rijsnelheid van 14,4 km/h zou de TD-Hispeed-11002 een klasse lager in de 50% driftreductieklasse ingedeeld worden.

Sputdoppen uit de 90% driftreductieklasse

De **XLTD11004** (sputdruk 3 bar) geeft bij een rijsnelheid van 7,2 km/h op de strook 2-3 m ten opzichte van de BCPC-F/M een driftreductie van 81,9%. De XLTD11004 valt daarmee in driftreductieklasse 75%. Bij verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt de driftreductie toe met 3,9% naar 85,8%. Bij een rijsnelheid van 14,4 km/h zou de XLTD11004 ook in de klasse 75% ingedeeld worden.

De **AIXR11004** (sputdruk 1 bar) geeft bij een rijsnelheid van 7,2 km/h op de strook 2-3 m ten opzichte van de BCPC-F/M een driftreductie van 97,2%. De AIXR11004 valt daarmee in driftreductieklasse 95%. Bij verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h is de driftreductie bijna hetzelfde met 96,1% (-0,8%). Bij een rijsnelheid van 14,4 km/h zou de AIXR11004 ook in de klasse 95% ingedeeld worden.

De **MD-D-11004** (sputdruk 1 bar en 40 cm spuitboomhoogte) geeft bij een rijsnelheid van 7,2 km/h op de strook 2-3 m ten opzichte van de BCPC-F/M een driftreductie van 74,3%. De MD-D-11004 valt daarmee in driftreductieklasse 50%. Bij verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt de reductie af met 4,5% naar 69,8%. Daarmee zou de MD-D-11004 ook in de klasse 50% ingedeeld worden.

De **TD-Hispeed-11004** (sputdruk 2 bar) geeft bij een rijsnelheid van 7,2 km/h op de strook 2-3 m ten opzichte van de BCPC-F/M een driftreductie van 93,2%. De TD-Hispeed-11004 valt daarmee in driftreductieklasse 90%. Bij verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt de driftreductie af met 4,7% naar 88,5%. Bij een rijsnelheid van 14,4 km/h zou de TD-Hispeed-11004 in de klasse 75% ingedeeld worden.

Sputdoppen uit de 95% driftreductieklasse

De **AM11005** (sputdruk 1 bar) geeft bij een rijsnelheid van 7,2 km/h op de strook 2-3 m ten opzichte van de BCPC-F/M een driftreductie van 91,9%. De AM11005 valt daarmee in driftreductieklasse 90%. Bij verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt de driftreductie af met 2,8% naar 89,1%. Bij een rijsnelheid van 14,4 km/h zou de AM11005 in de klasse 75% ingedeeld worden.

De **TTI11004** (sputdruk 1 bar) geeft bij een rijsnelheid van 7,2 km/h op de strook 2-3 m ten opzichte van de BCPC-F/M een driftreductie van 94,8%. De TTI11004 valt daarmee in driftreductieklasse 90%. Bij verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt de driftreductie toe af met 5,7% naar 88,7%. Bij een rijsnelheid van 14,4 km/h zou de TTI11004 in de klasse 75% ingedeeld worden.

In Tabel 4.3 staat de huidige indeling in driftreductieklassen (TCT, 2012), de indeling op grond van modelberekeningen in 2012 (Zande *et al.*, 2012) en indeling op grond van de validatiemetingen bij 7,2 km/h en 14,4 km/h. Op grond van de modelberekening van 2012 zouden een aantal doppen in een andere driftreductieklasse komen. In Tabel 4.2 is de huidige indeling (TCT 2012) aangehouden. Bij de bespreking wordt per driftreductieklasse een vergelijking gemaakt tussen de modelberekeningen van 2012 en de validatiemetingen.

Tabel 4.3. *Vergelijking huidige indeling in driftreductieclassen met de modelberekeningen met IDEFICS (2012) en de validatiemetingen bij 7,2 km/h en 14,4 km/h.*

Doptype	TCT 2012	IDEFICS 2012	Validatiemetingen bij	
	6 km/h	6 km/h	7,2 km/h	14,4 km/h
BCPC-F/M	*	*	*	*
XR 11004	0	0	0	0
DG11004	50	50	0	0
XR11006	50	0	0	0
LD11004	50	*	50	0
AM11003	50	50	50	50
MD-D-11003	50	75	50	50
TTI11004-3 bar	50	*	90	90
ID12002	75	75	75	75
IDN12003	75	90	90	90
AVITwin11003	75	75	75	75
TD-Hispeed-11002	75	95	75	75
XLTD11004	90	75	75	75
AIXR11004	90	95	95	95
MD-D-11004	90	95	50	50
TD-Hispeed-11004	90	90	90	75
AM11005	95	95	90	75
TTI11004-1 bar	95	95	90	75

De modelberekeningen in 2012 zijn uitgevoerd bij 6, 8, 12 en 18 km/h. Bij verhoging van de rijsnelheid van 6 km/h naar 18 km/h werd alleen bij de TD-Hispeed-11002 (95% naar 90%) en de TTI 11004-1 bar (95% naar 90% bij 10 en 12 km/h) een andere indeling in driftreductieklasse gevonden. Bij de validatiemetingen bij 7,2 km/h worden 6 van de 16 doppen (LD11004 en TTI11004-3 bar zijn niet bepaald bij de modelberekeningen van 2012) in een lagere klasse ingedeeld in vergelijking met de modelberekeningen (bij 6 km/h) van 2012. Door verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h worden 4 van de 18 doppen in een lagere klasse ingedeeld.

In de 50% driftreductieklasse (TCT 2012) zou de DG11004 op grond van de validatiemetingen bij 7,2 km/h ingedeeld worden in een lagere driftreductieklasse (50% naar 0). De MD-D-1104 zou dan van 75% naar 50% gaan. Door verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h valt alleen de LD11004 terug in een lagere driftreductieklasse (van 50% naar 0).

In de 75% driftreductieklasse (TCT 2012) gaat de TD-Hispeed-11002 van de 95% driftreductieklasse naar de 75% driftreductieklasse. Verhoging van de rijsnelheid heeft bij de gemeten doppen in deze driftreductieklasse geen gevolgen voor de indeling.

In de 90% driftreductieklasse komt de MD-D-11004 bij de validatiemetingen in een lagere driftreductieklasse in vergelijking met de modelberekeningen (van 95% naar 50%). Verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h komt de TD-Hispeed-11004 een klasse lager (van 90% naar 75%).

In vergelijking met de modelberekeningen komen zowel de AM11005 en de TTI11004-1bar bij de validatiemetingen bij 7,2 km/h in een lagere driftreductieklasse. Beide doppen gaan van 95% naar 90%. Door verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h komen beide doppen nog een klasse lager, van 90% naar 75%.

Drift naar de lucht

Relatieve toename drift door rijsnelheidsverhoging bij drift naar de lucht

In Tabel 4.4 staat de percentage toename van de drift naar de lucht op 5 m (0-4 m hoogte) en 10 m (0-6 m hoogte) afstand van de positie van de spuitdop bij een toename van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h gemeten bij de passieve meetmethode. In de tabel is een rangorde gemaakt van mate van toename op 5 m afstand van de dop. In Tabel 4.5 is dat gedaan voor de drift gemeten met de actieve meetmethode.

Tabel 4.4. Berekend percentage toename van de drift naar de lucht op 5 m (0-4 m hoogte) en 10 m (0-6 m hoogte) vanaf de dop bij een toename van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h gemeten met de passieve meetmethode.

Dop	Type	Reductieklasse	5 m	10 m
ID12002	Venturi	75	-35,0	-11,2
IDN12003	Venturi	75	-16,0	114,7
XLTD11004	Venturi	90	2,3	70,2
TTI11004- 3 bar	Hispeed	50	9,7	168,3
MD-D-04	Tweewaaier	90	14,6	61,2
AIXR11004	Venturi	90	16,7	364,3
XR11006	Standaard	50	17,0	29,4
XR11004	Standaard	referentie	28,8	19,4
TD Hispeed11002	Hispeed	75	29,1	150,4
BCPC-F/M	Standaard	referentie	57,0	47,5
AVITwin11003	Tweewaaier	75	58,0	138,1
TD Hispeed11004	Hispeed	90	68,1	121,6
LD11004	Voorkamer	50	114,2	155,2
TTI11004-1bar	Hispeed	95	117,9	40,3
MD-D-03	Tweewaaier	50	223,6	85,3
DG11004	Voorkamer	50	226,2	95,2
AM11003	Venturi	50	245,8	158,6
AM11005	Venturi	95	508,7	577,1

In Tabel 4.3 is te zien dat op 5 m en 10 m afstand vanaf de dop bij de meeste spuitdoppen de drift naar de lucht toeneemt bij een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h. Bij een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de BCPC-F/M de drift naar de lucht toe met 57,0%. Bij de XR11004 (referentie bij veldmetingen) neemt de drift naar de lucht op 5 m vanaf de dop toe met 28,8%. In de driftreductieklasse 50% neemt de drift naar de lucht bij de DG11004 (standaarddop 50% klasse) bij een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h toe met 226,2%. De laagste toename wordt gevonden bij de TTI11004- 3 bar met 9,7%. De hoogste toename in drift naar de lucht geeft de AM11003 met 245,8%. In de driftreductieklasse 75% neemt bij de ID12002 (standaarddop 75% klasse) de drift naar de lucht af met 35%. Bij de IDN12003 neemt de drift naar de lucht af met 16,0%. De hoogste toename in drift naar de lucht door verhoging van de rijsnelheid is bij de AVITwin11003 met 58,0%. In de klasse 90% neemt bij de XLTD11004 (standaarddop 90% klasse) op 5 m vanaf de dop de drift naar de lucht toe met 2,3%. De hoogste toename in drift naar de lucht wordt gevonden bij de TD Hispeed11004 met 68,1%. In de driftreductieklasse 95% neemt bij de AM11005 (standaarddop 95% klasse) de drift naar de lucht toe met 508,7%. De toename bij de TTI11004 bij 1 bar is 117,9%. De gevonden toename bij de verschillende spuitdoppen door een verhoging van de rijsnelheid liggen op 5 m van de dop (0-4 m hoogte) tussen de -35,0 en 508,7%. Op 10 m vanaf de dop (0- 6 m hoogte) ligt de toename in de drift naar de lucht tussen de -11,2 en 577,1%. Opvallend is dat op 5 m vanaf de dop bij de 6 doppen met de hoogste toename 4 doppen uit de 50% driftreductieklasse zitten en de 2 doppen uit de 95% driftreductieklasse. Bij de doppen uit de 95%

driftreductieklasse worden zeer lage waarden van de drift naar de lucht gevonden. Een kleine verhoging in drift naar de lucht geeft dan gelijk een hoge relatieve toename in de drift. Dit is niet het geval bij de spuitdoppen uit de 50% klasse. Het lijkt erop dat spuitdoppen met een fijner druppelgroottespectrum gevoeliger zijn voor een verhoging van de rijsnelheid.

Tabel 4.5. *Berekend percentage toename in drift naar de lucht op 5 m (0-4 m hoogte) en 10 m (0-6 m hoogte) vanaf de dop bij een toename van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h gemeten met de actieve meetmethode.*

Dop	Type	Reductieklasse	5 m	10 m
ID12002	Venturi	75	-24,2	-34,2
TTI11004-1bar	Hispeed	95	-12,9	28,7
XLTD11004	Venturi	90	-3,9	123,1
TD Hispeed11004	Hispeed	90	23,7	-184,3
TTI11004-3 bar	Hispeed	50	24,3	38,4
TD Hispeed11002	Hispeed	75	29,1	144,6
MD-D-03	Tweewaaier	50	30,2	90,4
LD11004	Voorkamer	50	31,0	69,1
AM11005	Venturi	95	39,5	0,6
AM11003	Venturi	50	40,3	48,5
BCPC-F/M	Standaard	Referentie	44,3	158,1
XR11006	Standaard	50	45,6	19,3
AIXR11004	Venturi	90	54,6	80,5
DG11004	Voorkamer	50	61,4	122,4
XR11004	Standaard	Referentie	76,4	80,3
MD-D-04	Tweewaaier	90	116,7	130,2
AVITwin11003	Tweewaaier	75	117,5	72,1
IDN12003	Venturi	75	127,9	234,2

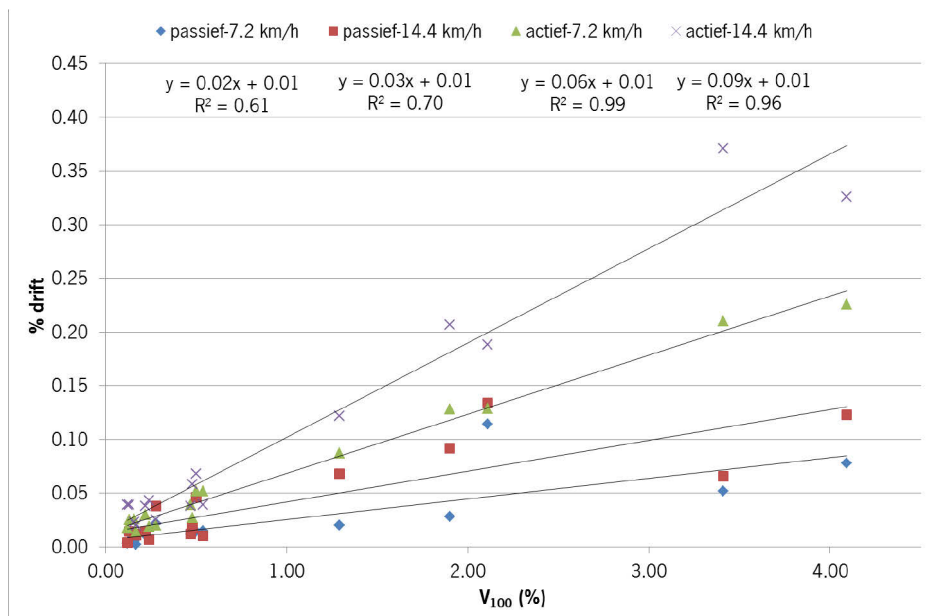
Bij een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt bij de BCPC-F/M de drift naar de lucht toe met 44,3%. Bij de XR11004 (referentie bij veldmetingen) neemt de drift naar de lucht op 5 m vanaf de dop toe met 76,4%.

In de driftreductieklasse 50% neemt de drift naar de lucht bij de DG11004 (standaarddop 50% klasse) bij een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h toe met 61,4%. De laagste toename wordt gevonden bij de TTI11004- 3 bar met 24,3%. In de driftreductieklasse 75% neemt bij de ID12002 (standaarddop 75% klasse) de drift naar de lucht af met 24,2%. De hoogste toename is bij de IDN12003 met 127,9%.

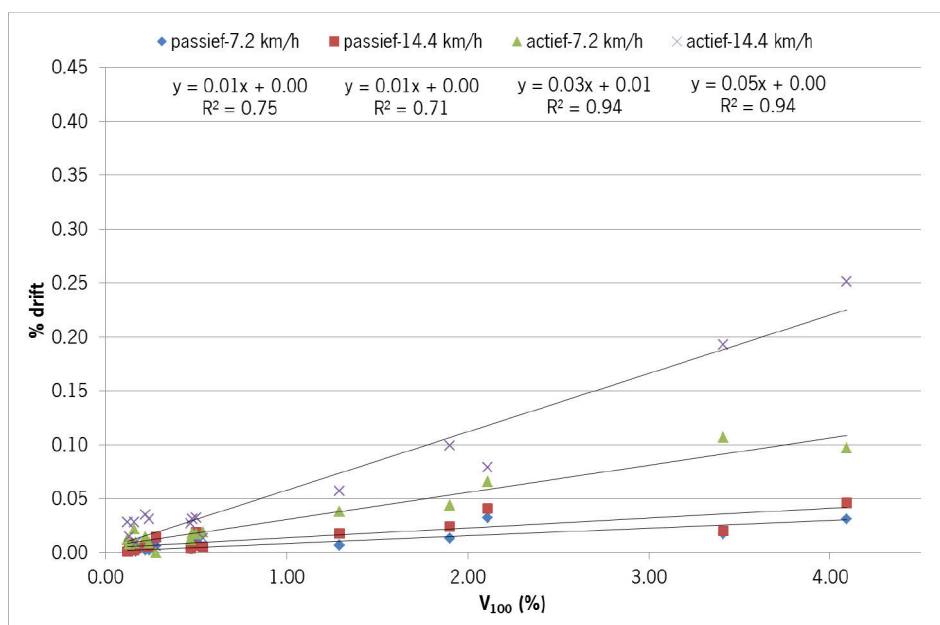
Bij een snelheidsverhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h wordt de laagste toename in drift naar de lucht in driftreductieklasse 90% gevonden bij de XLTD 11004 met 3,9%. De hoogste toename is bij de MD-D-04 met 116,7%. In de 95% reductieklasse neemt bij de TTI11004 bij 1 bar de drift naar de lucht af met 12,9% bij een snelheidsverhoging van 7,2 km/h naar 14,4 km/h. Bij de AM11005 neemt de drift dan toe met 39,5%.

Vergelijking passieve en actieve meetmethode voor drift naar de lucht

Voor een vergelijking tussen de twee meetmethodes zijn in Figuur 4.1 (op 5 m afstand van de dop) en 4.2 (op 10 m afstand vanaf de dop) het percentage druppels kleiner dan 100µm (V_{100} in %) in de spuitkegel van de gemeten spuitdoppen uitgezet tegen de gemeten percentages drift naar de lucht bij de actieve en passieve meetmethode. Dit is gedaan voor zowel 7,2 km/h rijsnelheid als bij 14,4 km/h.



Figuur 4.1. Gemiddelde drift naar de lucht (% van verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) gemeten met de passieve- en actieve methode als functie van de V100 (%) bij rijnsnelheden van 7,2 km/h en 14,4 km/h op 5 m vanaf de dop.



Figuur 4.2. Gemiddelde drift naar de lucht (% van verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) gemeten met de passieve- en actieve methode als functie van de V100 (%) bij rijnsnelheden van 7,2 km/h en 14,4 km/h op 10 m vanaf de dop.

In Figuur 4.1 en in Figuur 4.2 is te zien dat de drift lineair toeneemt bij toenemende hoeveelheid druppels kleiner dan 100 μm (V₁₀₀) in de spuitkegel. Ook is te zien dat zowel op 5 m als op 10 m vanaf de dop bij de actieve meetmethode hogere driftdeposities gemeten worden dan bij de passieve meetmethode. Zowel bij de passieve als de actieve meetmethode neemt de drift naar de lucht toe bij een verhoging van de rijnsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h.

In de figuren zijn voor de verschillende instellingen de trendlijnen berekend met de daarbij horende R^2 . De R^2 is de correlatiecoëfficiënt en deze geeft aan welk gedeelte van de variatie in de drift naar de lucht bij beide meetmethoden door de V_{100} wordt verklaard. Bij de passieve meetmethode wordt op 5 m vanaf de dop bij een rijsnelheid van 7,2 km/h 61% ($R^2=0,61$) verklaard door de trendlijn. Bij de actieve meetmethode wordt bij 7,2 km/h rijsnelheid 99% verklaard door de trendlijn. Bij 14,4 km/h rijsnelheid is dat respectievelijk voor de passieve- en actieve meetmethode 70% en 96%. Op 10 m vanaf de dop worden vergelijkbare getallen gevonden. Bij 7,2 km/h wordt bij de passieve meetmethode 75% verklaard met de trendlijn en bij de actieve meetmethode 94%. Bij 14,4 km/h wordt respectievelijk voor de passieve- en actieve meetmethode 71% en 94% verklaard met de trendlijn. Door deze verschillen in betrouwbaarheid van de trendlijnen is het niet goed mogelijk om een relatie te leggen tussen de passieve meetmethode en actieve meetmethode van de drift naar de lucht.

Relatie tussen windsnelheid en driftdepositie bij 7,2 km/h en 14,4 km/h bij de XR11004 en de BCPC03

Drift naar de grond

In Figuur 4.3 en 4.4 is voor respectievelijk de XR11004 en de BCPC-F/M de driftdepositie op de strook 1-5 m vanaf de dop uitgezet tegen de gemeten windsnelheid tijdens de driftmetingen bij een rijsnelheid van 7,2 km/h en 14,4 km/h.

Zowel bij de XR11004 (Figuur 4.3) als bij de BCPC-F/M (Figuur 4.4) is de trend dat de driftdepositie op de strook 1-5 m toeneemt bij een hogere windsnelheid. Daarbij is de relatie bij de XR11004 duidelijker dan bij de BCPC-F/M. In beide figuren is ook te zien dat bij lage windsnelheden (1-3 m/s) er geen grote verschillen zijn tussen 7,2 km/h en 14,4 km/h rijsnelheid. Het effect van een hoge windsnelheid (>3 m/s) op de drift is bij een rijsnelheid van 14,4 km/h hoger dan bij 7,2 km/h.

Drift naar de lucht met de passieve meetmethode

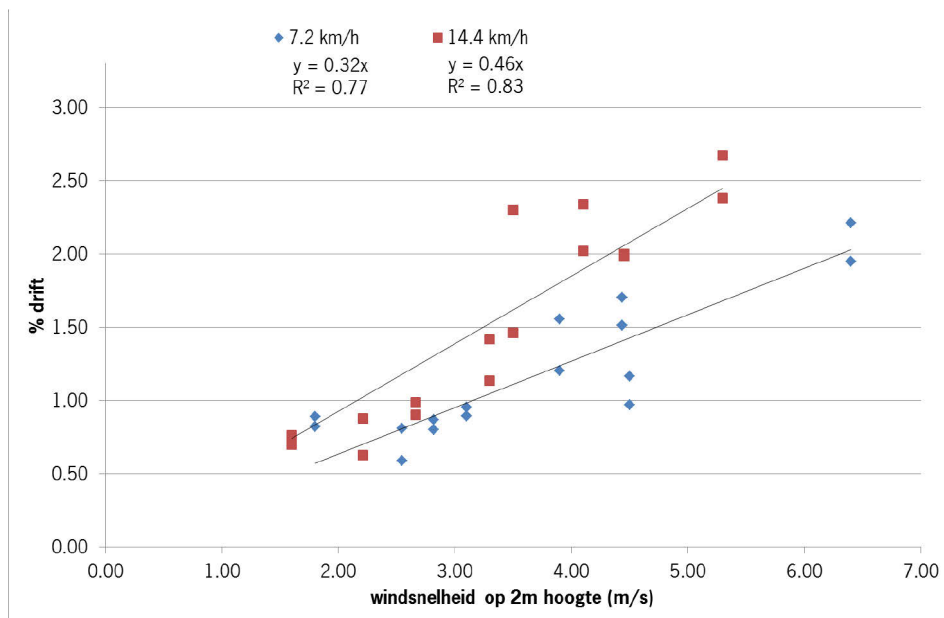
In Figuur 4.5 en 4.6 is voor respectievelijk de XR11004 en de BCPC-F/M de drift naar de lucht gemeten met de passieve meetmethode op 0 m en 1 m hoogte op 5 m vanaf de dop uitgezet tegen de gemeten windsnelheid tijdens de metingen bij een rijsnelheid van 7,2 km/h en 14,4 km/h.

Zowel bij de XR11004 (Figuur 4.5) als bij de BCPC-F/M (Figuur 4.6) is de trend dat de drift naar de lucht toeneemt bij een hogere windsnelheid. Daarbij is de relatie bij de XR11004 duidelijker dan bij de BCPC-F/M als referentie. In beide figuren is ook te zien dat bij lage windsnelheden (1-3 m/s) er geen grote verschillen zijn tussen 7,2 km/h en 14,4 km/h rijsnelheid. Het effect van een hoge windsnelheid (>3 m/s) op de drift is bij een rijsnelheid van 14,4 km/h hoger dan bij 7,2 km/h. De verschillen zijn met name goed te zien op 0 m hoogte. Op 1 m hoogte zijn de verschillen kleiner.

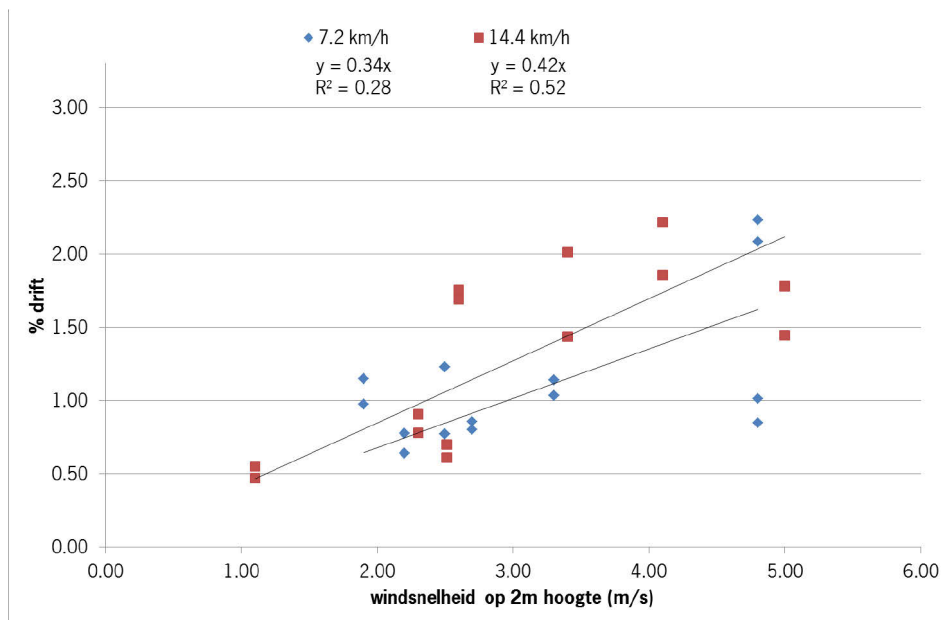
Drift naar de lucht met de actieve meetmethode

In Figuur 4.7 en 4.8 is voor respectievelijk de XR11004 en de BCPC-F/M de drift naar de lucht gemeten met de actieve meetmethode op 0 m en 1 m hoogte op 5 m vanaf de dop uitgezet tegen de gemeten windsnelheid bij een rijsnelheid van 7,2 km/h en 14,4 km/h.

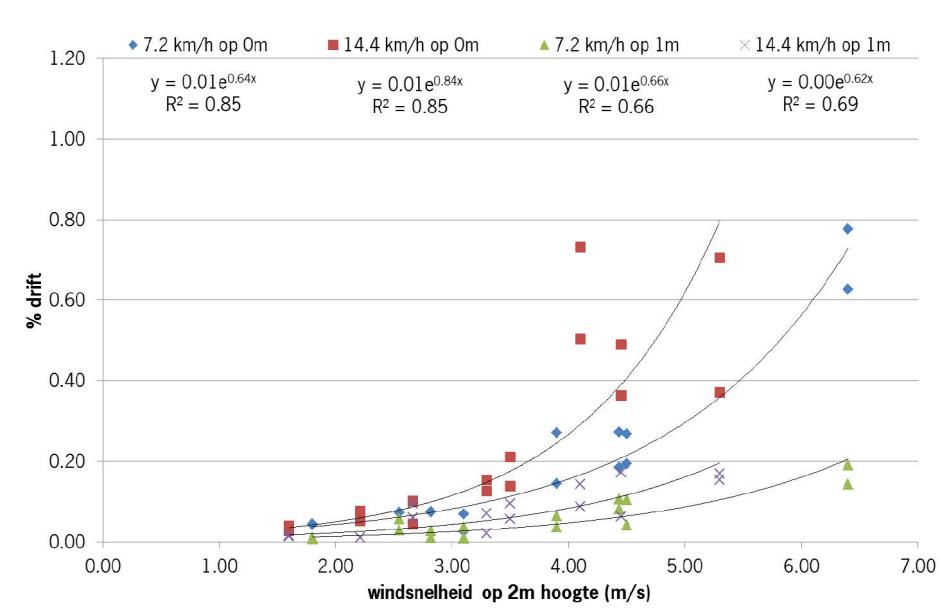
Zowel bij de XR11004 (Figuur 4.7) als referentie als bij de BCPC-F/M (Figuur 4.8) als referentie is er geen trend waarneembaar dat de drift toeneemt bij een hogere windsnelheid. In beide figuren is wel te zien dat op 0 m hoogte de drift bij 14,4 km/h rijsnelheid hoger is dan bij 7,2 km/h.



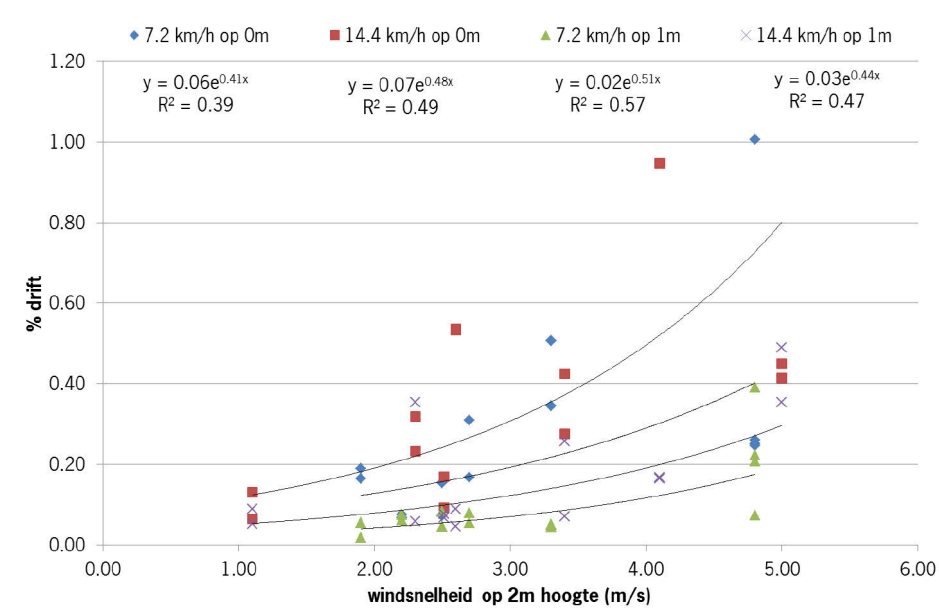
Figuur 4.3. Gemiddelde driftdepositie (% van verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) op de strook 1-5 m vanaf de dop gemeten bij verschillende windsnelheden bij bespuitingen met de TeeJet XR11004 (referentie veldmetingen drift) bij 7,2 km/h en 14,4 km/h rijsnelheid.



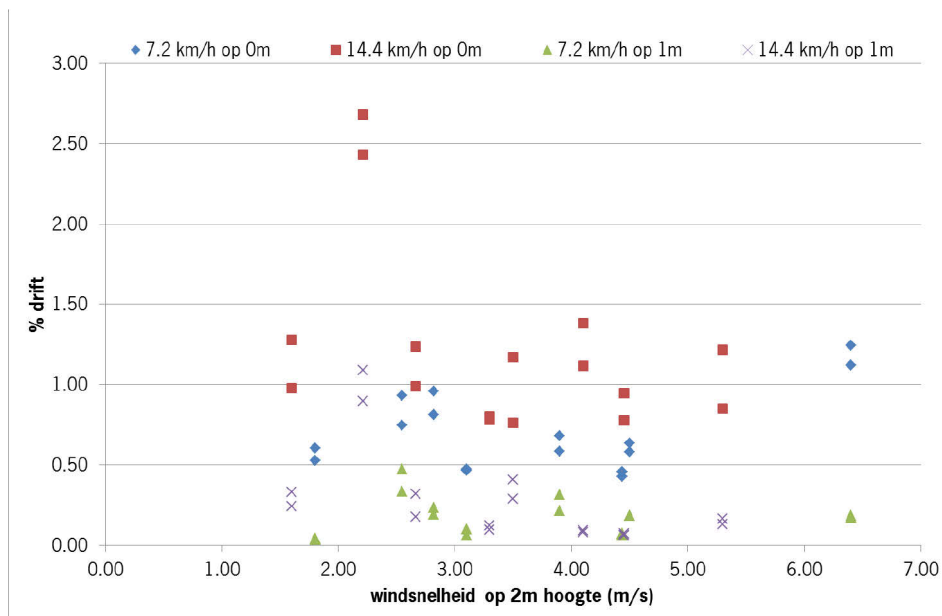
Figuur 4.4. Gemiddelde driftdepositie (% van verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) op de strook 1-5 m vanaf de dop gemeten bij verschillende windsnelheden bij bespuitingen met de BCPC-F/M (referentie driftarme doppenlijst en IDEFICS driftmodel) bij 7,2 km/h en 14,4 km/h rijsnelheid.



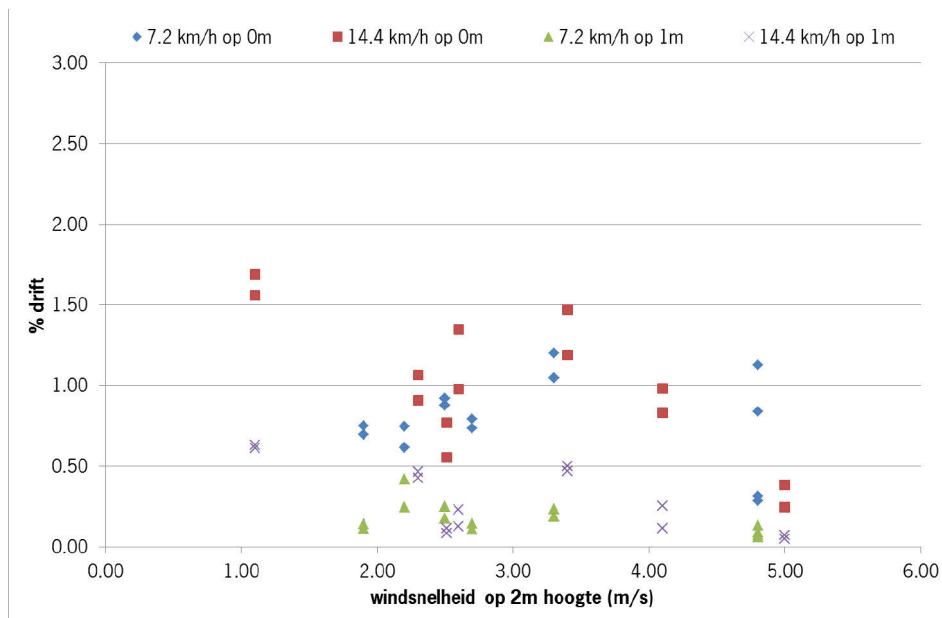
Figuur 4.5. Gemiddelde drift naar de lucht (% van verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) op 0 m en 1 m hoogte op 5 m vanaf de dop gemeten bij verschillende windsnelheden bij bespuitingen met de TeeJet XR11004 (referentie veldmetingen drift) bij 7,2 km/h en 14,4 km/h rijsnelheid gemeten met de passieve methode.



Figuur 4.6. Gemiddelde driftdepositie (% van verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) op de strook 0 m en 1 m hoogte op 5 m vanaf de dop gemeten bij verschillende windsnelheden bij bespuitingen met de BCPC-F/M (referentie driftarme doppenlijst en IDEFICS driftmodel) bij 7,2 km/h en 14,4 km/h rijsnelheid gemeten met de passieve methode.



Figuur 4.7. Gemiddelde drift naar de lucht (% van verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) op 0 m en 1 m hoogte op 5 m vanaf de dop gemeten bij verschillende windsnelheden bij bespuitingen met de TeeJet XR11004 (referentie) bij 7,2 km/h en 14,4 km/h rijnsnelheid gemeten met de actieve methode.



Figuur 4.8. Gemiddelde driftdepositie (% van verspoten hoeveelheid spuitvloeistof per oppervlakte-eenheid) op de strook 0 m en 1 m hoogte op 5 m vanaf de dop gemeten bij verschillende windsnelheden bij bespuitingen met de BCPC-F/M (referentie driftarme doppenlijst en IDEFICS driftmodel) bij 7,2 km/h en 14,4 km/h rijnsnelheid gemeten met de actieve methode.

5. Conclusie

Bij een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt zowel de drift naar de grond als de drift naar de lucht toe. De toename in driftdepositie naar de grond door verhoging van de rijsnelheid is hoger (tot 134%) dan bij modelberekeningen (tot 17,7%) werd gevonden. Aanpassing van het driftmodel IDEFICS is noodzakelijk om rijsnelheidseffecten op de drift beter te voorspellen.

Verhoging van de rijsnelheid kan leiden tot een andere indeling in driftreductie klassen. Doorgaans is er bij een rijsnelheid van 14,4 km/h een indeling in lagere driftreductie klassen dan bij 7,2 km/h.

Bij het meten van de drift naar de lucht worden bij de actieve meetmethode hogere driftdeposities gevonden dan bij de passieve meetmethode. Ook wordt de variatie in drift naar de lucht als functie van de volume fractie druppels in de spuitkegel kleiner dan 100 μm (V_{100}) bij de actieve meetmethode met aanzuiging van lucht beter verklaard (94-99%) dan bij de passieve meetmethode met bolcollectoren (61-75%). Er is geen verband tussen de passieve meetmethode en actieve meetmethode.

De driftdepositie naar de grond en de drift naar de lucht gemeten met de passieve meetmethode neemt toe bij hogere windsnelheden. Deze trend is echter niet waarneembaar bij de drift naar de lucht gemeten met de actieve meetmethode.

Samenvatting

Van een aantal spuitdoppen uit de driftreductieclassen 50, 75, 90 en 95 werd bij twee rijsnelheden (7,2 km/h en 14,4 km/h) de driftdepositie naar de grond en de emissie naar de lucht gemeten. De selectie spuitdoppen uit de verschillende reductieclassen bestond uit verschillende dooptypen zoals venturi spleetdoppen, tweewaaierspleetdoppen en hispeed spleetdoppen. De drift bij de verschillende spuitdoppen en rijsnelheden werden vergeleken met de drift van een standaard spleetdop (TeeJet XR11004) en de BCPC grensdop Fijn/Midden (Lurmark 31-03-F110). Daarnaast werden de meetresultaten vergeleken met de uitkomsten van eerdere berekeningen met het driftmodel IDEFICS waarbij het effect van rijsnelheid en dooptype met dezelfde spuitdoppen was uitgevoerd. Verder werden bij de metingen van de emissie naar de lucht twee meetmethoden gebruikt en vergeleken. Onderzocht werd of er een relatie bestaat tussen de twee meetmethodieken.

Om het effect van dooptype en rijsnelheid op de drift te meten zijn enkeldopsbespuitingen en driftmetingen uitgevoerd. De bespuitingen werden uitgevoerd met een enkeldops spuitwagen op een rail van 24 m lengte die dwars op de windrichting was uitgelegd. De metingen werden uitgevoerd op kort gras (< 0,1 m hoogte). De drift werd gemeten bij een spuitboomhoogte van 50 cm boven maaiveld en rijsnelheden van 7,2 km/h en 14,4 km/h. Een experiment (dooptype/rijsnelheid) bestond uit 10 passages met de spuitwagen. Obstakels (met name bomen en gebouwen) waren windopwaarts minstens 20 maal de hoogte van de obstakels verwijderd van de proefopstelling en windafwaarts minstens 5 maal de hoogte van de obstakels, zodat er geen verstoring ontstond van het (logaritmisch) windprofiel. De drift naar de grond werd bepaald door naast de spuitbaan 2 rijen collectoren (Technofil TF-290; 0,50x0,10m), met een onderlinge afstand van 2 m, haaks op de rijrichting te leggen. De collectoren lagen van 1 m bovenwinds tot 10 m benedenwinds ten opzichte van de spuitdop. De emissie naar de lucht werd gemeten op 5 m en 10 m afstand van de spuitdop. De driftmasten voor de passieve metingen bestonden uit een mast met aan twee lijnen (1-3 m afstand van elkaar) driftcollectoren op 0,1, 1, 2, 3 en 4 m hoogte (op 5 m afstand van de spuitdop) en 0,1, 1, 2, 3, 4 en 5 m hoogte (op 10 m afstand vanaf de spuitdop). De driftcollectoren waren bolvormige nylon kunststof bollen met een diameter van 7,5 cm (Siebauer Abtrifftkollektoren art. nr. 00140). Bij de actieve luchtdriftmetingen werd lucht door een filter gezogen. De meetmast voor actieve driftmetingen bestond uit twee aan elkaar gekoppelde masten (6 m hoog), met elk 8 meetpunten voorzien van een centrale afzuigventilator. De meetpunten zaten op 0,25, 0,65, 1, 2, 3, 4, 5 en 6 m hoogte. De onderlinge afstand van de twee masten is 33 cm. De inwendige diameter van de aanzuigopening was 34 mm en de diameter van het effectieve zuigoppervlak van het filter was 32 mm. De toegepaste filters waren ronde papieren filters nr. 2282 van Schleicher & Schuell met een diameter van 48 mm en een dikte van 1,45 mm.

Bij een verhoging van de rijsnelheid van 7,2 km/h naar 14,4 km/h neemt zowel de drift naar de grond als de drift naar de lucht toe. De toename in driftdepositie naar de grond door verhoging van de rijsnelheid is hoger (tot 134%) dan bij modelberekeningen (tot 17,7%) werd gevonden. Aanpassing van het driftmodel IDEFICS is noodzakelijk om rijsnelheidseffecten beter te voorspellen. Verhoging van de rijsnelheid kan leiden tot een andere indeling in driftreductie classen. Doorgaans is er bij een rijsnelheid van 14,4 km/h een indeling in lagere driftreductieclassen dan bij 7,2 km/h.

Bij het meten van de drift naar de lucht worden bij de actieve meetmethode hogere driftdeposities gevonden dan bij de passieve meetmethode. Ook wordt de variatie in driftdepositie als functie van de volume fractie druppels in de spuitkegel kleiner dan $100 \mu\text{m}$ (V_{100}) bij de actieve meetmethode beter verklaard (94-99%) dan bij de passieve meetmethode met bolcollectoren (61-75%). Er is geen verband tussen de passieve meetmethode en actieve meetmethode.

De driftdepositie naar de grond en de drift naar de lucht gemeten met de passieve meetmethode neemt toe bij hogere windsnelheden. Deze trend is echter niet waarneembaar bij de drift naar de lucht gemeten met de actieve meetmethode.

Summary

For a number of flat fan spray nozzles classified in the spray drift reduction classes 50, 75,90 and 95, downwind spray drift deposition was measured for two different sprayer speeds (7.2 km/h and 14.4 km/h) and compared with the spray drift of the BCPC Fine/Medium threshold nozzle (Lurmark 31-03-F110; 300 kPa; 1.2 L/min) and a standard flat fan nozzle (TeeJet XR11004 300 kPa; 1.6 L/min). Objective of the study was to measure the effect of nozzle type and sprayer speed on downwind spray drift deposition and airborne spray drift. Results were compared with calculations of the spray drift model IDEFICS. Airborne spray drift was measured with two different methods; one with passive ball shaped collectors and one with active suction of air through paper filters. A comparison was made to see if there is relation between the two methods.

An experimental single-nozzle spray carriage was pulled at constant speed (7.2 km/h or 14.4 km/h) over a 24 m length rail, laid out perpendicular to the average wind direction. The nozzle was placed 0.50 m above a field of cut grass (0.1 m high). The field was chosen for its obstruction-free situation in various directions, to account for a well-developed logarithmic wind profile in the experiments. The carriage with the single nozzle sprayed during 10 passages before spray drift and spray deposition samples were collected.

Spray deposit on ground surface was measured using synthetic cloths (0.10x0.50 m²) positioned in two parallel rows (2 m apart), from 1 m upwind to 10 m downwind with respect to the nozzle position passing the collectors. Airborne spray drift was sampled at 5 m and 10 m downwind from the nozzle. The masts with passive collectors were placed on one side of the strip of ground collectors, and the masts for active sampling were placed at the other side. Passive collectors were placed at heights 0.1, 1, 2, 3, 4 and 5 m above ground level. The masts for passive sampling contained two columns of collectors, 1-3 m apart. Filter holders of the active masts were positioned at heights 0.25, 0.65, 1, 2, 3, 4, 5 and 6 m. The used paper filters had an effective sampling diameter of 32 mm and a thickness of 1.45 mm. The masts for active sampling contained two parallel columns of filters, 0.35 m apart.

Results show that with a higher sprayer speed the spray drift deposition increases for both the ground deposition and the airborne spray drift. Higher sprayer speeds may lead to nozzles to be classified in a lower spray drift reduction class. The increase in spray drift deposition (up to 134%) because of the increased sprayer speed was higher compared to the calculations with the spray drift model IDEFICS (up to 17.7%). Validation of the spray drift model is therefore necessary to obtain better predictions regarding effects of sprayer speed and nozzle type. With active sampling of airborne spray drift higher deposits are found compared to passive sampling. With active sampling as well as with passive sampling of airborne spray drift a linear relation can be found between spray drift deposition and the volume fraction of drops smaller than 100 µm in the spray fan (V_{100}). With active sampling of airborne spray drift the relation is more clear ($R^2=0.94-0.99$) compared to passive sampling ($R^2=0.61-0.75$). No relation could be found between active sampling and passive sampling.

Literatuur

- Holterman, H.J., J.C. van de Zande, H.A.J. Porskamp & J.F.M. Huijsmans, 1997.
Modelling spray drift from boom sprayers. *Computers and Electronics in Agriculture* 19(1997): p1-22.
- Holterman, H.J., J.M.G.P. Michielsen, H.A.J. Porskamp & J.C. van de Zande, 1997.
Validatieproeven ten behoeve van het driftmodel IDEFICS. IMAG-DLO Nota V97-63, Instituut voor Milieu- en Agritechniek, Wageningen. 1997. 17pp.
- Southcombe, E.S.E., P.C.H. Miller, H. Ganzelmeier, J.C. van de Zande, A. Miralles & A.J. Hewitt, 1997.
The international (BCPC) spray classification system including a drift potential factor. *Proceedings of the Brighton Crop Protection Conference - Weeds*, 1997. November 1997. Brighton. UK. p.371-380.
- Zande, J.C. van de, H. Stallinga, J.M.G.P. Michielsen & P. van Veld, 2005.
Effect of sprayer speed on spray drift. *Annual Review of Agricultural Engineering* 4 (2005):1:129-142
- Zande, J.C. van de, T.T. Groot & H.J. Holterman, 2012.
Drift bij hoge rijsnelheid. Modelberekeningen naar effect van rijsnelheid, dooptype, spuitboomhoogte en dopafstand op de spuitboom. Wageningen UR Plant Research International, Plant Research International Rapport 482, Wageningen.

Bijlage I.

Meteodata

Dop	Datum	Rijsnelheid		Temperatuur (°C)				Windsnelheid (m/s) op					Windhoek		Handmatig %RV
		m/s	herh	0,5 m	4 m	%RV	0,5 m	2 m	3 m	4 m	Haaks=00	T (°C)			
BCPCF/M	4-8-2011	7.2	1	25.9	25.0	56	1.9	2.5	2.8	3.0	17	27	52		
	3-7-2012	7.2	2	21.0	19.8	*	1.8	2.2	2.4	2.5	15	*	*		
	2-8-2012	7.2	3	22.3	21.2	*	3.9	4.8	5.7	6.0	8	*	*		
	16-8-2012	7.2	4	24.0	22.9	*	2.3	2.7	3.1	3.3	16	24	45		
	10-9-2012	7.2	5	24.0	23.3	57	2.7	3.3	3.8	3.9	9	24	55		
	13-9-2012	7.2	6	16.8	16.2	*	1.6	1.9	2.1	2.2	15	17	57		
	31-10-2012	7.2	7	12.1	11.9	63	3.8	4.8	5.3	5.7	22	13	62		
	4-8-2011	14.4	1	26.3	25.3	54	2.0	2.5	2.9	3.0	15	27	51		
	2-7-2012	14.4	2	21.3	20.2	43	1.1	1.1	1.3	1.4	23	*	*		
	2-8-2012	14.4	3	21.3	20.8	*	2.8	3.4	3.9	4.2	16	*	*		
	16-8-2012	14.4	4	25.0	23.7	*	1.8	2.3	2.7	2.8	20	26	40		
	10-9-2012	14.4	5	24.3	23.3	56	3.2	4.1	4.7	4.9	12	25	51		
	13-9-2012	14.4	6	17.2	16.3	*	2.2	2.6	3.0	3.1	11	17	56		
	31-10-2012	14.4	7	12.4	12.1	62	4.0	5.0	5.6	5.9	19	13	60		
XR11004	1-8-2011	7.2	1	26.5	25.1	53	2.0	2.5	2.9	3.0	13	*	*		
	27-6-2012	7.2	2	20.9	20.3	*	3.4	4.4	5.1	5.4	12	*	*		
	1-8-2012	7.2	3	22.4	21.1	*	2.3	2.8	3.1	3.3	19	*	*		
	7-8-2012	7.2	4	16.0	16.1	*	3.3	4.5	5.0	5.3	12	19	78		
	22-8-2012	7.2	5	22.2	21.2	*	3.2	3.9	4.5	4.8	12	21	59		
	12-9-2012	7.2	6	17.7	16.2	*	4.9	6.4	7.1	7.5	13	18	41		
	21-9-2012	7.2	7	15.4	14.4	57	1.5	1.8	2.0	2.1	21	16	57		
	31-10-2012	7.2	8	11.5	12.0	56	2.7	3.1	3.5	3.7	12	13	52		
	1-8-2011	14.4	1	27.0	25.7	51	2.1	2.7	3.1	3.2	11	*	*		
	27-6-2012	14.4	2	21.2	20.4	*	3.3	4.5	5.0	5.4	24	*	*		
	1-8-2012	14.4	3	23.9	22.5	*	2.0	2.2	2.5	2.5	28	*	*		
	7-8-2012	14.4	4	17.7	17.5	*	2.7	3.5	4.2	4.5	13	18	66		
	22-8-2012	14.4	5	22.3	21.3	*	4.1	5.3	6.3	6.7	10	22	48		
	12-9-2012	14.4	6	17.6	16.3	*	3.2	4.1	4.7	4.9	11	16	51		
21-9-2012	14.4	7	17.0	15.7	54	1.4	1.6	1.9	2.0	21	18	53			
31-10-2012	14.4	8	12.7	12.8	55	2.7	3.3	3.7	3.8	16	13	53			

Dop	Datum	Rijsnelheid		Temperatuur (°C)			Windsnelheid (m/s) op						Windhoek		Handmatig
		m/s	herh	0,5 m	4 m	%RV	0,5 m	2 m	3 m	4 m	Haaks=00	T (°C)	%RV		
DG11004	2-8-2012	7.2	1	19.3	19.2	*	1.6	1.9	2.4	2.5	14	*	*		
	10-9-2012	7.2	2	23.0	22.1	60	2.4	3.1	3.6	3.8	20	24	58		
	13-9-2012	7.2	3	17.4	16.2	*	1.4	1.5	1.8	1.9	14	18	56		
	2-8-2012	14.4	1	23.2	22.0	*	2.5	3.1	3.5	3.7	21	*	*		
	10-9-2012	14.4	2	24.6	22.7	58	2.7	3.5	3.9	4.1	17	24	59		
	13-9-2012	14.4	3	17.3	16.2	*	1.5	1.8	2.0	2.0	17	18	54		
XR11006	27-6-2012	7.2	1	20.8	20.2	*	2.7	3.5	4.0	4.3	10	*	*		
	7-8-2012	7.2	2	21.0	19.7	*	3.0	3.6	4.4	4.7	17	20	55		
	12-9-2012	7.2	3	16.8	15.4	*	3.9	4.9	5.5	5.7	16	16	49		
	27-6-2012	14.4	1	20.1	19.9	*	3.1	4.1	4.8	5.2	10	*	*		
	7-8-2012	14.4	2	19.8	19.0	*	3.4	4.4	5.2	5.7	11	19	57		
	12-9-2012	14.4	3	17.4	16.1	*	3.5	4.6	5.1	5.3	11	17	43		
LD11004	31-10-2012	7.2	1	11.5	11.1	74	3.4	4.4	4.9	5.2	10	13	68		
	31-10-2012	7.2	2	12.9	12.6	57	2.8	3.3	3.7	3.9	12	13	54		
	31-10-2012	7.2	3	12.6	12.6	57	3.0	3.7	4.1	4.4	18	13	52		
	31-10-2012	14.4	1	10.6	10.1	79	3.3	3.9	4.4	4.6	17	11	71		
	31-10-2012	14.4	2	12.6	12.3	58	3.0	3.8	4.2	4.4	12	13	54		
	31-10-2012	14.4	3	12.8	12.8	55	3.3	4.0	4.4	4.8	15	14	52		
AM11003	2-7-2012	7.2	1	20.6	18.8	47	1.5	1.8	2.1	2.3	18	*	*		
	8-8-2012	7.2	2	17.0	16.3	*	1.8	2.2	2.6	2.8	19	18	73		
	12-9-2012	7.2	3	15.7	15.4	*	2.5	3.3	3.7	3.8	26	16	45		
	2-7-2012	14.4	1	21.3	19.0	45	1.7	2.0	2.3	2.4	22	*	*		
	8-8-2012	14.4	2	19.7	18.4	*	1.4	1.7	2.0	2.1	20	18	76		
	12-9-2012	14.4	3	16.8	15.8	*	4.2	5.3	6.0	6.3	17	17	42		
MD-D-03	1-8-2012	7.2	1	25.1	23.9	*	2.5	2.9	3.1	3.3	25	*	*		
	8-8-2012	7.2	2	20.4	19.7	*	2.7	3.4	3.9	4.1	14	21	61		
	12-9-2012	7.2	3	17.6	16.5	*	4.0	5.1	5.7	6.0	13	18	42		
	1-8-2012	14.4	1	24.9	23.4	*	2.0	2.5	2.8	3.0	21	*	*		
	8-8-2012	14.4	2	20.1	19.7	*	2.9	3.9	4.5	4.8	20	21	59		
	12-9-2012	14.4	3	17.4	16.1	*	4.3	5.6	6.2	6.4	8	17	45		

Dop	Datum	Rijsnelheid		Temperatuur (°C)				Windsnelheid (m/s) op					Windhoek		Handmatig %RV
		m/s	herh	0,5 m	4 m	%RV	0,5 m	2 m	3 m	4 m	Haaks=00	T (°C)			
BCPCF/M	4-8-2011	7.2	1	25.9	25.0	56	1.9	2.5	2.8	3.0	17	27	52		
	3-7-2012	7.2	2	21.0	19.8	*	1.8	2.2	2.4	2.5	15	*	*		
	2-8-2012	7.2	3	22.3	21.2	*	3.9	4.8	5.7	6.0	8	*	*		
	16-8-2012	7.2	4	24.0	22.9	*	2.3	2.7	3.1	3.3	16	24	45		
	10-9-2012	7.2	5	24.0	23.3	57	2.7	3.3	3.8	3.9	9	24	55		
	13-9-2012	7.2	6	16.8	16.2	*	1.6	1.9	2.1	2.2	15	17	57		
	31-10-2012	7.2	7	12.1	11.9	63	3.8	4.8	5.3	5.7	22	13	62		
	4-8-2011	14.4	1	26.3	25.3	54	2.0	2.5	2.9	3.0	15	27	51		
	2-7-2012	14.4	2	21.3	20.2	43	1.1	1.1	1.3	1.4	23	*	*		
	2-8-2012	14.4	3	21.3	20.8	*	2.8	3.4	3.9	4.2	16	*	*		
	16-8-2012	14.4	4	25.0	23.7	*	1.8	2.3	2.7	2.8	20	26	40		
	10-9-2012	14.4	5	24.3	23.3	56	3.2	4.1	4.7	4.9	12	25	51		
	13-9-2012	14.4	6	17.2	16.3	*	2.2	2.6	3.0	3.1	11	17	56		
	31-10-2012	14.4	7	12.4	12.1	62	4.0	5.0	5.6	5.9	19	13	60		
	XR11004	1-8-2011	7.2	1	26.5	25.1	53	2.0	2.5	2.9	3.0	13	*	*	
27-6-2012		7.2	2	20.9	20.3	*	3.4	4.4	5.1	5.4	12	*	*		
1-8-2012		7.2	3	22.4	21.1	*	2.3	2.8	3.1	3.3	19	*	*		
7-8-2012		7.2	4	16.0	16.1	*	3.3	4.5	5.0	5.3	12	19	78		
22-8-2012		7.2	5	22.2	21.2	*	3.2	3.9	4.5	4.8	12	21	59		
12-9-2012		7.2	6	17.7	16.2	*	4.9	6.4	7.1	7.5	13	18	41		
21-9-2012		7.2	7	15.4	14.4	57	1.5	1.8	2.0	2.1	21	16	57		
31-10-2012		7.2	8	11.5	12.0	56	2.7	3.1	3.5	3.7	12	13	52		
1-8-2011		14.4	1	27.0	25.7	51	2.1	2.7	3.1	3.2	11	*	*		
27-6-2012		14.4	2	21.2	20.4	*	3.3	4.5	5.0	5.4	24	*	*		
1-8-2012		14.4	3	23.9	22.5	*	2.0	2.2	2.5	2.5	28	*	*		
7-8-2012		14.4	4	17.7	17.5	*	2.7	3.5	4.2	4.5	13	18	66		
22-8-2012		14.4	5	22.3	21.3	*	4.1	5.3	6.3	6.7	10	22	48		
12-9-2012		14.4	6	17.6	16.3	*	3.2	4.1	4.7	4.9	11	16	51		
21-9-2012		14.4	7	17.0	15.7	54	1.4	1.6	1.9	2.0	21	18	53		
31-10-2012	14.4	8	12.7	12.8	55	2.7	3.3	3.7	3.8	16	13	53			

Dop	Datum	Rijsnelheid		Temperatuur (°C)			Windsnelheid (m/s) op					Windhoek		Handmatig
		m/s	herh	0,5 m	4 m	%RV	0,5 m	2 m	3 m	4 m	Haaks=00	T (°C)	%RV	
TT11004-3bar	8-8-2012	7.2	1	20.3	19.1	*	1.6	2.0	2.4	2.5	14	19	70	
	16-8-2012	7.2	2	25.4	24.0	*	2.3	2.8	3.2	3.5	17	25	41	
	12-9-2012	7.2	3	16.7	15.1	*	2.8	3.5	3.9	4.1	10	16	60	
	8-8-2012	14.4	1	21.2	19.8	*	2.1	2.6	2.9	3.1	20	20	61	
	16-8-2012	14.4	2	23.7	23.2	*	2.0	2.2	2.5	2.7	27	24	44	
	12-9-2012	14.4	3	15.5	14.1	*	2.5	3.2	3.6	3.7	14	15	64	
ID12002	4-8-2011	7.2	1	22.8	21.7	60	2.7	3.4	3.9	4.2	13	23	59	
	7-8-2012	7.2	2	16.6	16.2	*	2.2	2.8	3.3	3.4	12	17	77	
	13-9-2012	7.2	3	17.0	16.3	*	1.7	2.1	2.3	2.4	17	17	54	
	4-8-2011	14.4	1	24.1	22.9	50	2.7	3.6	4.1	4.3	7	24	50	
	7-8-2012	14.4	2	15.5	15.3	*	2.5	3.2	3.6	3.9	14	16	78	
	13-9-2012	14.4	3	19.5	17.9	*	1.7	2.0	2.3	2.4	27	19	48	
IDN12003	3-7-2012	7.2	1	26.4	24.3	42	2.7	3.4	3.9	4.1	22	*	*	
	16-8-2012	7.2	2	23.4	22.5	49	2.1	2.6	2.9	3.0	13	24	45	
	20-9-2012	7.2	3	14.7	14.7	*	2.1	2.7	2.9	3.0	16	15	57	
	3-7-2012	14.4	1	25.5	23.7	45	1.4	1.7	2.0	2.1	19	*	*	
	16-8-2012	14.4	2	23.0	22.1	51	2.2	2.6	2.9	3.1	23	24	48	
	20-9-2012	14.4	3	15.5	15.1	60	2.3	3.2	3.6	3.8	25	16	58	
AVITwin11003	2-7-2012	7.2	1	17.5	16.5	*	1.6	1.8	2.1	2.2	16	*	*	
	22-8-2012	7.2	2	20.3	19.7	*	2.8	3.4	3.8	4.1	21	20	62	
	21-9-2012	7.2	3	15.0	14.1	59	1.8	2.2	2.5	2.5	23	16	57	
	2-7-2012	14.4	1	17.8	16.8	*	1.6	2.0	2.3	2.4	13	*	*	
	22-8-2012	14.4	2	21.0	20.0	*	3.4	4.4	5.0	5.2	11	21	61	
	21-9-2012	14.4	3	14.8	13.6	61	1.6	1.9	2.2	2.3	27	15	61	
TDHisped-11002	1-8-2012	7.2	1	28.2	27.2	*	2.6	3.1	3.4	3.5	26	*	*	
	16-8-2012	7.2	2	22.9	21.5	56	1.8	2.1	2.4	2.5	14	24	53	
	20-9-2012	7.2	3	15.2	14.5	64	2.7	3.5	3.8	4.0	9	15	62	
	1-8-2012	14.4	1	28.3	27.2	*	2.9	3.5	4.0	4.2	19	*	*	
	16-8-2012	14.4	2	24.0	22.7	54	1.6	1.7	2.0	2.1	17	24	52	
	20-9-2012	14.4	3	15.9	15.1	61	3.0	4.1	4.5	4.6	9	16	59	

Dop	Datum	Rijsnelheid		Temperatuur (°C)				Windsnelheid (m/s) op					Windhoek		Handmatig T (°C)	%RV
		m/s	herh	0,5 m	4 m	%RV	0,5 m	2 m	3 m	4 m	Haaks=00	T (°C)				
BCPC-F/M	4-8-2011	7.2	1	25.9	25.0	56	1.9	2.5	2.8	3.0	17	27	52			
	3-7-2012	7.2	2	21.0	19.8	*	1.8	2.2	2.4	2.5	15	*	*			
	2-8-2012	7.2	3	22.3	21.2	*	3.9	4.8	5.7	6.0	8	*	*			
	16-8-2012	7.2	4	24.0	22.9	*	2.3	2.7	3.1	3.3	16	24	45			
	10-9-2012	7.2	5	24.0	23.3	57	2.7	3.3	3.8	3.9	9	24	55			
	13-9-2012	7.2	6	16.8	16.2	*	1.6	1.9	2.1	2.2	15	17	57			
	31-10-2012	7.2	7	12.1	11.9	63	3.8	4.8	5.3	5.7	22	13	62			
	4-8-2011	14.4	1	26.3	25.3	54	2.0	2.5	2.9	3.0	15	27	51			
	2-7-2012	14.4	2	21.3	20.2	43	1.1	1.1	1.3	1.4	23	*	*			
	2-8-2012	14.4	3	21.3	20.8	*	2.8	3.4	3.9	4.2	16	*	*			
	16-8-2012	14.4	4	25.0	23.7	*	1.8	2.3	2.7	2.8	20	26	40			
	10-9-2012	14.4	5	24.3	23.3	56	3.2	4.1	4.7	4.9	12	25	51			
	13-9-2012	14.4	6	17.2	16.3	*	2.2	2.6	3.0	3.1	11	17	56			
	31-10-2012	14.4	7	12.4	12.1	62	4.0	5.0	5.6	5.9	19	13	60			
XR11004	1-8-2011	7.2	1	26.5	25.1	53	2.0	2.5	2.9	3.0	13	*	*			
	27-6-2012	7.2	2	20.9	20.3	*	3.4	4.4	5.1	5.4	12	*	*			
	1-8-2012	7.2	3	22.4	21.1	*	2.3	2.8	3.1	3.3	19	*	*			
	7-8-2012	7.2	4	16.0	16.1	*	3.3	4.5	5.0	5.3	12	19	78			
	22-8-2012	7.2	5	22.2	21.2	*	3.2	3.9	4.5	4.8	12	21	59			
	12-9-2012	7.2	6	17.7	16.2	*	4.9	6.4	7.1	7.5	13	18	41			
	21-9-2012	7.2	7	15.4	14.4	57	1.5	1.8	2.0	2.1	21	16	57			
	31-10-2012	7.2	8	11.5	12.0	56	2.7	3.1	3.5	3.7	12	13	52			
	1-8-2011	14.4	1	27.0	25.7	51	2.1	2.7	3.1	3.2	11	*	*			
	27-6-2012	14.4	2	21.2	20.4	*	3.3	4.5	5.0	5.4	24	*	*			
	1-8-2012	14.4	3	23.9	22.5	*	2.0	2.2	2.5	2.5	28	*	*			
	7-8-2012	14.4	4	17.7	17.5	*	2.7	3.5	4.2	4.5	13	18	66			
	22-8-2012	14.4	5	22.3	21.3	*	4.1	5.3	6.3	6.7	10	22	48			
	12-9-2012	14.4	6	17.6	16.3	*	3.2	4.1	4.7	4.9	11	16	51			
21-9-2012	14.4	7	17.0	15.7	54	1.4	1.6	1.9	2.0	21	18	53				
31-10-2012	14.4	8	12.7	12.8	55	2.7	3.3	3.7	3.8	16	13	53				

Dop	Datum	Rijsnelheid		Temperatuur (°C)			Windsnelheid (m/s) op					Windhoek		Handmatig
		m/s	herh	0,5 m	4 m	%RV	0,5 m	2 m	3 m	4 m	Haaks=00	T (°C)	%RV	
XLTD11004	4-8-2011	7.2	1	25.3	24.0	56	2.9	3.9	4.2	4.4	16	25	54	
	2-8-2012	7.2	2	21.2	20.5	*	3.0	3.9	4.4	4.7	13	*	*	
	20-9-2012	7.2	3	14.5	13.9	68	2.4	3.4	3.8	4.1	12	15	66	
	4-8-2011	14.4	1	26.2	24.8	53	2.9	3.8	4.1	4.3	17	27	54	
	2-8-2012	14.4	2	22.1	20.8	*	2.9	3.6	4.1	4.4	14	*	*	
	20-9-2012	14.4	3	14.1	13.5	*	2.2	2.8	3.1	3.2	17	15	68	
AXR11004	1-8-2012	7.2	1	28.0	26.7	39	2.1	2.6	2.9	2.9	13	*	*	
	8-8-2012	7.2	2	22.0	20.7	*	2.1	2.6	3.0	3.2	23	21	57	
	13-9-2012	7.2	3	16.3	15.4	*	2.5	3.1	3.3	3.5	18	16	59	
	1-8-2012	14.4	1	28.0	26.7	40	2.4	2.9	3.3	3.4	34	*	*	
	8-8-2012	14.4	2	22.5	21.2	*	2.6	3.2	3.5	3.7	23	21	58	
	13-9-2012	14.4	3	15.9	14.8	*	2.3	2.8	3.1	3.2	17	16	63	
MD-D-04	3-7-2012	7.2	1	25.2	22.9	48	1.4	1.6	2.0	2.1	22	*	*	
	22-8-2012	7.2	2	23.4	21.8	*	4.1	5.3	5.9	6.2	10	22	42	
	18-9-2012	7.2	3	16.1	15.7	75	3.0	4.0	4.4	4.5	11	17	68	
	3-7-2012	14.4	1	25.8	23.6	45	2.1	2.5	2.8	2.9	13	*	*	
	22-8-2012	14.4	2	24.1	22.4	*	3.9	5.2	5.9	6.2	17	23	43	
	18-9-2012	14.4	3	16.6	16.1	69	3.4	4.4	4.8	4.9	21	*	*	
AM11005	3-7-2012	7.2	1	22.2	21.0	*	1.3	1.6	1.8	1.9	20	*	*	
	8-8-2012	7.2	2	20.7	20.0	60	1.6	1.9	2.3	2.4	22	22	56	
	22-8-2012	7.2	3	24.0	22.3	*	3.8	4.9	5.6	5.9	20	22	44	
	3-7-2012	14.4	1	22.2	20.6	*	1.4	1.6	1.8	1.9	16	*	*	
	8-8-2012	14.4	2	22.3	20.6	*	1.9	2.3	2.7	2.8	14	20	63	
	22-8-2012	14.4	3	20.9	20.3	*	4.1	5.2	6.1	6.4	21	23	44	
TT111004-1bar	2-7-2012	7.2	1	21.7	19.4	39	1.4	1.5	1.8	1.9	21	*	*	
	10-9-2012	7.2	2	23.8	22.5	58	2.8	3.6	4.0	4.1	23	24	55	
	12-9-2012	7.2	3	16.9	15.4	*	3.5	4.5	4.9	5.2	8	16	54	
	2-7-2012	14.4	1	21.1	19.5	42	1.3	1.5	1.8	1.9	13	*	*	
	10-9-2012	14.4	2	24.5	23.4	56	2.6	3.3	3.8	4.1	13	25	53	
	12-9-2012	14.4	3	16.6	15.5	*	3.5	4.3	4.8	4.9	16	16	52	

Bijlage II.

Driftdepositie (% van afgifte) naar de grond

Referentiedop BCPC-F/M

		Afstand tot dop [m]																								
exp	datum	km/h	rj	-1-½	-½-0	0-½	½-1	1-1½	1½-2	2-2½	2½-3	3-3½	3½-4	4-4½	4½-5	5-5½	5½-6	6-6½	6½-7	7-7½	7½-8	8-8½	8½-9	9-9½	9½-10	
7	4-8-11	7,2	1	0,859	40,914	44,555	12,631	4,469	1,972	1,195	0,759	0,411	0,223	0,162	0,117	0,094	0,065	0,048	0,039	0,028	0,022	0,021	0,015	0,014	0,014	0,014
			2	0,899	39,145	37,603	10,628	3,157	1,376	0,586	0,279	0,168	0,127	0,079	0,054	0,043	0,038	0,035	0,030	0,023	0,020	0,014	0,012	0,012	0,012	0,012
8	4-8-11	14,4	1	1,292	36,454	42,246	9,944	2,383	0,945	0,712	0,408	0,190	0,101	0,078	0,066	0,056	0,042	0,036	0,030	0,027	0,020	0,015	0,014	0,013	0,015	0,015
			2	1,222	36,537	39,106	10,142	2,778	1,420	0,673	0,257	0,166	0,145	0,082	0,072	0,051	0,040	0,032	0,029	0,019	0,017	0,017	0,017	0,012	0,012	0,011
74	2-7-12	14,4	1	10,111	31,545	37,801	30,100	2,149	1,000	0,436	0,229	0,169	0,091	0,061	0,052	0,050	0,029	0,043	0,031	0,017	0,014	0,051	0,021	0,021	0,031	0,031
			2	10,682	32,546	39,462	21,110	1,699	0,803	0,342	0,418	0,179	0,071	0,046	0,023	0,020	0,031	0,022	0,016	0,016	0,018	0,040	0,015	0,015	0,019	0,019
75	3-7-12	7,2	1	10,328	28,442	39,612	20,813	2,689	0,974	0,426	0,315	0,199	0,128	0,065	0,055	0,037	0,027	0,024	0,016	0,021	0,014	0,019	0,012	0,046	0,015	0,015
			2	10,444	29,829	40,926	20,082	3,373	1,182	0,571	0,261	0,250	0,119	0,073	0,044	0,046	0,029	0,031	0,024	0,025	0,023	0,035	0,016	0,016	0,016	0,015
94	2-8-12	7,2	1	18,323	45,944	42,658	25,516	7,828	3,061	2,942	1,130	0,778	0,491	0,334	0,346	0,304	0,248	0,212	0,203	0,144	0,158	0,125	0,123	0,110	0,100	0,100
			2	11,276	45,644	44,056	27,576	7,173	2,911	1,869	1,291	1,050	0,692	0,453	0,344	0,313	0,333	0,224	0,212	0,137	0,117	0,107	0,084	0,073	0,066	0,066
95	2-8-12	14,4	1	13,783	40,403	43,084	26,733	6,727	3,322	1,850	1,496	0,986	0,470	0,250	0,215	0,173	0,143	0,119	0,111	0,081	0,063	0,040	0,038	0,034	0,043	0,043
			2	14,407	41,733	47,348	25,422	5,504	1,917	0,987	0,722	0,659	0,427	0,454	0,268	0,193	0,100	0,114	0,092	0,082	0,081	0,077	0,064	0,052	0,047	0,047
118	16-8-12	7,2	1	8,320	31,261	51,778	22,794	2,983	1,297	0,609	0,355	0,322	0,224	0,187	0,070	0,057	0,057	0,062	0,050	0,034	0,029	0,023	0,022	0,021	0,017	0,017
			2	7,984	33,026	78,700	58,758	2,724	1,404	0,719	0,867	0,253	0,210	0,148	0,166	0,071	0,054	0,039	0,038	0,046	0,022	0,018	0,017	0,020	0,022	0,022
119	16-8-12	14,4	1	8,805	33,247	35,068	20,386	2,664	1,943	0,936	0,545	0,323	0,234	0,136	0,107	0,088	0,063	0,060	0,042	0,028	0,025	0,015	0,017	0,014	0,014	0,014
			2	9,590	45,151	39,354	20,693	2,778	1,234	1,003	0,357	0,228	0,151	0,095	0,085	0,098	0,083	0,075	0,055	0,041	0,034	0,029	0,025	0,022	0,028	0,028
136	10-9-12	14,4	1	6,136	24,503	34,472	18,938	6,361	4,330	2,104	1,487	0,940	0,701	0,501	0,436	0,328	0,219	0,159	0,134	0,112	0,093	0,090	0,085	0,073	0,062	0,062
			2	8,026	28,200	36,927	19,655	5,923	3,524	1,693	1,137	0,695	0,537	0,326	0,280	0,248	0,227	0,214	0,180	0,160	0,122	0,108	0,093	0,087	0,078	0,078
137	10-9-12	7,2	1	8,243	26,374	35,232	17,116	3,769	1,939	1,407	0,611	0,342	0,238	0,174	0,140	0,110	0,098	0,069	0,052	0,045	0,039	0,037	0,033	0,038	0,032	0,032
			2	9,271	28,615	33,624	17,656	2,395	1,533	1,772	0,878	0,514	0,337	0,217	0,166	0,145	0,121	0,112	0,092	0,066	0,048	0,037	0,033	0,026	0,023	0,023
154	13-9-12	14,4	1	6,420	30,065	34,852	24,964	4,872	3,500	1,478	0,997	0,678	0,566	0,408	0,379	0,289	0,232	0,156	0,110	0,076	0,058	0,055	0,042	0,044	0,042	0,042
			2	7,039	29,916	34,452	26,443	5,961	3,653	1,578	0,943	0,493	0,287	0,240	0,189	0,142	0,111	0,101	0,103	0,096	0,079	0,078	0,075	0,071	0,060	0,060
155	13-9-12	7,2	1	12,120	32,237	33,931	19,457	4,023	1,984	1,292	0,534	0,348	0,252	0,164	0,099	0,083	0,064	0,050	0,041	0,028	0,025	0,019	0,013	0,014	0,012	0,012
			2	11,808	33,126	34,709	17,988	3,606	1,518	1,101	0,453	0,287	0,192	0,128	0,094	0,066	0,054	0,040	0,030	0,025	0,024	0,022	0,016	0,013	0,012	0,012
180	31-10-12	7,2	1	8,315	30,027	40,748	19,138	3,634	1,351	0,589	0,339	0,166	0,125	0,111	0,088	0,074	0,062	0,048	0,035	0,028	0,026	0,026	0,020	0,020	0,023	0,023
			2	7,283	29,393	35,217	17,913	4,655	1,576	0,528	0,339	0,207	0,175	0,106	0,075	0,070	0,069	0,049	0,046	0,037	0,027	0,022	0,022	0,019	0,022	0,022
181	31-10-12	14,4	1	7,086	28,495	39,145	20,697	6,878	2,714	1,433	0,850	0,545	0,512	0,354	0,253	0,226	0,183	0,124	0,123	0,100	0,099	0,087	0,072	0,067	0,067	
			2	7,065	28,893	33,812	17,050	5,766	1,869	1,301	0,747	0,422	0,387	0,261	0,230	0,181	0,157	0,110	0,121	0,108	0,086	0,077	0,070	0,050	0,050	0,050

Referentiedop XR11004

		Afstand tot dop [m]																							
exp	datum	km/h	rij	-1/2	0/2	1/2-1	1-1/2	1/2-2	2-2/2	2-2/2-3	3-3/2	3/2-4	4-4/2	4-1/2-5	5-5/2	5-1/2-6	6-6/2	6-1/2-7	7-7/2	7-1/2-8	8-8/2	8-1/2-9	9-9/2	9-1/2-10	
1	1-8-11	7,2	1	3,725	35,876	41,658	13,243	4,308	0,940	0,466	0,324	0,152	0,111	0,074	0,082	0,062	0,043	0,051	0,034	0,018	0,019	0,018	0,016	0,015	0,016
			2	3,334	33,509	38,758	12,632	2,637	0,659	0,443	0,351	0,266	0,178	0,097	0,059	0,039	0,028	0,027	0,020	0,017	0,015	0,014	0,014	0,015	0,014
2	1-8-11	14,4	1	4,169	31,051	36,409	14,053	4,092	1,419	0,887	0,608	0,367	0,255	0,165	0,114	0,080	0,060	0,047	0,056	0,041	0,037	0,032	0,022	0,021	0,021
			2	3,446	30,821	38,489	14,391	4,215	1,251	0,759	0,466	0,202	0,152	0,103	0,060	0,038	0,025	0,025	0,021	0,014	0,014	0,013	0,012	0,010	0,009
64	27-6-12	7,2	1	2,050	30,024	40,704	13,398	5,783	2,424	1,445	0,853	0,564	0,334	0,285	0,215	0,155	0,151	0,130	0,111	0,088	0,062	0,043	0,035	0,035	
			2	2,820	32,123	41,377	13,563	6,953	2,503	1,363	0,921	0,560	0,462	0,357	0,310	0,268	0,210	0,149	0,107	0,080	0,060	0,060	0,058	0,055	0,049
67	27-6-12	14,4	1	1,966	32,571	43,484	17,380	8,542	3,086	1,485	0,880	0,676	0,415	0,359	0,298	0,234	0,208	0,197	0,143	0,122	0,080	0,065	0,069	0,066	0,074
			2	1,998	34,546	44,935	14,939	7,246	2,854	2,001	1,256	0,838	0,666	0,496	0,311	0,259	0,203	0,180	0,157	0,131	0,115	0,098	0,088	0,078	0,070
82	1-8-12	7,2	1	4,792	37,684	36,499	12,370	3,596	1,350	0,846	0,410	0,251	0,187	0,104	0,089	0,062	0,049	0,038	0,023	0,020	0,037	0,017	0,014	0,010	0,012
			2	4,568	36,845	35,590	12,430	3,270	1,357	0,831	0,338	0,202	0,142	0,088	0,061	0,059	0,047	0,035	0,023	0,022	0,017	0,013	0,012	0,009	0,010
83	1-8-12	14,4	1	4,713	37,515	41,341	14,553	3,301	1,266	0,841	0,598	0,418	0,203	0,128	0,160	0,076	0,052	0,028	0,025	0,015	0,015	0,011	0,012	0,012	0,013
			2	5,188	42,794	43,260	14,185	2,135	1,036	0,615	0,383	0,309	0,234	0,125	0,105	0,072	0,061	0,044	0,025	0,017	0,012	0,011	0,008	0,006	0,008
100	7-8-12	7,2	1	5,611	31,692	30,319	10,127	3,993	1,373	0,980	0,591	0,292	0,183	0,123	0,088	0,073	0,055	0,062	0,063	0,057	0,045	0,040	0,031	0,033	0,031
			2	5,848	28,486	31,541	11,428	4,793	1,712	0,912	0,683	0,478	0,287	0,182	0,126	0,091	0,063	0,057	0,055	0,034	0,030	0,023	0,024	0,022	0,025
101	7-8-12	14,4	1	6,206	28,426	34,397	15,658	6,830	1,735	0,984	0,586	0,495	0,375	0,312	0,193	0,147	0,158	0,129	0,114	0,106	0,100	0,089	0,078	0,081	0,085
			2	4,222	28,416	35,068	17,196	9,664	3,225	1,690	1,287	0,774	0,485	0,639	0,354	0,336	0,241	0,189	0,156	0,109	0,118	0,083	0,075	0,073	0,054
126	22-8-12	7,2	1	3,413	36,757	48,171	22,458	4,734	1,957	1,244	0,565	0,324	0,322	0,195	0,140	0,101	0,089	0,071	0,062	0,058	0,046	0,041	0,032	0,033	0,033
			2	4,140	28,976	40,299	20,310	6,188	2,393	1,860	0,752	0,474	0,297	0,163	0,119	0,103	0,093	0,070	0,061	0,046	0,039	0,037	0,040	0,042	0,054
127	22-8-12	14,4	1	1,538	24,504	42,537	17,358	8,290	3,854	2,464	1,163	0,890	0,922	0,715	0,457	0,407	0,462	0,264	0,250	0,253	0,120	0,125	0,114	0,099	0,094
			2	1,803	40,194	39,235	20,096	8,929	4,530	2,974	1,615	1,005	0,811	0,685	0,526	0,296	0,270	0,239	0,198	0,135	0,126	0,130	0,092	0,092	0,096
142	12-9-12	14,4	1	3,232	40,656	47,417	14,937	6,248	3,377	1,600	2,431	0,697	0,689	0,527	0,367	0,301	0,246	0,148	0,184	0,103	0,109	0,069	0,105	0,045	0,047
			2	3,101	27,220	33,012	15,308	9,003	3,633	2,811	1,004	0,705	0,549	0,429	0,295	0,276	0,251	0,200	0,107	0,087	0,086	0,061	0,055	0,047	0,041
143	12-9-12	7,2	1	2,872	27,006	38,052	14,904	5,856	3,296	1,852	1,452	1,047	0,623	0,819	0,416	0,355	0,288	0,246	0,200	0,163	0,128	0,122	0,107	0,099	0,083
			2	2,254	23,711	35,784	15,066	7,086	3,534	1,666	1,132	0,799	0,694	*	0,343	0,310	0,233	0,206	0,146	0,103	0,096	0,097	0,088	0,085	0,082
172	21-9-12	7,2	1	6,244	35,490	37,570	14,813	4,171	1,491	0,768	0,260	0,142	0,092	0,040	0,041	0,021	0,022	0,021	0,019	0,008	0,011	0,007	0,009	0,006	0,006
			2	5,426	32,413	33,545	13,160	3,769	1,312	0,668	0,335	0,161	0,117	0,053	0,056	0,035	0,025	0,018	0,011	0,012	0,009	0,009	0,009	0,008	0,006

		Afstand tot dop [m]																								
exp	datum	km/h	r _{ij}	-1-½	-½-0	0-½	½-1	1-1½	1½-2	2-2½	2½-3	3-3½	3½-4	4-4½	4½-5	5-5½	5½-6	6-6½	6½-7	7-7½	7½-8	8-8½	8½-9	9-9½	9½-10	
173	21-9-12	14,4	1	6,274	32,567	35,062	14,842	3,357	1,166	0,725	0,300	0,196	0,139	0,077	0,049	0,036	0,021	0,013	0,012	0,014	0,010	0,008	0,006	0,006	0,006	0,007
			2	6,994	33,448	35,516	14,950	3,442	0,855	0,560	0,251	0,179	0,092	0,062	0,054	0,043	0,037	0,028	0,019	0,013	0,009	0,008	0,007	0,007	0,005	0,005
186	31-10-12	14,4	1	4,196	35,672	37,126	15,957	5,121	2,090	1,332	1,123	0,625	0,449	0,273	0,177	0,147	0,108	0,080	0,059	0,045	0,038	0,035	0,029	0,020	0,020	0,021
			2	5,423	36,426	34,929	14,126	4,131	1,830	1,054	0,814	0,452	0,310	0,197	0,148	0,106	0,091	0,080	0,064	0,061	0,053	0,038	0,035	0,031	0,031	0,031
187	31-10-12	7,2	1	5,667	37,259	35,630	13,531	3,796	1,405	0,938	0,656	0,339	0,209	0,112	0,063	0,033	0,026	0,023	0,021	0,019	0,018	0,017	0,014	0,014	0,012	0,010
			2	5,446	37,903	39,016	14,437	4,083	1,296	0,715	0,457	0,211	0,142	0,078	0,062	0,056	0,050	0,038	0,030	0,018	0,015	0,014	0,010	0,008	0,008	0,008

DG11004

		Afstand tot dop [m]																							
exp	datum	km/h	r _{ij}	-1-½	-½-0	0-½	½-1	1-1½	1½-2	2-2½	2½-3	3-3½	3½-4	4-4½	4½-5	5-5½	5½-6	6-6½	6½-7	7-7½	7½-8	8-8½	8½-9	9-9½	9½-10
96	2-8-12	14,4	1	10,849	55,753	49,674	16,257	2,574	1,017	0,698	0,425	0,278	0,261	0,170	0,136	0,098	0,074	0,046	0,041	0,034	0,027	0,024	0,021	0,023	0,030
			2	11,493	50,688	50,667	22,942	2,490	1,049	0,669	0,490	0,329	0,229	0,157	0,133	0,084	0,049	0,053	0,048	0,040	0,038	0,027	0,023	0,019	0,023
97	2-8-12	7,2	1	10,885	50,399	45,565	12,783	2,341	0,929	0,456	0,253	0,189	0,119	0,087	0,055	0,044	0,032	0,024	0,018	0,016	0,015	0,013	0,011	0,009	0,008
			2	10,789	48,496	45,576	12,756	1,888	0,816	0,492	0,168	0,078	0,042	0,028	0,019	0,015	0,012	0,013	0,009	0,007	0,006	0,007	0,006	0,008	0,007
132	10-9-12	14,4	1	2,635	43,054	46,749	16,829	5,068	1,732	1,216	0,879	0,567	0,392	0,255	0,204	0,164	0,139	0,108	0,079	0,056	0,046	0,030	0,028	0,029	0,027
			2	2,635	40,754	45,632	17,731	5,175	2,880	1,268	0,657	0,430	0,323	0,202	0,166	0,126	0,111	0,102	0,091	0,092	0,085	0,084	0,061	0,049	0,037
133	10-9-12	7,2	1	1,772	36,319	37,845	14,083	4,094	1,554	0,928	0,702	0,521	0,294	0,222	0,145	0,104	0,078	0,062	0,048	0,035	0,025	0,022	0,020	0,019	0,016
			2	2,429	34,618	37,408	15,136	3,767	1,376	0,916	0,387	0,317	0,204	0,120	0,080	0,064	0,053	0,041	0,036	0,032	0,028	0,026	0,025	0,026	0,022
152	13-9-2	7,2	1	3,423	39,429	35,479	14,256	3,005	1,076	0,421	0,237	0,134	0,093	0,084	0,055	0,047	0,031	0,018	0,015	0,015	0,015	0,014	0,014	0,018	0,012
			2	4,019	39,192	35,953	13,652	2,986	1,114	0,454	0,376	0,313	0,197	0,129	0,066	0,057	0,046	0,040	0,033	0,032	0,028	0,025	0,022	0,020	0,016
153	13-9-12	14,4	1	3,730	37,751	38,845	17,461	3,090	1,367	0,543	0,330	0,196	0,113	0,082	0,057	0,042	0,032	0,031	0,023	0,017	0,015	0,014	0,012	0,012	0,017
			2	4,044	37,489	36,958	16,000	2,814	1,083	0,434	0,229	0,146	0,105	0,055	0,046	0,039	0,038	0,024	0,020	0,015	0,012	0,013	0,011	0,011	0,011

XR11006

		Afstand tot dop [m]																							
exp	datum	km/h	r _{ij}	-1-½	-½-0	0-½	½-1	1-1½	1½-2	2-2½	2½-3	3-3½	3½-4	4-4½	4½-5	5-5½	5½-6	6-6½	6½-7	7-7½	7½-8	8-8½	8½-9	9-9½	9½-10
65	27-6-12	4	1	3,719	44,822	39,103	16,069	4,777	1,928	1,242	0,690	0,454	0,394	0,228	0,136	0,107	0,102	0,060	0,058	0,067	0,057	0,055	0,061	0,055	0,048
			2	3,663	29,990	37,260	15,925	3,819	1,546	1,152	0,440	0,343	0,274	0,191	0,230	0,144	0,148	0,149	0,108	0,099	0,101	0,063	0,056	0,052	0,057
66	27-6-12	2	1	4,500	32,047	37,475	16,330	4,339	1,884	1,212	0,672	0,417	0,275	0,222	0,196	0,174	0,124	0,104	0,112	0,052	0,042	0,037	0,032	0,026	0,023
			2	4,551	32,814	35,770	14,471	4,362	1,653	0,774	0,446	0,284	0,264	0,170	0,108	0,088	0,065	0,061	0,054	0,041	0,032	0,031	0,030	0,031	0,032
102	7-8-12	4	1	4,640	35,220	38,847	16,926	4,722	2,045	1,187	0,750	0,494	0,284	0,190	0,166	0,152	0,132	0,128	0,135	0,112	0,106	0,088	0,127	0,086	0,062
			2	4,097	32,106	43,454	29,167	5,665	2,076	1,864	0,848	0,624	0,292	0,239	0,175	0,167	0,130	0,082	0,072	0,079	0,041	0,033	0,032	0,047	0,025
103	7-8-12	2	1	5,736	37,522	42,284	18,000	4,205	2,043	1,942	0,681	0,504	0,544	0,389	0,188	0,166	0,147	0,105	0,095	0,074	0,068	0,056	0,049	0,047	0,040
			2	3,777	29,764	40,389	30,963	6,136	1,816	1,481	0,886	0,622	0,439	0,315	0,260	0,187	0,171	0,197	0,146	0,111	0,101	0,079	0,087	0,061	0,051
144	12-9-12	2	1	2,759	39,559	41,118	16,216	3,675	1,841	1,368	1,156	0,511	0,328	0,239	0,212	0,174	0,138	0,116	0,089	0,072	0,054	0,051	0,044	0,043	0,038
			2	2,644	28,100	39,688	18,396	6,091	2,572	1,481	1,304	0,653	0,495	0,272	0,202	0,158	0,134	0,123	0,099	0,082	0,071	0,067	0,064	0,052	0,045
145	12-9-12	4	1	2,983	32,553	41,144	16,591	4,181	2,213	1,569	1,390	0,752	0,475	0,356	0,283	0,227	0,178	0,154	0,133	0,100	0,087	0,081	0,073	0,061	0,056
			2	2,691	30,610	43,657	18,040	5,251	2,534	1,680	1,162	0,764	0,570	0,370	0,277	0,217	0,169	0,124	0,102	0,077	0,073	0,062	0,068	0,059	0,053

LD11004

		Afstand tot dop [m]																							
exp	datum	km/h	r _{ij}	-1-½	-½-0	0-½	½-1	1-1½	1½-2	2-2½	2½-3	3-3½	3½-4	4-4½	4½-5	5-5½	5½-6	6-6½	6½-7	7-7½	7½-8	8-8½	8½-9	9-9½	9½-10
178	31-10-12	14,4	1	1,142	36,880	45,224	14,377	3,458	1,542	0,759	0,566	0,313	0,220	0,156	0,102	0,084	0,072	0,062	0,054	0,040	0,038	0,034	0,024	0,030	0,031
			2	1,238	40,383	43,688	12,858	3,265	1,360	0,533	0,384	0,248	0,157	0,105	0,087	0,070	0,063	0,047	0,048	0,046	0,056	0,034	0,027	0,027	0,025
179	31-10-12	7,2	1	1,574	40,299	45,112	11,074	1,642	0,655	0,333	0,209	0,118	0,078	0,050	0,039	0,042	0,037	0,029	0,026	0,026	0,023	0,018	0,014	0,014	0,017
			2	1,470	40,797	43,189	10,212	1,975	0,662	0,434	0,177	0,109	0,092	0,064	0,058	0,043	0,033	0,024	0,024	0,022	0,018	0,018	0,018	0,018	0,013
182	31-10-12	14,4	1	1,287	39,836	46,111	15,155	4,103	1,701	0,997	0,679	0,435	0,315	0,195	0,109	0,054	0,034	0,025	0,021	0,020	0,019	0,021	0,019	0,019	0,019
			2	1,408	41,586	43,708	13,542	4,289	1,972	0,707	0,312	0,197	0,158	0,129	0,128	0,125	0,129	0,085	0,067	0,052	0,041	0,034	0,027	0,022	0,019
183	31-10-12	7,2	1	1,248	41,647	47,562	11,875	2,515	0,711	0,415	0,193	0,103	0,093	0,072	0,031	0,022	0,018	0,014	0,012	0,010	0,011	0,015	0,009	0,009	0,007
			2	1,830	42,182	43,785	10,776	2,545	0,789	0,361	0,123	0,057	0,043	0,036	0,035	0,037	0,043	0,025	0,017	0,012	0,010	0,010	0,008	0,007	0,007
184	31-10-12	7,2	1	0,912	40,129	48,745	13,259	3,053	1,020	0,561	0,285	0,166	0,119	0,065	0,040	0,033	0,029	0,024	0,020	0,020	0,016	0,015	0,011	0,012	0,012
			2	1,185	42,372	43,372	11,930	2,408	0,789	0,442	0,192	0,136	0,101	0,061	0,047	0,046	0,049	0,044	0,035	0,028	0,023	0,021	0,019	0,017	0,014
185	31-10-12	14,4	1	0,731	32,392	45,644	12,885	3,560	1,464	0,750	0,484	0,199	0,117	0,070	0,048	0,037	0,031	0,025	0,021	0,018	0,014	0,018	0,015	0,019	0,023
			2	0,722	36,922	45,416	13,681	4,929	1,682	0,712	0,393	0,244	0,181	0,114	0,056	0,031	0,026	0,021	0,012	0,011	0,011	0,010	0,012	0,008	0,007

AM11003

		Afstand tot dop [m]																											
exp	datum	km/h	r _{ij}	-1-½	-½-0	0-½	½-1	1-1½	1½-2	2-2½	2½-3	3-3½	3½-4	4-4½	4½-5	5-5½	5½-6	6-6½	6½-7	7-7½	7½-8	8-8½	8½-9	9-9½	9½-10				
70	2-7-12	14,4	1	1,458	47,832	52,750	11,240	1,144	0,445	0,250	0,111	0,066	0,043	0,033	0,032	0,036	0,027	0,036	0,015	0,008	0,008	0,010	0,006	0,011	0,008	0,010	0,008		
			2	1,250	48,648	60,156	12,617	0,874	0,340	0,223	0,159	0,134	0,179	0,058	0,039	0,037	0,033	0,029	0,020	0,015	0,009	0,008	0,010	0,016	0,011	0,008	0,010	0,011	
71	2-7-12	7,2	1	1,237	42,943	46,335	10,962	1,089	0,405	0,213	0,110	0,074	0,042	0,026	0,015	0,011	0,007	0,004	0,003	0,002	0,004	0,008	0,008	0,003	0,005	0,008	0,008	0,005	
			2	1,221	41,769	47,516	11,373	0,775	0,277	0,159	0,087	0,073	0,035	0,024	0,015	0,011	0,011	0,010	0,010	0,009	0,006	0,007	0,008	0,007	0,008	0,007	0,008	0,006	
104	8-8-12	7,2	1	2,344	48,612	41,582	4,047	0,573	0,257	0,165	0,081	0,052	0,045	0,042	0,029	0,016	0,011	0,007	0,011	0,006	0,005	0,006	0,007	0,006	0,007	0,006	0,007	0,006	
			2	1,062	38,636	43,006	7,067	0,736	0,343	0,156	0,050	0,037	0,026	0,025	0,034	0,018	0,016	0,013	0,010	0,008	0,005	0,003	0,004	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003
105	8-8-12	14,4	1	3,659	50,047	45,062	3,607	0,425	0,196	0,088	0,072	0,030	0,017	0,016	0,020	0,012	0,008	0,004	0,003	0,006	0,002	0,002	0,002	0,002	0,003	0,003	0,003	0,003	
			2	1,796	57,065	47,831	13,453	0,464	0,235	0,151	0,068	0,036	0,031	0,016	0,007	0,008	0,004	0,002	0,000	0,000	0,000	0,003	-0,001	0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	
146	12-9-12	14,4	1	0,403	36,334	57,592	10,374	2,769	1,860	0,717	0,505	0,413	0,272	0,193	0,162	0,139	0,141	0,129	0,100	0,074	0,063	0,051	0,044	0,044	0,046	0,043	0,043	0,043	
			2	0,413	32,959	59,829	15,009	3,282	2,440	0,939	0,862	0,688	0,491	0,264	0,208	0,147	0,094	0,072	0,046	0,035	0,036	0,035	0,032	0,032	0,036	0,034	0,034	0,034	
147	12-9-12	7,2	1	0,543	42,001	24,981	29,979	2,068	1,086	0,809	0,394	0,236	0,184	0,113	0,088	0,063	0,047	0,042	0,033	0,033	0,030	0,027	0,022	0,022	0,018	0,016	0,016	0,016	
			2	0,420	36,214	55,829	14,634	2,303	1,153	0,906	0,429	0,292	0,195	0,167	0,107	0,102	0,065	0,077	0,042	0,030	0,023	0,018	0,017	0,017	0,014	0,014	0,014	0,014	

MD-D-03

		Afstand tot dop [m]																										
exp	datum	km/h	r _{ij}	-1-½	-½-0	0-½	½-1	1-1½	1½-2	2-2½	2½-3	3-3½	3½-4	4-4½	4½-5	5-5½	5½-6	6-6½	6½-7	7-7½	7½-8	8-8½	8½-9	9-9½	9½-10			
84	1-8-12	14,4	1	5,190	38,931	43,786	12,531	0,744	0,303	0,179	0,109	0,064	0,038	0,021	0,014	0,012	0,010	0,008	0,007	0,010	0,011	0,005	0,007	0,006	0,006	0,009	0,009	
			2	4,627	38,996	43,773	11,516	0,818	0,260	0,121	0,061	0,033	0,028	0,015	0,011	0,005	0,005	0,005	0,003	0,003	0,005	0,001	0,004	0,002	0,003	0,002	0,002	0,002
85	1-8-12	7,2	1	3,606	35,811	40,951	13,629	1,038	0,342	0,193	0,113	0,055	0,040	0,027	0,016	0,018	0,014	0,013	0,009	0,006	0,004	0,003	0,002	0,003	0,003	0,005	0,005	
			2	3,726	37,428	45,303	12,985	0,688	0,232	0,122	0,071	0,043	0,031	0,019	0,014	0,010	0,006	0,008	0,007	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,004	0,004	0,004	
112	8-8-12	14,4	1	3,733	41,277	45,573	21,722	1,591	0,605	0,275	0,156	0,081	0,059	0,040	0,048	0,043	0,037	0,028	0,018	0,014	0,018	0,013	0,011	0,009	0,012	0,012	0,012	
			2	1,353	33,321	50,795	28,575	3,122	0,931	0,483	0,289	0,150	0,068	0,039	0,032	0,018	0,014	0,012	0,013	0,010	0,009	0,009	0,009	0,008	0,011	0,008	0,008	
113	8-8-12	7,2	1	4,264	40,508	42,338	13,588	1,112	0,499	0,250	0,108	0,063	0,049	0,033	0,024	0,017	0,012	0,010	0,008	0,004	0,005	0,007	0,004	0,006	0,009	0,009	0,009	
			2	2,812	37,585	45,293	18,295	1,766	0,342	0,139	0,067	0,041	0,040	0,027	0,024	0,020	0,018	0,013	0,008	0,008	0,008	0,008	0,005	0,004	0,003	0,004	0,004	
148	12-9-12	7,2	1	0,608	28,633	54,268	17,806	2,285	1,494	1,014	0,518	0,358	0,250	0,171	0,133	0,093	0,073	0,071	0,063	0,040	0,033	0,026	0,022	0,020	0,019	0,019	0,019	
			2	0,637	25,610	54,130	20,106	3,322	1,536	0,958	0,492	0,264	0,158	0,108	0,080	0,058	0,059	0,049	0,043	0,030	0,027	0,023	0,023	0,022	0,020	0,020	0,020	
149	12-9-12	14,4	1	0,623	27,831	51,609	18,502	3,437	1,473	0,876	0,546	0,364	0,261	0,194	0,183	0,140	0,121	0,101	0,076	0,064	0,052	0,049	0,040	0,039	0,034	0,034	0,034	
			2	0,310	21,071	56,299	22,384	4,650	1,581	0,995	0,819	0,434	0,346	0,261	0,219	0,174	0,134	0,101	0,081	0,051	0,041	0,038	0,033	0,026	0,026	0,026	0,026	

T111004-3 bar

		Afstand tot dop [m]																								
exp	datum	km/h	r _{ij}	-1-½	-½-0	0-½	½-1	1-1½	1½-2	2-2½	2½-3	3-3½	3½-4	4-4½	4½-5	5-5½	5½-6	6-6½	6½-7	7-7½	7½-8	8-8½	8½-9	9-9½	9½-10	
106	8-8-12	7,2	1	10,043	44,854	55,000	12,688	0,496	0,095	0,054	0,027	0,014	0,009	0,008	0,005	0,002	0,001	0,002	0,002	0,001	0,001	0,001	0,002	0,003	0,001	0,002
			2	11,873	48,359	42,805	21,585	0,946	0,073	0,044	0,022	0,011	0,004	0,003	0,002	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,000	0,001	0,003	0,001	0,001	0,002
107	8-8-12	14,4	1	12,802	50,773	69,597	12,116	1,078	0,339	0,077	0,032	0,023	0,013	0,013	0,011	0,007	0,005	0,008	0,005	0,002	0,001	0,002	0,002	0,002	0,002	0,003
			2	8,149	45,358	45,437	20,665	2,969	0,203	0,065	0,029	0,015	0,009	0,005	0,004	0,002	0,001	0,002	0,002	0,003	0,005	0,005	0,002	0,002	0,002	0,003
122	16-8-12	7,2	1	8,293	52,425	38,995	11,672	1,098	0,169	0,057	0,036	0,018	0,010	0,006	0,012	0,003	0,001	0,002	0,001	0,000	0,002	0,001	0,001	0,001	0,002	0,003
			2	10,100	53,560	43,418	13,402	0,922	0,199	0,089	0,050	0,027	0,017	0,015	0,010	0,017	0,008	0,006	0,005	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003
123	16-8-12	14,4	1	11,025	50,945	41,153	11,019	0,595	0,078	0,029	0,018	0,008	0,013	0,008	0,001	0,001	0,000	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001	0,004
			2	24,743	49,560	45,075	18,667	0,452	0,071	0,047	0,045	0,029	0,004	0,002	0,000	0,000	0,001	0,000	-0,002	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	0,002	0,000	0,001
139	12-9-12	14,4	1	6,054	42,505	39,864	10,926	1,103	0,199	0,086	0,048	0,028	0,018	0,012	0,010	0,011	0,010	0,010	0,007	0,006	0,004	0,003	0,004	0,003	0,004	0,003
			2	4,961	42,111	43,754	13,319	1,533	0,265	0,103	0,074	0,038	0,025	0,012	0,009	0,007	0,006	0,005	0,005	0,005	0,006	0,005	0,004	0,005	0,006	0,005
140	12-9-12	7,2	1	4,368	40,539	37,044	9,832	1,248	0,270	0,114	0,074	0,045	0,032	0,028	0,018	0,013	0,011	0,011	0,008	0,008	0,006	0,006	0,004	0,004	0,004	
			2	2,783	38,857	40,806	12,709	1,842	0,368	0,138	0,066	0,056	0,034	*	0,022	0,018	0,013	0,010	0,007	0,005	0,006	0,006	0,005	0,005	0,006	

ID12002

		Afstand tot dop [m]																							
exp	datum	km/h	r _{ij}	-1-½	-½-0	0-½	½-1	1-1½	1½-2	2-2½	2½-3	3-3½	3½-4	4-4½	4½-5	5-5½	5½-6	6-6½	6½-7	7-7½	7½-8	8-8½	8½-9	9-9½	9½-10
5	4-8-11	7,2	1	0,075	44,758	48,530	3,281	0,559	0,173	0,078	0,047	0,036	0,026	0,015	0,010	0,008	0,006	0,007	0,006	0,005	0,004	0,004	0,004	0,005	0,009
			2	0,983	49,967	36,867	2,134	0,463	0,198	0,073	0,036	0,026	0,018	0,009	0,006	0,005	0,003	0,002	0,001	0,002	0,003	0,001	0,002	0,002	0,003
6	4-8-11	14,4	1	0,031	40,953	48,521	4,928	0,780	0,340	0,159	0,063	0,036	0,028	0,025	0,025	0,024	0,020	0,019	0,013	0,009	0,007	0,008	0,008	0,008	0,012
			2	0,131	40,844	44,980	6,134	0,604	0,172	0,098	0,079	0,043	0,039	0,029	0,015	0,012	0,010	0,008	0,005	0,005	0,005	0,004	0,005	0,004	0,005
98	7-8-12	14,4	1	0,914	61,368	59,886	5,758	1,222	0,489	0,184	0,128	0,148	0,051	0,031	0,026	0,016	0,011	0,008	0,010	0,007	0,006	0,007	0,003	0,005	0,009
			2	0,309	52,383	59,988	7,039	0,965	0,539	0,279	0,134	0,045	0,059	0,055	0,057	0,026	0,010	0,008	0,026	0,007	0,007	0,008	0,002	0,002	0,009
99	7-8-12	7,2	1	1,330	63,535	61,692	3,599	0,511	0,179	0,075	0,042	0,026	0,020	0,017	0,016	0,010	0,009	0,006	0,004	0,002	0,002	0,004	0,002	0,017	0,005
			2	0,618	59,445	66,965	6,106	0,664	0,284	0,108	0,040	0,032	0,020	0,011	0,009	0,008	0,006	0,011	0,007	0,021	0,004	0,006	0,005	0,004	0,004
156	13-9-12	14,4	1	0,512	45,066	50,150	3,621	0,843	0,264	0,140	0,088	0,059	0,051	0,054	0,031	0,042	0,058	0,021	0,013	0,007	0,005	0,006	0,003	0,004	0,010
			2	0,555	48,414	51,248	3,400	0,948	0,261	0,168	0,115	0,090	0,059	0,054	0,018	0,019	0,015	0,017	0,007	0,008	0,007	0,007	0,006	0,005	0,006
157	13-9-12	7,2	1	1,250	46,645	49,736	5,855	1,507	0,611	0,247	0,147	0,125	0,088	0,080	0,065	0,094	0,027	0,029	0,025	0,023	0,017	0,021	0,018	0,044	0,020
			2	1,443	46,013	48,687	5,153	1,603	0,500	0,380	0,170	0,111	0,066	0,064	0,065	0,050	0,050	0,039	0,021	0,028	0,016	0,013	0,014	0,014	0,012

IDN12003

		Afstand tot dop [m]																									
exp	datum	km/h	r _{ij}	-1-½	-½-0	0-½	½-1	1-1½	1½-2	2-2½	2½-3	3-3½	3½-4	4-4½	4½-5	5-5½	5½-6	6-6½	6½-7	7-7½	7½-8	8-8½	8½-9	9-9½	9½-10		
80	3-7-12	14,4	1	0,913	38,038	56,458	8,565	0,896	0,125	0,047	0,031	0,020	0,046	0,013	0,005	0,003	0,001	0,001	0,001	0,002	0,000	0,002	0,000	0,000	0,001	0,007	
			2	1,161	42,796	51,805	8,049	0,853	0,099	0,046	0,026	0,011	0,009	0,007	0,004	0,008	0,000	0,004	0,002	0,001	0,001	0,000	0,001	0,000	0,001	0,006	0,012
81	3-7-12	7,2	1	0,414	38,314	54,526	9,554	1,767	0,233	0,093	0,060	0,036	0,024	0,017	0,011	0,009	0,006	0,005	0,005	0,017	0,005	0,004	0,005	*	0,004		
			2	0,311	36,294	50,773	7,515	1,329	0,267	0,124	0,059	0,036	0,027	0,020	0,014	0,013	0,008	0,008	0,008	0,006	0,005	0,005	0,005	0,005	0,008	0,005	
116	16-8-12	14,4	1	1,092	44,223	41,967	7,420	0,918	0,172	0,078	0,032	0,027	0,018	0,012	0,009	0,007	0,007	0,004	0,004	0,005	0,004	0,003	0,003	0,003	0,004	0,005	
			2	0,816	43,917	47,915	6,847	0,789	0,143	0,076	0,045	0,022	0,013	0,011	0,009	0,007	0,004	0,003	0,004	0,004	0,004	0,002	0,001	0,001	0,002	0,004	
117	16-8-12	7,2	1	1,386	49,285	69,803	6,948	1,039	0,156	0,073	0,051	0,032	0,024	0,013	0,009	0,006	0,004	0,004	0,003	0,002	0,002	0,003	0,003	0,001	0,003	0,004	
			2	1,354	59,171	79,895	6,929	0,789	0,179	0,087	0,044	0,025	0,013	0,007	0,004	0,003	0,004	0,005	0,001	0,002	0,002	0,001	0,001	0,001	0,002	0,003	
164	20-9-12	14,4	1	1,173	48,083	45,375	3,824	0,523	0,229	0,125	0,075	0,056	0,044	0,037	0,021	0,013	0,009	0,008	0,006	0,006	0,005	0,005	0,005	0,005	0,004	0,004	
			2	1,494	52,272	45,906	4,605	0,628	0,231	0,128	0,067	0,043	0,027	0,019	0,011	0,008	0,007	0,006	0,007	0,006	0,006	0,006	0,005	0,005	0,005	0,004	
165	20-9-12	7,2	1	2,107	52,051	45,041	3,324	0,359	0,124	0,067	0,030	0,021	0,014	0,010	0,009	0,007	0,005	0,003	0,002	0,001	0,001	0,002	0,001	0,001	0,001	0,001	
			2	1,980	49,473	56,965	3,373	0,297	0,120	0,064	0,045	0,025	0,014	0,009	0,005	0,004	0,004	0,003	0,002	0,002	0,003	0,003	0,002	0,001	0,002	0,002	

AVITwin11003

		Afstand tot dop [m]																							
exp	datum	km/h	r _{ij}	-1-½	-½-0	0-½	½-1	1-1½	1½-2	2-2½	2½-3	3-3½	3½-4	4-4½	4½-5	5-5½	5½-6	6-6½	6½-7	7-7½	7½-8	8-8½	8½-9	9-9½	9½-10
68	2-7-12	2	1	3,020	39,739	46,176	6,951	0,562	0,179	0,068	0,039	0,016	0,016	0,083	0,043	0,004	0,000	-0,001	-0,001	0,004	0,002	0,001	0,000	0,001	0,004
			2	1,999	37,670	50,609	10,261	0,763	0,283	0,114	0,069	0,038	0,025	0,011	0,003	0,002	0,001	0,003	0,004	0,001	0,000	0,003	0,001	0,001	0,003
69	2-7-12	4	1	2,447	40,688	52,161	7,586	0,704	0,304	0,132	0,089	0,053	0,030	0,018	0,020	0,018	0,024	0,020	0,010	0,006	0,014	0,006	0,008	0,010	0,008
			2	2,267	39,085	54,283	10,982	0,680	0,380	0,176	0,089	0,050	0,023	0,015	0,011	0,013	0,012	0,012	0,041	0,006	0,008	0,006	0,006	0,007	0,007
124	22-8-12	4	1	0,041	24,741	53,508	12,716	1,932	0,752	0,395	0,285	0,162	0,119	0,125	0,097	0,056	0,044	0,033	0,031	0,025	0,021	0,018	0,014	0,015	0,016
			2	0,104	25,971	56,891	12,556	2,568	1,141	0,537	0,299	0,155	0,093	0,059	0,043	0,040	0,033	0,031	0,025	0,018	0,014	0,016	0,015	0,013	0,015
125	22-8-12	2	1	0,122	30,734	80,191	12,507	1,222	0,484	0,328	0,151	0,073	0,043	0,035	0,033	0,028	0,025	0,032	0,021	0,015	0,013	0,012	0,010	0,011	0,010
			2	0,368	41,914	57,919	16,167	3,317	0,529	0,319	0,162	0,112	0,060	0,058	0,054	0,043	0,030	0,030	0,024	0,019	0,024	0,020	0,018	0,014	0,014
170	21-9-12	4	1	1,779	44,543	61,642	4,974	0,726	0,273	0,177	0,100	0,055	0,035	0,031	0,022	0,015	0,016	0,016	0,013	0,009	0,009	0,006	0,005	0,004	0,004
			2	2,974	46,842	54,024	4,958	0,643	0,276	0,128	0,072	0,058	0,042	0,023	0,020	0,016	0,011	0,008	0,005	0,004	0,007	0,003	0,003	0,003	0,004
171	21-9-12	2	1	1,420	43,634	52,617	4,310	0,651	0,226	0,107	0,067	0,033	0,021	0,014	0,010	0,007	0,005	0,005	0,004	0,004	0,004	0,003	0,003	0,002	0,002
			2	2,347	44,811	53,405	4,126	0,525	0,179	0,094	0,041	0,025	0,021	0,025	0,025	0,018	0,011	0,006	0,004	0,003	0,003	0,002	0,002	0,002	0,002

TD-Hispeed-11002

		Afstand tot dop [m]																								
exp	datum	km/h	r _{ij}	-1-½	-½-0	0-½	½-1	1-1½	1½-2	2-2½	2½-3	3-3½	3½-4	4-4½	4½-5	5-5½	5½-6	6-6½	6½-7	7-7½	7½-8	8-8½	8½-9	9-9½	9½-10	
90	1-8-12	7,2	1	0,637	48,429	64,557	11,959	0,806	0,275	0,145	0,064	0,043	0,041	0,025	0,014	0,013	0,012	0,014	0,010	0,009	0,006	0,008	0,005	0,007	0,007	0,012
			2	1,220	51,200	68,052	11,174	0,739	0,248	0,160	0,089	0,057	0,039	0,017	0,013	0,016	0,010	0,008	0,009	0,006	0,007	0,010	0,006	0,005	0,005	0,007
91	1-8-12	14,4	1	0,070	35,209	74,796	19,919	2,518	0,861	0,424	0,277	0,154	0,119	0,088	0,054	0,035	0,033	0,025	0,012	0,010	0,008	0,007	0,005	0,006	0,009	
			2	0,120	38,424	75,317	18,402	2,092	0,941	0,535	0,303	0,180	0,102	0,074	0,051	0,033	0,022	0,024	0,024	0,008	0,010	0,007	0,010	0,004	0,008	
114	16-8-12	7,2	1	0,121	44,424	110,589	4,715	0,343	0,148	0,052	0,030	0,016	0,014	0,012	0,009	0,003	0,002	0,003	0,005	0,002	0,003	0,005	0,005	0,005	0,011	
			2	0,051	40,334	57,181	4,904	0,274	0,117	0,068	0,039	*	0,013	*	0,004	0,006	0,006	0,002	0,004	0,002	0,002	0,002	0,002	0,004	0,005	
115	16-8-12	14,4	1	0,287	45,035	56,227	4,954	0,341	0,156	0,097	0,074	0,070	0,020	0,014	0,011	0,007	0,006	0,013	0,009	0,004	0,005	0,009	0,004	0,008	0,023	
			2	0,147	46,816	74,291	5,847	0,337	0,140	0,062	0,025	0,021	0,018	0,014	0,010	0,007	0,008	0,009	0,003	0,001	0,001	0,006	0,007	0,005	0,011	
162	20-9-12	7,2	1	0,249	46,725	63,750	3,939	0,662	0,303	0,151	0,096	0,073	0,046	0,033	0,027	0,018	0,015	0,009	0,007	0,006	0,004	0,004	0,003	0,005	0,005	
			2	0,366	45,058	69,921	4,896	0,810	0,385	0,193	0,104	0,059	0,043	0,029	0,023	0,019	0,014	0,013	0,009	0,009	0,007	0,008	0,007	0,007	0,006	
163	20-9-12	14,4	1	0,117	37,286	66,178	4,424	0,830	0,513	0,354	0,226	0,139	0,084	0,051	0,035	0,027	0,022	0,019	0,017	0,015	0,011	0,013	0,013	0,013	0,015	
			2	0,144	35,909	64,205	4,904	1,058	0,477	0,240	0,153	0,093	0,058	0,043	0,031	0,027	0,027	0,021	0,016	0,016	0,013	0,012	0,010	0,010	0,010	

XLTD11004

		Afstand tot dop [m]																							
exp	datum	km/h	r _{ij}	-1-½	-½-0	0-½	½-1	1-1½	1½-2	2-2½	2½-3	3-3½	3½-4	4-4½	4½-5	5-5½	5½-6	6-6½	6½-7	7-7½	7½-8	8-8½	8½-9	9-9½	9½-10
3	4-8-11	7,2	1	4,458	35,758	38,831	12,324	1,031	0,329	0,162	0,109	0,067	0,036	0,023	0,017	0,016	0,017	0,011	0,012	0,009	0,009	0,009	0,007	0,006	0,006
			2	5,205	35,912	40,749	13,513	1,274	0,358	0,158	0,080	0,052	0,037	0,026	0,023	0,021	0,019	0,016	0,011	0,008	0,007	0,006	0,005	0,004	0,005
4	4-8-11	14,4	1	5,838	36,705	41,037	12,160	0,730	0,213	0,086	0,052	0,030	0,019	0,012	0,009	0,009	0,009	0,007	0,005	0,004	0,003	0,004	0,003	0,004	0,006
			2	5,950	33,642	39,441	12,426	0,879	0,361	0,177	0,098	0,040	0,030	0,025	0,023	0,017	0,015	0,014	0,009	0,008	0,006	0,005	0,005	0,005	0,005
92	2-8-12	14,4	1	9,844	51,369	46,229	28,481	1,150	0,477	0,191	0,137	0,101	0,088	0,042	0,046	0,033	0,023	0,024	0,014	0,009	0,013	0,010	0,013	0,012	0,012
			2	9,490	48,309	43,840	19,811	1,249	0,461	0,258	0,202	0,098	0,064	0,065	0,042	0,034	0,023	0,021	0,013	0,010	0,013	0,004	0,005	0,005	0,007
93	2-8-12	7,2	1	10,044	56,743	48,249	20,857	0,948	0,465	0,292	0,144	0,116	0,086	0,045	0,043	0,037	0,034	0,025	0,021	0,017	0,013	0,011	0,011	0,012	0,011
			2	7,830	51,780	58,537	24,830	1,243	0,456	0,216	0,205	0,094	0,050	0,045	0,026	0,026	0,016	0,020	0,024	0,010	0,009	0,010	0,009	0,008	0,009
160	20-9-12	14,4	1	3,970	35,545	39,944	7,474	0,802	0,282	0,113	0,069	0,041	0,034	0,031	0,025	0,018	0,015	0,013	0,008	0,007	0,006	0,004	0,005	0,004	0,004
			2	5,384	37,367	36,678	5,209	0,557	0,192	0,082	0,065	0,055	0,032	0,031	0,022	0,017	0,014	0,011	0,009	0,007	0,006	0,006	0,006	0,005	0,005
161	20-9-12	7,2	1	3,921	46,819	50,520	9,003	0,722	0,317	0,161	0,103	0,079	0,062	0,054	0,047	0,040	0,032	0,025	0,024	0,014	0,011	0,009	0,008	0,007	0,007
			2	5,207	45,135	45,759	7,448	0,874	0,385	0,201	0,120	0,086	0,064	0,042	0,029	0,023	0,019	0,016	0,014	0,012	0,011	0,010	0,010	0,009	0,008

AIXR11004

		Afstand tot dop [m]																							
exp	datum	km/h	rij	-1-½	-½-0	0-½	½-1	1-1½	1½-2	2-2½	2½-3	3-3½	3½-4	4-4½	4½-5	5-5½	5½-6	6-6½	6½-7	7-7½	7½-8	8-8½	8½-9	9-9½	9½-10
88	1-8-12	14,4	1	0,139	42,912	57,973	2,982	0,412	0,081	0,044	0,028	0,021	0,026	0,017	0,015	0,011	0,012	0,012	0,009	0,009	0,007	0,004	0,008	0,006	0,010
			2	0,288	50,526	57,571	2,376	0,413	0,170	0,142	0,084	0,027	0,019	0,012	0,005	0,004	0,001	0,005	0,003	0,000	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001
89	1-8-12	7,2	1	0,221	56,800	66,809	2,640	0,456	0,234	0,119	0,040	0,022	0,015	0,004	0,003	0,001	0,002	0,002	0,001	0,003	0,000	0,001	0,001	0,001	0,003
			2	0,312	57,760	63,937	2,185	0,324	0,104	0,057	0,019	0,011	0,009	0,005	0,003	0,003	0,001	0,002	0,002	0,000	0,000	0,001	0,002	0,001	0,002
110	8-8-12	7,2	1	0,241	44,523	57,918	0,732	0,177	0,067	0,034	0,026	0,010	0,011	0,009	0,005	0,004	0,003	0,005	0,003	0,001	-0,001	0,002	0,000	0,001	0,002
			2	0,061	54,630	50,743	1,674	0,198	0,060	0,026	0,010	0,007	0,011	0,010	0,007	0,005	0,004	0,003	0,002	0,001	0,005	0,001	0,001	0,001	0,003
111	8-8-12	14,4	1	0,355	55,204	54,098	1,661	0,295	0,176	0,137	0,085	0,033	0,028	0,017	0,010	0,008	0,007	0,007	0,001	0,007	0,003	0,007	0,001	0,004	0,010
			2	0,071	45,102	71,073	3,263	0,560	0,141	0,073	0,029	0,027	0,023	0,023	0,011	0,014	0,009	0,009	0,005	0,003	0,002	0,002	0,003	0,002	0,001
150	13-9-12	14,4	1	0,165	46,286	60,654	4,041	0,744	0,398	0,268	0,100	0,080	0,070	0,039	0,051	0,020	0,026	0,024	0,025	0,049	0,025	0,024	0,039	0,027	0,039
			2	0,268	51,696	58,223	2,985	0,625	0,325	0,153	0,107	0,073	0,053	0,044	0,035	0,028	0,035	0,033	0,023	0,015	0,010	0,007	0,009	0,008	0,006
151	13-9-12	7,2	1	0,073	45,757	57,640	2,457	0,522	0,302	0,132	0,073	0,056	0,039	0,022	0,018	0,020	0,015	0,061	0,015	0,021	0,016	0,017	0,011	0,021	0,013
			2	0,118	48,225	50,526	2,116	0,605	0,294	0,140	0,061	0,057	0,031	0,029	0,033	0,028	0,028	0,015	0,013	0,009	0,006	0,003	0,010	0,003	0,003

MD-D-04

		Afstand tot dop [m]																							
exp	datum	km/h	rij	-1-½	-½-0	0-½	½-1	1-1½	1½-2	2-2½	2½-3	3-3½	3½-4	4-4½	4½-5	5-5½	5½-6	6-6½	6½-7	7-7½	7½-8	8-8½	8½-9	9-9½	9½-10
86	1-8-12	7,2	1	0,038	34,273	52,685	2,050	0,196	0,065	0,055	0,047	0,021	0,011	0,007	0,005	0,004	0,003	0,002	0,002	0,001	0,001	0,002	0,001	0,002	0,006
			2	0,122	42,801	52,989	1,563	0,219	0,079	0,040	0,018	0,010	0,011	0,010	0,003	0,003	0,000	0,001	0,001	0,002	0,002	0,000	0,000	0,001	0,001
87	1-8-12	14,4	1	0,071	41,420	63,269	3,161	0,391	0,133	0,096	0,081	0,038	0,033	0,030	0,017	0,013	0,005	0,005	0,002	0,000	0,003	0,002	0,002	0,006	0,008
			2	0,102	47,976	65,705	2,802	0,402	0,110	0,048	0,025	0,018	0,030	0,009	0,013	0,009	0,006	0,006	0,004	-0,001	-0,001	0,001	-0,001	0,002	0,000
120	16-8-12	14,4	1	0,139	52,731	49,914	1,246	0,142	0,037	0,026	0,013	0,006	0,008	0,008	0,005	0,002	0,003	0,003	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,005	0,009
			2	0,126	49,358	60,868	1,317	0,169	0,080	0,037	0,023	0,018	0,018	0,018	0,003	0,001	0,000	0,003	0,008	0,004	-0,002	0,001	0,004	0,000	0,002
121	16-8-12	7,2	1	0,066	48,038	54,172	1,825	0,270	0,055	0,024	0,019	0,013	0,006	0,012	0,007	0,005	0,003	0,005	0,002	0,003	0,001	0,002	0,002	0,005	0,006
			2	0,064	43,538	87,645	1,623	0,377	0,119	0,043	0,020	0,017	0,007	0,005	0,003	0,002	0,002	0,002	0,005	0,006	0,003	0,005	0,002	0,002	0,002
168	21-9-12	7,2	1	0,260	57,793	54,508	0,571	0,112	0,041	0,014	0,008	0,006	0,005	0,004	0,003	0,002	0,001	0,001	0,001	0,002	0,001	0,001	0,001	0,001	0,002
			2	0,610	60,840	50,782	0,427	0,109	0,032	0,011	0,010	0,007	0,003	0,002	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001	0,000
169	21-9-12	14,4	1	0,376	58,881	52,688	0,443	0,076	0,043	0,025	0,012	0,006	0,007	0,004	0,004	0,003	0,002	0,002	0,002	0,002	0,001	0,002	0,001	0,002	0,002
			2	0,809	59,525	51,321	0,565	0,123	0,035	0,011	0,005	0,008	0,004	0,017	0,005	0,002	0,002	0,001	0,001	0,002	0,001	0,001	0,001	0,002	0,001

TD-Hispeed-11004

		Afstand tot dop [m]																							
exp	datum	km/h	r _{ij}	-1-½	-½-0	0-½	½-1	1-1½	1½-2	2-2½	2½-3	3-3½	3½-4	4-4½	4½-5	5-5½	5½-6	6-6½	6½-7	7-7½	7½-8	8-8½	8½-9	9-9½	9½-10
78	3-7-12	14,4	1	1,707	40,460	54,260	11,202	0,520	0,162	0,115	0,053	0,059	0,033	0,028	0,010	0,006	0,009	0,011	0,004	0,005	0,048	0,005	0,007	0,013	0,008
			2	2,160	41,222	55,981	8,202	0,490	0,158	0,066	0,063	0,056	0,022	0,018	0,013	0,009	0,010	0,011	0,002	0,002	0,001	0,006	0,003	0,006	0,002
79	3-7-12	7,2	1	1,138	37,007	59,835	13,277	0,678	0,228	0,120	0,038	0,044	0,025	0,016	0,009	0,005	0,004	0,017	0,006	0,011	0,020	0,028	0,016	0,007	0,005
			2	1,261	41,135	62,379	10,902	0,797	0,292	0,140	0,069	0,035	0,024	0,020	0,016	0,013	0,020	0,010	0,008	0,007	0,004	0,008	0,003	0,003	0,005
130	22-8-12	7,2	1	0,223	29,033	69,957	12,449	2,555	0,854	0,588	0,335	0,185	0,125	0,085	0,057	0,067	0,035	0,027	0,024	0,023	0,022	0,020	0,019	0,017	0,016
			2	0,208	28,024	64,487	27,528	1,814	1,953	0,380	0,240	0,162	0,101	0,073	0,063	0,049	0,038	0,031	0,027	0,020	0,016	0,020	0,015	0,015	0,014
131	22-8-12	14,4	1	0,211	25,634	69,977	16,511	3,544	0,857	0,478	0,283	0,256	0,266	0,148	0,096	0,064	0,071	0,043	0,043	0,045	0,044	0,044	0,047	0,037	0,029
			2	0,247	28,583	67,195	22,727	5,361	0,965	0,510	0,321	0,202	0,232	0,127	0,094	0,071	0,078	0,077	0,080	0,070	0,055	0,042	0,030	0,026	0,022
158	18-9-12	7,2	1	0,389	36,741	79,839	10,766	1,263	0,817	0,360	0,154	0,120	0,081	0,042	0,032	0,027	0,022	0,016	0,018	0,013	0,011	0,008	0,007	0,007	0,006
			2	0,358	37,851	73,549	10,655	1,014	0,541	0,290	0,109	0,088	0,052	0,037	0,029	0,028	0,019	0,013	0,011	0,009	0,009	0,007	0,007	0,006	0,006
159	18-9-12	14,4	1	0,059	39,849	90,374	11,949	2,124	0,897	0,523	0,395	0,143	0,111	0,089	0,110	0,086	0,069	0,071	0,069	0,052	0,038	0,035	0,034	0,045	0,031
			2	0,100	39,073	86,613	11,286	1,677	0,498	0,288	0,219	0,155	0,104	0,056	0,045	0,036	0,072	0,038	0,027	0,019	0,017	0,015	0,014	0,013	0,012

AM11005

		Afstand tot dop [m]																							
exp	datum	km/h	r _{ij}	-1-½	-½-0	0-½	½-1	1-1½	1½-2	2-2½	2½-3	3-3½	3½-4	4-4½	4½-5	5-5½	5½-6	6-6½	6½-7	7-7½	7½-8	8-8½	8½-9	9-9½	9½-10
76	3-7-12	14,4	1	0,140	35,966	57,361	3,097	0,164	0,056	0,041	0,018	0,007	0,008	0,012	0,005	0,039	0,051	0,017	0,008	0,005	0,016	0,009	0,011	0,017	0,009
			2	0,158	38,797	51,269	1,661	0,126	0,042	0,026	0,023	0,020	0,020	0,012	0,008	0,012	0,005	0,005	0,003	0,003	0,001	0,012	0,002	0,006	0,006
77	3-7-12	7,2	1	0,128	34,322	50,310	2,617	0,112	0,032	0,014	0,005	0,005	0,022	0,002	0,004	0,003	0,004	0,002	0,002	0,001	0,018	0,005	0,002	0,002	0,004
			2	0,167	36,823	47,406	1,619	0,113	0,030	0,019	0,013	0,006	0,005	0,004	0,004	0,004	0,004	0,003	0,002	0,002	0,001	0,002	0,001	0,001	0,002
108	8-8-12	14,4	1	0,542	51,961	50,854	2,161	0,298	0,103	0,037	0,027	0,018	0,012	0,007	0,004	0,006	0,003	0,004	0,001	0,000	0,000	0,004	0,001	0,001	0,006
			2	0,347	38,941	59,277	4,666	0,431	0,157	0,050	0,021	0,009	0,002	0,003	0,002	0,002	0,000	0,001	0,002	0,002	0,001	0,000	0,000	0,001	0,000
109	8-8-12	7,2	1	0,666	53,553	46,531	1,253	0,168	0,054	0,031	0,017	0,007	0,006	0,006	0,007	0,005	0,003	0,001	0,000	0,000	0,000	0,002	0,000	0,000	0,002
			2	0,265	43,123	55,772	2,995	0,209	0,075	0,036	0,019	0,008	0,005	0,004	0,003	0,002	0,002	0,000	0,000	0,002	0,000	0,002	0,000	0,000	0,000
128	22-8-12	14,4	1	0,033	31,336	79,060	5,634	1,145	0,739	0,362	0,236	0,337	0,113	0,100	0,055	0,036	0,034	0,022	0,017	0,013	0,014	0,011	0,009	0,009	0,012
			2	0,045	36,490	67,592	7,110	1,285	0,534	0,293	0,157	0,071	0,091	0,070	0,046	0,042	0,023	0,019	0,016	0,013	0,012	0,012	0,012	0,012	0,012
129	22-8-12	7,2	1	0,026	30,359	68,741	3,434	0,977	0,486	0,257	0,160	0,085	0,083	0,054	0,037	0,027	0,020	0,020	0,016	0,012	0,009	0,008	0,006	0,004	0,005
			2	0,055	32,644	65,853	4,174	1,030	0,392	0,242	0,143	0,095	0,082	0,053	0,046	0,035	0,020	0,018	0,013	0,010	0,008	0,005	0,006	0,005	0,006

T111004-1 bar

		Afstand tot dop [m]																								
exp	datum	km/h	rij	-1-½	-½-0	0-½	½-1	1-1½	1½-2	2-2½	2½-3	3-3½	3½-4	4-4½	4½-5	5-5½	5½-6	6-6½	6½-7	7-7½	7½-8	8-8½	8½-9	9-9½	9½-10	
72	2-7-12	7,2	1	15,081	92,901	67,850	17,884	0,868	0,203	0,097	0,043	0,039	0,018	0,021	0,013	0,008	0,005	0,008	0,006	0,053	0,005	0,010	0,009	0,004	0,006	0,006
			2	14,566	53,012	71,638	19,916	0,952	0,120	0,087	0,022	0,030	0,015	0,023	0,010	0,014	0,006	0,005	0,015	0,008	0,010	0,009	0,007	0,010	0,008	0,008
73	2-7-12	14,4	1	18,357	96,162	76,861	33,894	0,807	0,223	0,080	0,136	0,017	0,045	0,015	0,009	0,008	0,012	0,048	0,010	0,003	0,003	0,010	0,004	0,009	0,011	0,011
			2	17,017	80,698	84,777	23,485	1,443	0,189	0,082	0,035	0,026	0,027	0,023	0,019	0,016	0,002	0,011	0,012	0,032	0,001	0,005	0,009	0,014	0,011	0,011
134	10-9-12	7,2	1	0,081	53,858	60,018	3,956	0,125	0,031	0,014	0,008	0,008	0,004	0,003	0,003	0,002	0,003	0,006	0,002	0,001	0,001	0,001	0,001	0,002	0,003	0,003
			2	0,163	54,033	56,084	3,955	0,144	0,046	0,021	0,011	0,007	0,006	0,004	0,004	0,002	0,002	0,002	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,002	0,005	0,002
135	10-9-12	14,4	1	0,024	49,875	60,102	8,019	0,379	0,164	0,106	0,060	0,030	0,018	0,017	0,010	0,009	0,007	0,005	0,005	0,005	0,004	0,005	0,003	0,005	0,007	0,007
			2	0,062	53,690	64,546	8,181	0,379	0,152	0,097	0,055	0,056	0,025	*	0,014	0,011	0,009	0,009	0,011	0,005	0,004	0,004	0,004	0,005	0,004	0,005
140	12-9-12	7,2	1	0,381	49,808	53,503	5,667	0,450	0,166	0,093	0,055	0,031	0,024	0,018	0,016	0,012	0,007	0,005	0,005	0,005	0,004	0,005	0,003	0,002	0,003	0,003
			2	0,309	41,068	55,498	7,537	0,506	0,141	0,083	0,054	0,041	0,025	0,016	0,013	0,009	0,007	0,007	0,003	0,004	0,002	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003
141	12-9-12	14,4	1	0,455	47,114	58,039	10,670	0,845	0,316	0,231	0,074	0,066	0,036	0,034	0,025	0,023	0,012	0,014	0,018	0,013	0,014	0,009	0,007	0,011	0,007	0,007
			2	0,373	42,513	61,582	25,234	1,196	0,261	0,138	0,073	0,057	0,036	0,050	0,022	0,018	0,008	0,006	0,007	0,007	0,006	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004

Bijlage III.

**Drift (% van afgifte) naar de lucht gemeten
met passieve collectoren**

Referentiedop BCP-C-F/M

exp	datum	km/h	rij	Hoogte (m) op 5 m afstand vanaf dop					Hoogte (m) op 10 m afstand vanaf dop						
				0	1	2	3	4	0	1	2	3	4	5	6
7	4-8-11	7,2	1	0,072	0,082	0,002	-0,001	-0,002	0,044	0,045	0,004	0,000	-0,001	-0,002	-0,003
			2	0,153	0,046	0,001	0,001	0,000	0,016	0,032	0,004	-0,001	-0,002	-0,002	-0,001
8	4-8-11	14,4	1	0,092	0,068	0,015	0,002	-0,003	0,026	0,057	0,002	-0,002	-0,003	-0,004	-0,006
			2	0,169	0,076	0,030	0,001	-0,003	0,038	0,058	0,042	0,008	0,001	-0,003	-0,004
74	2-7-12	14,4	1	0,130	0,088	0,027	0,010	0,008	0,045	0,078	0,031	0,024	0,010	0,006	-0,008
			2	0,064	0,052	0,012	0,013	0,004	0,073	0,090	0,056	0,018	0,011	0,004	0,003
75	3-7-12	7,2	1	0,068	0,061	0,006	0,002	0,001	0,018	0,025	0,013	0,006	0,005	0,004	-0,003
			2	0,075	0,075	0,003	0,000	0,002	0,018	0,043	0,017	0,008	0,009	0,004	0,003
94	2-8-12	7,2	1	0,246	0,391	0,022	0,003	0,001	0,131	0,238	0,056	0,024	0,001	0,001	-0,003
			2	1,006	0,207	0,014	0,007	0,001	0,146	0,182	0,131	0,040	0,008	0,001	0,000
95	2-8-12	14,4	1	0,275	0,071	0,035	0,003	0,006	0,110	0,075	0,038	0,010	0,009	0,003	-0,007
			2	0,425	0,257	0,038	0,017	0,002	0,071	0,084	0,017	0,004	0,002	-0,001	0,000
118	16-8-12	7,2	1	0,167	0,055	0,013	0,005	0,000	0,047	0,061	0,019	0,012	0,002	0,003	-0,003
			2	0,309	0,080	0,006	0,002	0,000	0,038	0,065	0,018	0,005	0,004	0,002	0,000
119	16-8-12	14,4	1	0,233	0,058	0,013	0,005	0,003	0,070	0,110	0,056	0,008	0,005	0,005	-0,006
			2	0,318	0,354	0,016	0,005	0,007	0,036	0,069	0,037	0,009	0,005	0,005	0,002
136	10-9-12	14,4	1	1,221	0,164	0,006	0,002	0,000	0,222	0,137	0,036	0,038	0,004	0,000	-0,001
			2	0,948	0,168	0,006	0,001	0,000	0,198	0,155	0,029	0,018	0,005	0,003	0,000
137	10-9-12	7,2	1	0,506	0,044	0,002	0,001	-0,006	0,104	0,070	0,011	0,002	0,001	0,000	-0,001
			2	0,345	0,051	0,002	0,001	0,000	0,089	0,054	0,019	0,002	0,001	0,001	0,000
154	13-9-12	14,4	1	0,532	0,045	0,006	0,004	0,002	0,195	0,111	0,063	0,005	0,006	0,003	-0,001
			2	0,536	0,089	0,007	0,005	0,002	0,168	0,055	0,010	0,004	0,000	0,002	0,002
155	13-9-12	7,2	1	0,165	0,019	0,003	0,006	0,001	0,050	0,020	0,007	0,003	0,004	0,001	-0,001
			2	0,189	0,056	0,004	0,003	0,000	0,045	0,023	0,010	0,004	0,001	0,001	0,001
180	31-10-12	7,2	1	0,260	0,223	0,020	0,006	0,003	0,108	0,294	0,101	0,028	0,005	0,003	-0,001
			2	0,250	0,074	0,011	0,005	0,002	0,126	0,214	0,067	0,019	0,007	0,002	0,001
181	31-10-12	14,4	1	0,450	0,490	0,052	0,008	0,003	0,229	0,389	0,105	0,027	0,004	0,002	0,001
			2	0,415	0,354	0,052	0,008	0,004	0,255	0,336	0,099	0,054	0,009	0,004	0,002

Referentiedop XR11004

exp	datum	km/h	rij	Hoogte (m) op 5 m afstand vanaf dop					Hoogte (m) op 10 m afstand vanaf dop						
				0	1	2	3	4	0	1	2	3	4	5	6
1	1-8-11	7,2	1	0.073	0.030	0.016	0.003	-0.001	0.009	0.027	0.020	0.012	0.001	0.000	-0.003
2	1-8-11	14,4	2	0.074	0.057	0.026	0.002	0.001	0.008	0.021	0.008	0.002	0.000	-0.002	-0.001
64	27-6-12	7,2	2	0.102	0.095	0.008	0.001	0.000	0.013	0.023	0.019	0.006	0.002	0.003	-0.003
67	27-6-12	14,4	1	0.044	0.060	0.003	0.001	0.000	0.012	0.039	0.017	0.005	0.000	0.000	-0.001
82	1-8-12	7,2	1	0.184	0.105	0.001	-0.006	-0.007	0.084	0.104	0.014	-0.003	-0.006	-0.007	-0.009
83	1-8-12	14,4	2	0.272	0.080	-0.004	-0.006	-0.006	0.103	0.041	0.006	-0.003	-0.007	-0.007	-0.007
100	7-8-12	7,2	2	0.489	0.063	0.008	-0.001	-0.012	0.073	0.101	0.025	-0.011	-0.013	-0.016	-0.021
101	7-8-12	14,4	1	0.363	0.171	-0.007	-0.006	-0.013	0.115	0.125	0.052	-0.008	-0.010	-0.012	-0.015
126	22-8-12	7,2	2	0.073	0.027	-0.004	-0.007	-0.009	0.035	0.030	0.000	-0.005	-0.006	-0.010	-0.011
127	22-8-12	14,4	1	0.075	0.010	-0.004	-0.007	-0.009	0.013	0.008	0.001	-0.005	-0.007	-0.010	-0.010
142	12-9-12	14,4	2	0.052	0.010	-0.007	-0.015	-0.018	-0.003	-0.001	-0.007	-0.013	-0.012	-0.013	-0.021
143	12-9-12	7,2	1	0.077	-0.003	-0.010	-0.015	-0.017	0.005	0.008	-0.004	-0.011	-0.015	-0.015	-0.017
172	21-9-12	7,2	2	0.193	0.104	0.013	-0.001	-0.001	0.058	0.058	0.012	0.007	0.000	-0.002	-0.003
173	21-9-12	14,4	1	0.267	0.041	0.001	-0.001	-0.002	0.045	0.051	0.049	0.011	0.001	-0.001	-0.002
			2	0.138	0.094	0.005	-0.001	-0.004	0.017	0.033	0.007	-0.003	-0.004	-0.004	-0.007
			1	0.211	0.057	0.007	-0.003	-0.004	0.036	0.077	0.033	0.002	-0.004	-0.004	-0.005
			2	0.271	0.064	0.000	0.004	-0.001	0.025	0.126	0.030	0.016	0.004	0.000	-0.001
			1	0.144	0.037	0.001	-0.001	-0.001	0.042	0.046	0.037	0.015	0.002	0.000	-0.001
			2	0.706	0.154	0.001	-0.001	-0.001	0.091	0.105	0.045	0.005	0.001	-0.001	-0.002
			1	0.372	0.169	0.034	-0.001	-0.001	0.157	0.186	0.051	0.012	0.000	-0.001	-0.001
			2	0.731	0.143	-0.001	-0.002	-0.002	0.159	0.163	0.037	0.002	-0.001	-0.001	-0.002
			1	0.504	0.087	-0.002	-0.002	-0.002	0.157	0.113	0.019	0.002	-0.001	-0.001	-0.001
			2	0.776	0.190	0.000	0.000	-0.001	0.145	0.009	-0.001	-0.001	-0.001	-0.001	-0.001
			1	0.628	0.143	0.000	-0.001	-0.001	0.291	0.289	0.047	0.009	0.000	-0.001	-0.001
			2	0.042	0.010	0.000	-0.001	-0.001	0.009	0.010	0.003	0.000	-0.001	-0.001	-0.001
			1	0.045	0.008	0.000	-0.001	-0.001	0.006	0.011	0.001	0.000	-0.001	-0.001	-0.001
			2	0.028	0.017	0.001	-0.001	-0.001	0.015	0.023	0.013	0.001	0.000	-0.001	-0.002
			1	0.039	0.014	0.000	-0.001	-0.001	0.009	0.009	0.005	0.003	0.000	-0.001	-0.001
			2												

exp	datum	km/h	rij	Hoogte (m) op 5 m afstand vanaf dop							Hoogte (m) op 10 m afstand vanaf dop						
				0	1	2	3	4	0	1	2	3	4	5	6		
186	31-10-12	14,4	1	0.153	0.022	0.027	-0.001	-0.002	0.051	0.064	0.040	0.012	0.002	0.002	0.002	-0.003	
			2	0.126	0.070	0.001	-0.001	-0.002	0.044	0.058	0.014	0.000	0.000	0.000	-0.001	-0.002	
187	31-10-12	7,2	1	0.068	0.037	0.003	0.000	-0.001	0.014	0.018	0.008	0.001	-0.001	-0.001	-0.001	-0.001	
			2	0.026	0.008	-0.001	-0.001	-0.001	0.016	0.009	0.002	-0.001	0.000	0.000	-0.001	-0.001	

DG11004

exp	datum	km/h	rij	Hoogte (m) op 5 m afstand vanaf dop							Hoogte (m) op 10 m afstand vanaf dop						
				0	1	2	3	4	0	1	2	3	4	5	6		
96	2-8-12	14,4	1	0.245	0.171	0.011	0.001	0.000	0.049	0.075	0.017	0.003	0.002	0.002	0.002	-0.004	
			2	0.224	0.130	0.005	0.000	-0.001	0.047	0.074	0.021	0.004	0.002	0.000	0.000	-0.002	
97	2-8-12	7,2	1	0.054	0.009	0.001	0.000	-0.001	0.010	0.015	0.004	0.001	0.004	0.000	-0.002		
			2	0.057	0.011	0.000	0.000	0.001	0.016	0.018	0.011	0.001	0.000	0.001	0.001	0.009	
132	10-9-12	14,4	1	0.691	0.099	0.015	0.008	0.003	0.133	0.092	0.019	0.010	0.002	0.001	-0.001		
			2	0.648	0.136	0.011	0.004	0.002	0.104	0.100	0.026	0.003	0.002	0.004	0.000		
133	10-9-12	7,2	1	0.226	0.018	0.002	0.001	0.001	0.047	0.053	0.010	0.002	0.000	0.000	0.000		
			2	0.203	0.034	0.002	0.002	0.001	0.028	0.016	0.005	0.002	0.001	0.001	0.000		
152	13-9-2	7,2	1	0.058	0.014	0.027	0.002	0.001	0.068	0.029	0.018	0.014	0.013	0.013	0.000		
			2	0.077	0.035	0.006	0.002	0.001	0.021	0.037	0.032	0.021	0.023	0.017	0.010		
153	13-9-12	14,4	1	0.093	0.012	0.004	0.002	0.002	0.072	0.028	0.007	0.007	0.003	0.003	-0.001		
			2	0.173	0.045	0.009	0.003	0.002	0.002	0.028	0.005	0.002	0.004	0.001	0.043		

XRI1006

exp	datum	km/h	rij	Hoogte (m) op 5 m afstand vanaf dop					Hoogte (m) op 10 m afstand vanaf dop						
				0	1	2	3	4	0	1	2	3	4	5	6
65	27-6-12	4	1	0.208	0.080	0.006	0.005	0.005	0.130	0.248	0.066	0.016	0.004	0.006	-0.004
			2	0.577	0.384	0.014	0.007	0.010	0.125	0.077	0.026	0.006	0.008	0.008	0.008
66	27-6-12	2	1	0.194	0.030	0.003	0.001	0.002	0.059	0.066	0.014	0.006	0.001	0.002	-0.002
			2	0.336	0.062	0.005	0.003	0.002	0.067	0.031	0.004	0.003	0.007	0.005	0.003
102	7-8-12	4	1	0.365	0.104	0.009	0.001	0.000	0.041	0.094	0.019	0.009	0.000	0.001	-0.003
			2	0.444	0.255	0.011	0.003	0.000	0.059	0.049	0.027	0.010	0.000	-0.001	0.000
103	7-8-12	2	1	0.339	0.126	0.011	0.002	0.001	0.071	0.058	0.016	0.005	0.001	0.000	-0.002
			2	0.393	0.181	0.017	0.003	0.002	0.077	0.104	0.045	0.007	0.001	0.000	0.000
144	12-9-12	2	1	0.641	0.103	0.001	0.000	0.000	0.145	0.132	0.022	0.003	0.001	0.001	0.000
			2	0.863	0.107	0.001	0.002	0.000	0.165	0.165	0.043	0.006	0.002	0.001	0.000
145	12-9-12	4	1	0.950	0.193	0.006	0.003	0.001	0.193	0.131	0.057	0.005	0.003	0.002	0.000
			2	0.340	0.047	0.002	0.001	0.001	0.171	0.099	0.040	0.005	0.001	0.001	0.000

LD11004

exp	datum	km/h	rij	Hoogte (m) op 5 m afstand vanaf dop					Hoogte (m) op 10 m afstand vanaf dop						
				0	1	2	3	4	0	1	2	3	4	5	6
178	31-10-12	14,4	1	0.171	0.150	0.044	0.005	0.002	0.073	0.080	0.029	0.013	0.035	0.018	0.000
			2	0.311	0.089	0.008	0.002	0.003	0.104	0.181	0.057	0.018	0.009	0.005	0.001
179	31-10-12	7,2	1	0.050	0.047	0.008	0.001	0.001	0.047	0.055	0.014	0.004	0.003	0.002	-0.001
			2	0.150	0.074	0.007	0.002	0.005	0.054	0.025	0.012	0.004	0.006	0.003	0.001
182	31-10-12	14,4	1	0.079	0.080	0.005	0.001	0.001	0.039	0.052	0.017	0.005	0.003	0.003	-0.001
			2	0.173	0.106	0.005	0.002	0.002	0.051	0.062	0.029	0.004	0.003	0.000	0.001
183	31-10-12	7,2	1	0.093	0.030	0.004	0.001	0.001	0.030	0.020	0.009	0.003	0.001	0.000	-0.001
			2	0.042	0.029	0.001	0.001	0.000	0.014	0.013	0.005	0.003	0.000	0.000	0.000
184	31-10-12	7,2	1	0.057	0.039	0.019	0.004	0.001	0.041	0.034	0.019	0.004	0.001	0.000	-0.001
			2	0.117	0.069	0.008	0.001	0.001	0.025	0.014	0.008	0.002	0.000	0.001	0.002
185	31-10-12	14,4	1	0.154	0.149	0.006	0.002	0.001	0.036	0.079	0.026	0.006	0.002	0.001	-0.001
			2	0.171	0.102	0.003	0.002	0.001	0.100	0.075	0.023	0.006	0.001	0.000	0.000

AM11003

exp	datum	km/h	rij	Hoogte (m) op 5 m afstand vanaf dop							Hoogte (m) op 10 m afstand vanaf dop						
				0	1	2	3	4	0	1	2	3	4	5	6		
70	2-7-12	14,4	1	0.025	0.017	0.004	0.003	0.001	0.014	0.015	0.008	0.003	0.003	0.003	0.001	0.001	-0.007
			2	0.055	0.013	0.009	0.001	0.001	0.021	0.010	0.007	0.005	0.004	0.004	0.004	0.001	0.001
71	2-7-12	7,2	1	0.035	0.010	0.004	0.003	0.002	0.007	0.009	0.003	0.002	0.002	0.002	0.002	0.000	-0.003
			2	0.021	0.013	0.002	0.002	0.001	0.005	0.007	0.005	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.001
104	8-8-12	7,2	1	0.028	0.008	0.001	0.002	0.001	0.009	0.010	0.005	0.003	0.003	0.002	0.002	0.002	-0.002
			2	0.018	0.009	0.000	0.002	-0.001	0.003	0.007	0.002	0.002	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001
105	8-8-12	14,4	1	0.018	0.015	0.000	0.003	-0.002	0.001	0.009	-0.001	-0.003	-0.001	-0.001	-0.001	0.011	-0.005
			2	0.013	0.008	0.002	-0.002	0.001	0.003	0.007	0.001	0.001	0.000	0.007	0.003	-0.003	0.001
146	12-9-12	14,4	1	0.993	0.061	0.007	0.003	0.001	0.141	0.125	0.023	0.007	0.007	0.006	0.002	0.001	-0.001
			2	0.676	0.082	0.016	0.003	0.002	0.151	0.117	0.057	0.006	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
147	12-9-12	7,2	1	0.226	0.014	0.001	0.001	0.001	0.036	0.022	0.010	0.002	0.002	0.001	0.000	0.000	-0.001
			2	0.168	0.023	0.002	0.001	0.000	0.040	0.074	0.014	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001

MD-D-03

exp	datum	km/h	rij	Hoogte (m) op 5 m afstand vanaf dop							Hoogte (m) op 10 m afstand vanaf dop						
				0	1	2	3	4	0	1	2	3	4	5	6		
84	1-8-12	14,4	1	0.035	0.019	0.004	0.000	0.000	0.010	0.012	0.008	0.002	0.002	0.003	0.000	0.000	-0.006
			2	0.025	0.041	0.004	0.001	0.004	0.011	0.018	0.014	0.004	0.004	0.004	0.004	-0.001	0.000
85	1-8-12	7,2	1	0.055	0.011	0.002	0.004	0.000	0.009	0.011	0.006	0.001	0.000	0.000	0.001	0.001	-0.003
			2	0.029	0.040	0.006	0.001	0.001	0.007	0.018	0.008	0.004	0.004	0.002	0.000	0.000	0.001
112	8-8-12	14,4	1	0.023	0.043	0.004	0.004	0.004	0.016	0.042	0.014	0.008	0.008	0.000	0.000	-0.001	-0.005
			2	0.113	0.059	0.005	0.004	0.010	0.023	0.048	0.037	0.011	0.011	0.004	0.004	-0.002	-0.002
113	8-8-12	7,2	1	0.026	0.032	0.006	0.001	0.000	0.006	0.014	0.006	0.000	0.000	0.000	0.002	0.002	0.000
			2	0.023	0.016	0.002	0.001	0.000	0.009	0.016	0.011	0.002	0.002	0.002	0.002	-0.001	0.000
148	12-9-12	7,2	1	0.050	0.041	0.003	0.001	0.000	0.099	0.046	0.006	0.021	0.002	0.002	0.002	0.002	-0.001
			2	0.043	0.026	0.002	0.001	0.000	0.070	0.042	0.006	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001
149	12-9-12	14,4	1	0.480	0.184	0.012	0.006	0.005	0.092	0.079	0.022	0.010	0.002	0.004	0.002	0.002	-0.001
			2	0.231	0.054	0.005	0.003	0.002	0.181	0.081	0.031	0.006	0.006	0.003	0.002	0.002	0.001

IDN12003

exp	datum	km/h	rij	Hoogte (m) op 5 m afstand vanaf dop						Hoogte (m) op 10 m afstand vanaf dop						
				0	1	2	3	4	0	1	2	3	4	5	6	
80	3-7-12	14,4	1	0,012	0,011	0,006	0,002	0,000	0,001	0,006	0,004	0,002	0,001	0,004	0,004	-0,006
81	3-7-12	7,2	2	0,021	0,012	0,001	0,011	0,000	0,006	0,007	0,004	0,001	0,111	0,004	0,006	0,006
			1	0,012	0,019	0,002	-0,001	0,000	0,006	0,006	0,003	0,001	0,001	0,001	-0,001	-0,003
			2	0,025	0,009	0,008	0,000	-0,001	0,006	0,010	0,004	0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001
116	16-8-12	14,4	1	0,020	0,009	-0,001	0,004	-0,002	0,002	0,007	0,000	-0,001	0,002	-0,001	-0,006	
			2	0,018	0,005	0,008	-0,002	0,005	0,003	0,004	0,001	0,000	-0,001	-0,001	0,000	
117	16-8-12	7,2	1	0,017	0,004	-0,001	-0,001	0,000	0,003	0,001	0,001	0,000	0,000	0,000	-0,003	
			2	0,019	0,002	0,000	-0,001	0,000	0,002	0,004	-0,001	0,001	-0,001	0,000	-0,001	
164	20-9-12	14,4	1	0,023	0,006	0,003	0,001	0,000	0,009	0,006	0,001	0,002	0,001	0,000	-0,001	
			2	0,026	0,005	0,001	0,000	0,001	0,011	0,009	0,001	0,000	0,001	0,000	0,006	
165	20-9-12	7,2	1	0,042	0,011	0,003	0,001	0,002	0,008	0,008	0,002	0,002	0,004	0,002	-0,003	
			2	0,048	0,020	0,005	0,002	0,001	0,010	0,015	0,006	0,001	0,002	0,002	0,000	

AVITwin11003

exp	datum	km/h	rij	Hoogte (m) op 5 m afstand vanaf dop						Hoogte (m) op 10 m afstand vanaf dop						
				0	1	2	3	4	0	1	2	3	4	5	6	
68	2-7-12	2	1	0,021	0,016	0,007	0,002	0,002	0,007	0,007	0,002	0,002	0,001	0,002	0,002	-0,003
			2	0,017	0,026	0,002	0,003	0,001	0,006	0,004	0,004	0,004	0,002	0,002	0,002	0,003
69	2-7-12	4	1	0,038	0,020	0,003	0,004	0,005	0,010	0,011	0,003	0,004	0,001	0,004	-0,007	
			2	0,065	0,007	0,021	0,004	0,005	0,020	0,010	0,007	0,003	0,006	0,002	0,002	0,002
124	22-8-12	4	1	0,118	0,068	0,008	0,001	0,000	0,017	0,041	0,026	0,003	0,001	0,000	-0,002	
			2	0,099	0,019	0,001	0,001	0,000	0,016	0,030	0,013	0,002	0,000	0,000	-0,001	
125	22-8-12	2	1	0,075	0,048	0,002	0,001	0,000	0,010	0,013	0,003	0,001	0,000	0,000	0,000	
			2	0,073	0,009	0,001	0,001	0,000	0,014	0,000	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000	
170	21-9-12	4	1	0,020	0,007	0,001	0,000	0,000	0,009	0,013	0,002	0,003	0,001	0,000	-0,001	
			2	0,035	0,004	0,000	0,000	0,001	0,004	0,009	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000	
171	21-9-12	2	1	0,010	0,004	0,000	0,000	0,000	0,005	0,006	0,003	0,001	0,000	0,001	-0,001	
			2	0,022	0,006	0,001	0,000	0,000	0,003	0,006	0,001	0,000	0,000	0,001	0,000	

TD-Hispeed-11002

exp	datum	km/h	rij	Hoogte (m) op 5 m afstand vanaf dop							Hoogte (m) op 10 m afstand vanaf dop						
				0	1	2	3	4	0	1	2	3	4	5	6		
90	1-8-12	7,2	1	0,032	0,016	0,000	0,002	0,000	0,010	0,006	0,000	0,001	0,002	-0,001	0,002	-0,001	-0,005
91	1-8-12	14,4	2	0,031	0,013	-0,002	-0,001	0,002	0,005	0,007	0,002	-0,002	0,002	-0,003	0,002	-0,003	-0,001
114	16-8-12	7,2	2	0,055	0,012	0,004	0,001	-0,005	0,019	0,027	0,006	0,007	0,003	0,001	0,007	0,001	0,007
115	16-8-12	14,4	1	0,055	0,041	0,003	-0,004	-0,004	0,024	0,019	0,011	0,007	0,007	0,010	0,007	0,010	0,007
162	20-9-12	7,2	2	0,017	0,003	0,009	0,018	0,016	0,003	0,002	0,003	-0,001	-0,002	0,004	-0,002	0,004	-0,005
163	20-9-12	14,4	2	0,014	0,006	0,000	0,001	0,004	0,016	0,012	0,004	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001
			1	0,005	-0,001	-0,003	-0,001	0,000	0,005	0,005	0,004	-0,004	0,002	-0,001	0,002	-0,001	-0,008
			2	0,011	0,004	-0,003	0,000	-0,003	-0,001	0,007	0,000	-0,001	0,017	0,001	0,001	0,001	0,002
			1	0,050	0,014	0,002	0,001	0,000	0,005	0,008	0,002	0,000	0,002	0,001	0,001	0,001	-0,001
			2	0,048	0,018	0,002	0,000	0,000	0,009	0,008	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			1	0,117	0,019	0,003	0,000	0,001	0,021	0,014	0,001	0,000	0,002	0,001	0,002	0,001	-0,002
			2	0,071	0,024	0,005	0,001	0,002	0,027	0,013	0,002	0,000	0,001	0,001	0,000	0,000	0,000

XLID11004

exp	datum	km/h	rij	Hoogte (m) op 5 m afstand vanaf dop							Hoogte (m) op 10 m afstand vanaf dop						
				0	1	2	3	4	0	1	2	3	4	5	6		
3	4-8-11	7,2	1	0,028	0,015	0,001	-0,001	0,000	0,002	0,004	0,001	0,000	0,000	0,001	0,000	0,001	-0,002
4	4-8-11	14,4	2	0,026	0,012	0,000	-0,001	0,000	0,003	0,006	0,006	0,000	0,000	0,001	0,000	0,001	-0,001
92	2-8-12	14,4	2	0,033	0,044	0,003	-0,002	-0,002	0,011	0,022	0,010	0,002	0,000	-0,002	0,000	-0,002	-0,004
93	2-8-12	7,2	1	0,021	0,019	-0,001	0,001	-0,002	0,005	0,018	0,010	0,002	0,001	-0,001	0,001	-0,002	-0,002
160	20-9-12	14,4	2	0,034	0,030	0,003	0,003	0,001	0,017	0,018	0,002	0,002	0,002	0,001	0,001	-0,002	-0,004
161	20-9-12	7,2	2	0,061	0,009	0,004	0,000	0,003	0,016	0,007	0,002	0,003	0,007	0,001	0,001	0,001	-0,001
			1	0,023	0,013	0,003	0,001	0,001	0,008	0,017	0,009	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,002
			2	0,072	0,051	0,006	0,001	0,002	0,008	0,014	0,005	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			1	0,041	0,015	0,003	0,002	0,000	0,007	0,013	0,005	0,001	0,001	0,001	0,001	0,000	-0,001
			2	0,018	0,019	0,001	0,001	0,001	0,006	0,010	0,006	0,001	0,001	0,001	0,000	0,000	0,000
			1	0,047	0,006	0,001	0,001	0,000	0,008	0,008	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			2	0,031	0,014	0,003	0,002	0,001	0,004	0,004	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,001

AIXRI1004

exp	datum	km/h	rij	Hoogte (m) op 5 m afstand vanaf dop							Hoogte (m) op 10 m afstand vanaf dop						
				0	1	2	3	4	0	1	2	3	4	5	6		
88	1-8-12	14,4	1	0,025	0,028	0,003	-0,001	0,002	0,006	0,002	-0,003	0,000	-0,004	-0,001	-0,008		
89	1-8-12	7,2	2	0,050	0,025	-0,003	0,000	0,016	0,006	0,016	-0,001	-0,003	0,000	-0,001	-0,004		
110	8-8-12	7,2	2	0,009	0,000	-0,002	-0,001	-0,001	0,000	0,004	0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,004		
111	8-8-12	14,4	2	0,009	0,004	-0,001	0,002	0,002	0,002	0,002	0,032	0,004	0,003	0,001	-0,001		
150	13-9-12	14,4	2	0,020	0,014	0,028	-0,003	0,005	0,004	0,014	0,007	0,019	0,003	0,000	-0,003		
151	13-9-12	7,2	2	0,074	0,012	0,004	0,000	0,034	0,073	0,016	0,006	0,076	0,018	0,018	-0,002		
			1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
			2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		

MD-D-04

exp	datum	km/h	rij	Hoogte (m) op 5 m afstand vanaf dop							Hoogte (m) op 10 m afstand vanaf dop						
				0	1	2	3	4	0	1	2	3	4	5	6		
86	1-8-12	7,2	1	0,015	0,004	0,005	0,003	0,004	0,006	0,005	0,001	0,003	0,003	0,003	-0,004		
87	1-8-12	14,4	2	0,009	0,008	0,003	0,002	0,002	0,005	0,007	0,002	0,003	-0,003	0,000	0,001		
120	16-8-12	14,4	2	0,010	0,009	0,004	0,001	0,001	0,018	0,016	0,005	0,000	0,001	0,001	-0,009		
121	16-8-12	7,2	2	0,009	0,003	0,001	-0,001	-0,003	-0,001	0,002	-0,001	0,001	-0,001	-0,002	0,001		
168	21-9-12	7,2	2	0,008	0,001	-0,001	0,000	-0,002	0,000	0,001	-0,001	-0,001	-0,002	0,000	-0,007		
169	21-9-12	14,4	2	0,006	0,002	0,000	0,000	0,000	0,001	0,002	-0,001	-0,001	-0,002	-0,004	-0,004		
			1	0,008	0,004	0,002	0,001	0,001	0,002	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,003		
			2	0,005	0,003	0,000	0,001	0,001	0,002	0,001	0,001	0,000	0,000	0,001	0,001		
			1	0,008	0,004	0,002	0,001	0,001	0,002	0,001	0,000	0,000	0,001	0,000	-0,001		
			2	0,005	0,003	0,000	0,001	0,001	0,002	0,002	0,001	0,000	0,001	0,001	0,000		

TD-Hispeed-11004

exp	datum	km/h	rij	Hoogte (m) op 5 m afstand vanaf dop							Hoogte (m) op 10 m afstand vanaf dop							
				0	1	2	3	4	0	1	2	3	4	5	6			
78	3-7-12	14,4	1	0,013	0,015	0,007	0,002	0,002	0,002	0,002	0,006	0,007	0,006	0,003	0,003	0,006	0,006	-0,006
79	3-7-12	7,2	2	0,021	0,011	0,010	0,005	0,007	0,007	0,007	0,007	0,009	0,004	0,013	0,003	0,003	0,002	0,002
			1	0,038	0,011	0,008	-0,001	0,001	0,001	0,001	0,006	0,009	0,002	0,001	0,001	0,003	0,003	-0,003
			2	0,018	0,007	0,002	0,002	0,000	0,000	0,004	0,004	0,007	0,003	0,000	0,000	0,001	0,001	0,000
130	22-8-12	7,2	1	0,130	0,046	0,004	0,001	0,001	0,001	0,001	0,023	0,034	0,021	0,004	0,001	0,000	0,000	0,000
			2	0,137	0,067	0,003	0,001	0,001	0,001	0,001	0,043	0,021	0,010	0,004	0,001	0,000	0,000	0,000
131	22-8-12	14,4	1	0,288	0,144	0,010	0,002	0,001	0,001	0,001	0,053	0,073	0,037	0,008	0,001	0,000	-0,001	0,001
			2	0,210	0,068	0,004	0,002	0,001	0,001	0,073	0,096	0,012	0,002	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000
158	18-9-12	7,2	1	0,067	0,012	0,002	0,002	*	*	0,012	0,013	0,007	0,004	0,004	0,002	0,001	-0,001	0,001
			2	0,079	0,006	0,002	0,002	0,001	0,001	0,015	0,010	0,002	0,003	0,000	0,000	0,001	0,001	0,001
159	18-9-12	14,4	1	0,122	0,019	0,002	0,002	0,002	0,002	0,038	0,031	0,005	0,002	0,002	0,001	0,001	-0,001	0,001
			2	0,094	0,062	0,004	0,002	0,001	0,001	0,029	0,042	0,015	0,005	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001

AM11005

exp	datum	km/h	rij	Hoogte (m) op 5 m afstand vanaf dop							Hoogte (m) op 10 m afstand vanaf dop							
				0	1	2	3	4	0	1	2	3	4	5	6			
76	3-7-12	14,4	1	0,002	0,001	0,003	-0,003	-0,001	-0,001	0,002	0,002	0,001	-0,001	0,003	-0,002	-0,001	-0,007	0,001
			2	0,006	0,003	0,001	0,001	0,000	0,000	0,001	0,001	0,002	0,002	-0,002	0,001	0,002	0,001	0,001
77	3-7-12	7,2	1	0,002	0,002	0,001	0,000	0,002	0,002	0,001	0,001	0,002	0,002	-0,001	0,001	-0,001	-0,003	0,003
			2	0,010	0,007	0,001	0,000	0,002	0,002	0,005	0,005	0,004	0,001	0,000	0,000	0,000	0,003	0,003
108	8-8-12	14,4	1	0,006	0,003	-0,002	-0,001	-0,002	-0,002	-0,001	-0,001	0,000	0,002	-0,003	-0,001	-0,002	-0,006	0,000
			2	0,015	0,002	-0,002	-0,002	-0,003	-0,002	0,004	0,004	0,002	0,000	-0,001	-0,001	-0,002	-0,002	-0,002
109	8-8-12	7,2	1	0,006	0,000	0,000	-0,001	-0,002	-0,001	0,000	0,000	0,000	-0,001	-0,001	-0,001	0,002	-0,003	0,003
			2	0,007	0,001	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001	0,000	0,000	0,002	0,000	0,000	0,000	0,002	-0,001	-0,001
128	22-8-12	14,4	1	0,166	0,036	0,003	0,001	0,000	0,000	0,031	0,039	0,007	0,002	0,002	0,002	0,001	-0,001	0,001
			2	0,066	0,032	0,001	0,000	0,001	0,001	0,024	0,038	0,009	0,002	0,002	0,001	0,000	0,000	0,000
129	22-8-12	7,2	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
			2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

T111004-1bar

exp	datum	km/h	rij	Hoogte (m) op 5 m afstand vanaf dop					Hoogte (m) op 10 m afstand vanaf dop							
				0	1	2	3	4	0	1	2	3	4	5	6	
72	2-7-12	7,2	1	0,006	0,007	0,003	0,001	0,001	0,001	0,006	0,005	0,000	0,000	0,003	0,006	-0,004
			2	0,007	0,006	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,006	0,006	0,004	-0,001	0,000	0,004
73	2-7-12	14,4	1	0,015	0,009	0,007	0,003	0,014	0,002	0,002	0,001	0,008	-0,001	0,000	-0,001	-0,008
			2	0,008	0,013	0,000	0,006	-0,001	0,012	0,003	0,007	0,003	0,000	0,000	0,001	-0,001
134	10-9-12	7,2	1	0,013	0,002	0,001	0,000	0,000	0,003	0,003	0,003	0,001	0,000	0,001	0,000	-0,001
			2	0,011	0,005	0,001	0,000	0,003	0,003	0,003	0,004	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000
135	10-9-12	14,4	1	0,056	0,005	0,001	0,004	0,002	0,002	0,002	0,007	0,001	0,000	-0,001	0,000	-0,002
			2	0,028	0,005	0,001	0,002	0,001	0,009	0,005	0,005	0,001	0,000	0,000	0,000	-0,001
140	12-9-12	7,2	1	0,042	0,003	0,000	0,000	0,000	0,007	0,003	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,001
			2	0,037	0,006	0,000	0,000	0,000	0,007	0,005	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,001
141	12-9-12	14,4	1	0,067	0,018	0,001	0,000	0,000	0,020	0,006	0,006	0,000	-0,001	-0,001	-0,001	-0,002
			2	0,073	0,009	0,001	-0,001	0,000	0,026	0,009	0,002	0,002	-0,001	-0,001	-0,001	0,001

Bijlage IV.

**Drift (% van afgifte) naar de lucht gemeten
met actieve aanzuiging**

Referentiedop BCP-C-F/M

exp	datum	km/h	rij	Hoogte (m) op 5 m afstand vanaf dop				Hoogte (m) op 10 m afstand vanaf dop									
				0,37	0,75	1	2	3	4	0,37	0,75	1	2	3	4	5	6
7	4-8-11	7,2	1	0,876	0,444	0,251	0,024	0,017	0,008	0,262	0,227	0,149	0,027	0,029	-0,001	-0,004	-0,004
			2	0,918	0,573	0,177	0,030	0,007	0,004	0,254	0,208	0,141	0,017	0,003	-0,001	-0,001	0,001
8	4-8-11	14,4	1	0,553	0,234	0,085	0,000	-0,005	-0,003	0,549	0,426	0,333	0,078	0,017	0,026	0,011	-0,006
			2	0,771	0,298	0,113	0,002	-0,007	-0,010	0,616	0,460	0,298	0,075	0,017	0,022	0,003	-0,007
74	2-7-12	14,4	1	1,561	1,264	0,611	0,096	0,046	0,039	1,230	1,162	0,960	0,549	0,351	0,150	0,104	0,087
			2	1,690	1,249	0,631	0,084	0,035	0,033	1,135	1,272	0,986	0,581	0,316	0,155	0,101	0,108
75	3-7-12	7,2	1	0,748	0,543	0,417	0,074	0,020	0,013	0,387	0,308	0,195	0,047	0,466	0,067	0,021	0,011
			2	0,615	0,355	0,247	0,050	0,018	0,014	0,332	0,350	0,239	0,064	0,025	0,018	0,012	0,014
94	2-8-12	7,2	1	1,127	0,381	0,133	0,023	0,014	0,013	0,254	0,216	0,142	0,057	0,018	0,013	0,012	0,012
			2	0,840	0,376	0,091	0,033	0,019	0,014	0,366	0,262	0,149	0,065	0,020	0,012	0,014	0,014
95	2-8-12	14,4	1	1,190	0,970	0,470	0,063	0,046	0,042	0,721	0,418	0,344	0,180	0,063	0,038	0,034	0,027
			2	1,471	0,764	0,499	0,047	0,033	0,271	0,624	0,537	0,280	0,148	0,068	0,022	0,021	0,028
118	16-8-12	7,2	1	0,791	0,286	0,145	0,035	0,012	0,008	0,280	0,203	0,102	0,035	0,011	0,002	0,000	0,001
			2	0,736	0,276	0,110	0,021	0,007	0,003	0,245	0,183	0,128	0,041	0,011	0,005	0,005	0,000
119	16-8-12	14,4	1	1,065	0,507	0,426	0,120	0,048	0,010	0,549	0,441	0,276	0,111	0,063	0,039	0,012	0,003
			2	0,908	0,613	0,464	0,169	0,104	0,029	0,546	0,323	0,254	0,103	0,060	0,037	0,035	0,013
136	10-9-12	14,4	1	0,983	0,401	0,253	0,019	0,008	0,008	*	*	*	*	*	*	*	*
			2	0,831	0,311	0,116	0,012	0,007	0,018	*	*	*	*	*	*	*	*
137	10-9-12	7,2	1	1,049	0,548	0,235	0,017	0,007	0,006	*	*	*	*	*	*	*	*
			2	1,202	0,405	0,189	0,016	0,007	0,007	*	*	*	*	*	*	*	*
154	13-9-12	14,4	1	0,978	0,345	0,125	0,027	0,010	0,014	*	*	*	*	*	*	*	*
			2	1,347	0,501	0,228	0,023	0,012	0,011	*	*	*	*	*	*	*	*
155	13-9-12	7,2	1	0,751	0,294	0,143	0,011	0,006	0,012	*	*	*	*	*	*	*	*
			2	0,695	0,227	0,116	0,011	0,008	0,004	*	*	*	*	*	*	*	*
180	31-10-12	7,2	1	0,286	0,162	0,076	0,007	0,001	0,001	0,187	0,151	0,114	0,040	0,014	0,010	0,005	0,002
			2	0,316	0,162	0,060	0,004	0,001	-0,001	0,184	0,156	0,109	0,044	0,015	0,005	0,003	0,005
181	31-10-12	14,4	1	0,246	0,138	0,050	0,021	0,006	0,005	0,359	0,246	0,170	0,029	0,016	0,006	0,004	0,007
			2	0,385	0,155	0,072	0,013	0,007	0,006	0,286	0,192	0,152	0,022	0,008	0,004	0,005	0,004

XR11006

exp	datum	km/h	rij	Hoogte (m) op 5 m afstand vanaf dop						Hoogte (m) op 10 m afstand vanaf dop								
				0,37	0,75	1	2	3	4	0,37	0,75	1	2	3	4	5	6	
65	27-6-12	4	1	0,699	0,369	0,099	0,010	0,011	0,012	0,129	0,103	0,052	0,010	0,008	0,038	0,007	0,009	
			2	0,570	0,271	0,094	0,018	0,009	0,010	0,136	0,086	0,056	0,012	0,009	0,011	0,006	0,010	
66	27-6-12	2	1	0,589	0,228	0,075	0,008	0,003	0,000	0,195	0,130	0,084	0,035	0,007	0,005	0,005	0,004	
			2	0,465	0,225	0,077	0,005	0,003	0,001	0,192	0,140	0,091	0,025	0,007	0,003	0,005	0,004	
102	7-8-12	4	1	0,607	0,420	0,154	0,020	0,009	0,005	0,305	0,261	0,170	0,056	0,034	0,009	0,006	0,005	
			2	0,625	0,360	0,086	0,011	0,005	0,003	0,375	0,312	0,188	0,077	0,008	0,007	0,026	0,007	
103	7-8-12	2	1	0,537	0,169	0,063	0,006	0,005	0,002	0,228	0,186	0,119	0,041	0,016	0,005	0,003	0,012	
			2	0,755	0,250	0,093	0,010	0,006	0,002	0,241	0,178	0,108	0,035	0,007	0,004	0,003	0,006	
144	12-9-12	2	1	0,409	0,099	0,027	0,005	0,004	0,004	*	*	*	*	*	*	*	*	
			2	0,408	0,082	0,023	0,004	0,003	0,004	*	*	*	*	*	*	*	*	*
145	12-9-12	4	1	0,693	0,358	0,111	0,011	0,009	0,014	*	*	*	*	*	*	*	*	
			2	0,657	0,327	0,079	0,009	0,010	0,015	*	*	*	*	*	*	*	*	*

LD11004

exp	datum	km/h	rij	Hoogte (m) op 5 m afstand vanaf dop						Hoogte (m) op 10 m afstand vanaf dop							
				0,37	0,75	1	2	3	4	0,37	0,75	1	2	3	4	5	6
178	31-10-12	14,4	1	0,146	0,111	0,049	0,008	0,005	0,005	0,102	0,063	0,043	0,020	0,009	0,010	0,004	0,004
			2	0,159	0,097	0,053	0,009	0,006	0,006	0,085	0,065	0,043	0,022	0,007	0,007	0,005	0,004
179	31-10-12	7,2	1	0,129	0,075	0,037	0,006	0,000	0,002	0,079	0,049	0,030	0,007	0,001	0,000	0,000	0,000
			2	0,121	0,062	0,017	0,003	0,000	0,000	0,067	0,043	0,029	0,006	0,001	0,000	0,002	0,000
182	31-10-12	14,4	1	0,296	0,213	0,079	0,006	0,003	-0,001	0,179	0,133	0,086	0,022	0,002	0,000	0,002	0,004
			2	0,359	0,183	0,069	0,007	0,000	-0,002	0,224	0,158	0,097	0,016	0,005	0,004	0,001	0,003
183	31-10-12	7,2	1	0,251	0,118	0,057	0,007	0,002	0,003	0,102	0,071	0,050	0,007	0,002	0,001	0,001	0,001
			2	0,305	0,151	0,044	0,007	0,001	0,002	0,095	0,066	0,045	0,006	0,002	0,001	0,002	0,001
184	31-10-12	7,2	1	0,220	0,128	0,041	0,005	0,003	0,001	0,092	0,071	0,047	0,016	0,004	0,000	0,001	0,001
			2	0,232	0,113	0,041	0,005	0,001	0,001	0,096	0,066	0,046	0,013	0,004	0,001	0,001	0,001
185	31-10-12	14,4	1	0,294	0,161	0,073	0,026	0,000	0,000	0,098	0,089	0,063	0,034	0,007	0,005	0,004	0,003
			2	0,216	0,135	0,079	0,019	0,000	-0,002	0,093	0,102	0,085	0,038	0,010	0,009	0,003	0,001

TD-Hispeed-11004

exp	datum	km/h	rij	Hoogte (m) op 5 m afstand vanaf dop						Hoogte (m) op 10 m afstand vanaf dop							
				0,37	0,75	1	2	3	4	0,37	0,75	1	2	3	4	5	6
78	3-7-12	14,4	1	0,034	0,008	-0,009	-0,022	-0,014	-0,028	0,012	0,008	0,004	-0,015	-0,022	-0,023	-0,024	-0,021
			2	0,041	0,024	0,008	-0,018	-0,026	-0,019	0,004	0,001	0,000	-0,019	-0,024	-0,025	-0,028	-0,028
79	3-7-12	7,2	1	0,062	0,001	-0,010	-0,022	-0,027	-0,031	-0,035	-0,012	-0,014	-0,028	-0,029	-0,033	-0,034	-0,033
			2	0,034	0,006	-0,010	-0,021	-0,031	-0,001	0,000	-0,005	-0,018	-0,028	-0,030	-0,033	-0,034	-0,033
130	22-8-12	7,2	1	0,136	0,069	0,028	0,005	0,003	0,003	0,021	0,019	0,016	0,003	0,002	0,002	*	*
			2	0,131	0,070	0,034	0,006	0,003	0,002	0,014	0,017	0,017	0,003	0,001	0,002	*	*
131	22-8-12	14,4	1	0,121	0,071	0,049	0,006	0,001	0,002	0,065	0,049	0,051	0,015	0,005	0,004	0,006	0,002
			2	0,191	0,114	0,051	0,010	0,007	0,008	0,075	0,052	0,046	0,020	0,005	0,003	0,002	0,003
158	18-9-12	7,2	1	0,093	0,040	0,015	0,005	0,003	0,003	*	*	*	*	*	*	*	*
			2	0,073	0,031	0,014	0,004	0,003	0,003	*	*	*	*	*	*	*	*
159	18-9-12	14,4	1	0,093	0,036	0,027	0,004	0,003	0,004	*	*	*	*	*	*	*	*
			2	0,081	0,019	0,011	0,005	0,004	0,006	*	*	*	*	*	*	*	*

AM11005

exp	datum	km/h	rij	Hoogte (m) op 5 m afstand vanaf dop						Hoogte (m) op 10 m afstand vanaf dop							
				0,37	0,75	1	2	3	4	0,37	0,75	1	2	3	4	5	6
76	3-7-12	14,4	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
			2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
77	3-7-12	7,2	1	0,063	0,057	0,029	0,013	0,012	0,008	0,023	0,022	0,017	0,020	0,007	0,006	0,006	0,009
			2	0,059	0,044	0,030	0,010	0,009	0,007	0,038	0,035	0,020	0,019	0,010	0,003	0,003	0,003
108	8-8-12	14,4	1	0,054	0,035	0,027	0,003	0,001	-0,007	0,020	0,023	0,003	-0,004	-0,005	-0,007	-0,006	-0,001
			2	0,037	0,036	0,024	0,010	-0,002	0,000	0,010	0,012	0,005	0,000	-0,004	-0,007	-0,006	-0,008
109	8-8-12	7,2	1	0,025	0,011	0,004	-0,002	-0,001	0,000	0,010	0,007	0,005	0,005	0,000	0,003	-0,002	0,002
			2	0,027	0,010	0,002	0,002	-0,003	-0,002	0,013	0,018	0,009	0,002	-0,004	-0,001	-0,001	-0,001
128	22-8-12	14,4	1	0,057	0,033	0,016	0,005	0,005	0,006	0,053	0,039	0,025	0,015	0,002	0,002	0,001	0,002
			2	0,066	0,037	0,017	0,005	0,003	0,006	0,051	0,037	0,032	0,011	0,002	0,001	0,003	0,003
129	22-8-12	7,2	1	*	0,010	0,006	0,002	0,005	0,003	0,028	0,019	0,013	0,004	0,003	0,003	0,002	0,002
			2	0,026	0,018	0,007	0,004	0,006	0,003	0,030	0,018	0,015	0,005	0,002	0,002	0,001	0,001

