



© PÖTTINGER

SPECIALIST IN GRASOOGST EN BODEMBEWERKING

Het Oostenrijkse familiebedrijf Pöttinger boert goed. Het merk staat vooral sterk met zijn ruime gamma hooibouw- en bodembewerkingsmachines. Sinds eind 2012 zijn Dominique Emond en Danny De Boeck het aanspreekpunt voor Pöttinger in ons land. Een kennismaking. – *Anne Vandenbosch*

In tegenstelling tot heel wat mechanisatiebedrijven startte Pöttinger niet vanuit een smidse. In 1871 ontwikkelde horlogemaker Franz Pöttinger uit Grieskirchen zijn eerste voedersnijmachine. Zo kwam hij in de landbouwmechanisatie terecht. In de jaren 50 startte de serieproductie van hooiladers en zwadharken. Begin jaren 60 was het de eerste constructeur van opraapwagens, onder meer met technieken geschikt voor hellende terreinen. Door de overname van de *Bayerische Pflugfabrik Landsberg* in 1975 startte het bedrijf met grondbewerkingsmachines. En door de overname van de *Rabewerfabrik Sätetechnik* in Duitsland werd in 2001 het productgamma nog aangevuld met zaaimachines. Pöttinger groeide intussen uit tot de grootste fabrikant van opraapwagens ter wereld. Jaarlijks verkoopt de marktleider wereldwijd ongeveer 1500 wagens. Vandaag leidt de vijfde generatie Pöttinger, de broers Klaus en Heinz, het bedrijf. Er werken intussen meer dan 1400 medewerkers. Vorig jaar werd een omzet gerealiseerd van 314 miljoen euro, een

verdubbeling in 7 jaar tijd. Grieskirchen is nog steeds de hoofdzetel van het bedrijf. Hier gebeurt de productie van alle hooibouwmachines en ploegen. In 2008 nam Pöttinger een nieuwe fabriek in Vodnany in Tsjechië in gebruik. Hier worden alle grondbewerkingsmachines geproduceerd. De productie van zaaimachines bleef in het Duitse Bernburg. Alle sites zijn nog in volle ontwikkeling. Pöttinger investeert dit jaar zo'n 30 miljoen euro in productontwikkeling, uitbreiding van de diverse productielocaties en nieuwe kantoren.

Rechtstreeks filiaal in België

In de jaren 70 werd Pöttinger ingevoerd door Pierre Herman uit Faymonville, nadien gebeurde dit door de firma Melotte/Sofimbel en tussen 1995 en 2012 door Gaspart. Sinds eind 2012 is Pöttinger België een rechtstreeks filiaal. Dominique Emond staat in voor Sales & Marketing, Danny De Boeck voor Sales & Service. Dominique: "Wij bieden ondersteuning aan de 30 dealers in ons land. Zij bestellen hun machines en onderdelen echter rechtstreeks in Oostenrijk. Elke



© ANNE VANDENBOSCH

Danny De Boeck (links) en Dominique Emond zijn sinds eind 2012 het aanspreekpunt voor Pöttinger België. Zij bieden ondersteuning aan de 30 dealers in ons land.

dealer werkt nu zoals een 'invoerder' van Pöttinger voor zijn regio." Sinds de nieuwe aanpak realiseerde het merk een mooie groei in ons land. De omzet verdubbelde in 2 jaar tijd. "Er gaat dan ook veel aandacht naar ondersteuning en service. Dat past in de totaalvisie van het familiebedrijf. Het werkt gericht naar specifieke markten, zo is de verkoop

opgesplitst voor de Duitstalige landen (Oostenrijk, Duitsland en Zwitserland), de aparte filialen in Noord-Europa (VK, Ierland, België, Frankrijk, Nederland, Scandinavië, Polen, Italië, Spanje en ook Zuid-Afrika) en de export naar de rest van de wereld, in totaal een veertigtal landen. De Duitstalige markt neemt vandaag zo'n 30% van de totale omzet in, maar internationaal krijgt het merk steeds meer weerklank."

Unieke combinatie van zaai technieken

Pöttinger presenteerde vorig jaar een opvallende nieuwheid. De vernieuwde pneumatische zaaimachine Aerosem is immers zowel geschikt voor granen als voor maïs. "De Aerosem kan dus 2 zaai technieken combineren: voor graan zijn er diverse schaarsystemen beschikbaar, voor maïs de enkelkorrelzaai techniek *precision combi seeding (PCS)*", legt Danny uit. "Je kan maïs bijvoorbeeld combineren met graszaai in de tussenliggende rijen. Na de oogst van de maïs dient het gras dan als erosie beperkende bodembedekker. Je kan ook tegelijkertijd maïs zaaien en kunstmest toedienen. Door gebruik te maken van tussenschotten kan de zaad-tank worden opgedeeld voor verschillende zaadtypes en/of meststoffen. Een andere innovatie op deze zaaimachine is de *IDS (intelligent distribution system)* verdeelkop. Hiermee kan je bepaalde rijen – bijvoorbeeld in het spuitspoor of in de rijpaden – afsluiten. Dit systeem vermijdt onnodig zaadverlies."

Economisch gras produceren

Zoals eerder aangehaald is Pöttinger sterk in hooibouwmachines. Op de SIMA (www.simaonline.com) in Parijs zal de nieuwe Novacat S12, zowat de grootste gedragen maaicombinatie op de markt, worden getoond (zie foto p. 26). De werkbreedte bedraagt niet minder dan 11,20 m. Toch is deze combineerbaar met een tractor van 150 à 160 pk. Hiermee haal je tot 13 ha/uur. Testresultaten geven een dieselverbruik van slechts 2 l/ha. Je krijgt dus een relatief goedkope maaicombinatie. "Pöttinger werkt naarstig aan kostenreductie voor haar klanten", benadrukt Dominique. "Op een economische manier kwalitatief gras produceren staat daarbij hoog op het lijstje. De koeien zijn het belangrijkste goed op het melkveebedrijf. We ijveren ervoor dat het gras aan een hoge kwaliteit en tegen lage kosten kan worden binnengehaald. Een optimale kwaliteit van het gras zorgt voor een optimale melkproductie én een tevreden klant die meer geld verdient."

Danny: "Eén van de manieren om een kwalitatieve graskuil te realiseren, is het vermijden van aarde door optimale oogstechnieken te gebruiken. Het maaien is de eerste belangrijke stap bij de grasoogst. Een slechte maaikwaliteit kan je nadien niet meer rechtzetten bij het schudden en harken. Dankzij ons bodemvolgingssysteem blijven de messen van de maaier steeds op 4 cm van de bodem. Ook bij het schudden trachten we het

De omzet van Pöttinger in België verdubbelde in 2 jaar tijd.



De vernieuwde pneumatische zaaimachine Aerosem is zowel geschikt voor granen als voor maïs. Voor maïs is de enkelkorrelzaai techniek (*precision combi seeding, PCS*) beschikbaar.

gewas te beschermen. De tandarmen van de nieuwe Dynatech-rotor hebben een speciale gebogen vorm. De tanden werken minder agressief en ontzien dus het voer. De gebogen vorm verhindert ophoping. Sinds 2014 zijn alle schudders van alle werkbreedtes hiermee uitgerust. Bij de gedragen versie kan je in optie een Multitastwiel monteren. Ook dit wiel, tussen tractor en schudder, zorgt voor een optimale bodemaanpassing en exacte werkdiepte. Dit wiel kan ook voor de hark worden geplaatst. De combinatie met brede tandem onder de rotor van de hark zorgt voor een goede geleiding bij bodemoneffenheden. Het in zwaden leggen van gemaaid gras heeft immers ook een enorme invloed op de hoeveelheid verontreiniging in het gewas." Dominique en Danny wijzen erop dat deze systemen erg geschikt zijn voor de Belgische markt.

Het oprapen van het gras is de laatste stap op het veld. "Hier helpen de pende-

lende pick-up en een tastwielrol om het gras proper te laden. De rol houdt de pick-up immers op de gewenste hoogte, ook bij insporing. Zo realiseren we niet alleen een maximale doorvoer, maar ook een zuivere en voer- en bodembesparende opname. In vergelijking met een hakselaar behoudt een opraapwagen beter de structuur van het gesneden gras, wat gewenst is voor een goede melkproductie. In een opraapwagen kan je trouwens tot een derde meer gewicht per machine meenemen. Dit verlaagt de transportkosten, het aantal werkuren en de investeringskosten. Dit zijn belangrijke argumenten voor de melkveehouder om te kiezen voor een opraapwagen. In het kader van het wegvallen van de melk-

quota is het belangrijk om de voederkosten (graswinning) zo laag mogelijk te houden zonder in te boeten aan kwaliteit van de graskuil."

Bodembewerking en erosie

In het gamma bodembewerkingsmachines toont Pöttinger in Parijs ook enkele nieuwe nalooprollen op de cultivatoren. Een conussegmentwals bestaat uit 4 segmenten per ring. Deze staan licht gekanteld ten opzichte van elkaar waardoor de bodem 'in stappen' wordt aangedrukt. Deze rol verbetert het indringen van het regenwater in de bodem en vermindert erosie. Een andere nieuwheid zijn de FOX-cultivatortanden of -schijven voor de zaaibedvoorbereiding. Het verkrumelen van de bodem kan hiermee aan een hogere werksnelheid. Je hebt minder erosie en het verbruik is lager dan bij gebruik van een rotoreg. ■