

# SIERTEELTTRANSPORT VANUIT ROESELARE

## REO VEILING CONSOLIDATIEPUNT VOOR WEST-VLAAMSE SIERTEELT

Op 9 oktober 2014 werden onder het goedkeurend oog van 13 West-Vlaamse siertelers de eerste stapelwagens richting veiling Rhein-Maas in Herongen (Duitsland) geladen op de REO Veiling. De veiling wordt hiermee het nieuwe consolidatiepunt voor de export van West-Vlaamse sierteeltproducten richting Nederland en Duitsland.

.....  
*POM, maakt werk van West-Vlaanderen*

In april 2013 sloegen een tiental West-Vlaamse siertelers de handen in elkaar om het transport van hun sierteeltproducten richting Nederland en Duitsland te optimaliseren. Uit deze samenwerking ontstond een dagelijkse shuttledienst tussen Roeselare en Veiling Rhein-Maas in Herongen (Duitsland).

Dit najaar werd een nieuwe stap gezet in de verdere optimalisatie van de transporten van West-Vlaamse sierteeltproducten. REO Veiling in Roeselare stelt sinds dit najaar een depot ter beschikking voor de consolidatie van West-Vlaams sierteeltproducten bestemd voor veiling Rhein-Maas, maar ook voor andere Nederlandse veilingen zoals Aalsmeer en Naaldwijk. Siertelers uit de regio Roeselare leveren hun stapelwagens aan, waarna de veiling de producten klaarzet aan de laadkade. Vervolgens garandeert de dagelijkse, klokvast transportshuttle een tijdige en dagelijkse levering van de producten op de veiling.



▲ De shuttledienst maakt het voor de deelnemende bedrijven mogelijk om dagelijks kleinere volumes op de Nederlandse en Duitse markt aan te leveren.



▲ REO veiling voortaan de verzamelaarsplaats voor transporten naar Duitsland en andere veilingen

Naast een meer efficiënte en duurzame organisatie van het transport maakt deze shuttle het voor de 13 West-Vlaamse siertelers mogelijk om op dagelijkse basis kleinere volumes op de Duitse en Nederlandse markt aan te leveren. Deze continuïteit speelt niet enkel in het voordeel van de telers maar is ook interessant voor de veilingen zelf, omdat zij op die manier hun aanbod kunnen uitbreiden.

De consolidatie op REO Veiling wordt door alle betrokken partijen als positief ervaren. De veiling zorgt voor de nodige afstemming tussen de West-Vlaamse siertelers en de transporteur en neemt hiermee voor een stuk de rol van 'neutrale 'controletoeren' op zich. Een belangrijk kenmerk van de dagelijkse shuttledienst is overigens haar 'open access' karakter. Nieuwe leden kunnen op iedere moment instappen en starten.

De sierteeltshuttle werd geïnitieerd in het kader van het Interreg IV A project Oost West Poort ([www.oostwestpoort.eu](http://www.oostwestpoort.eu)). Dit project wordt voor de helft gefinancierd met de steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwik-

keling (EFRO). Oost West Poort beoogt de uitbouw van een duurzame transportcorridor tussen West-Vlaanderen en de regio Venlo (NL). De Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij (POM) West-Vlaanderen en Innovatiecentrum Greenport Venlo zijn de lead partners in dit project. Oost West Poort maakt deel uit van West Deal, het economische transformatieplan van West-Vlaanderen.

Voor meer informatie kunt u terecht bij:

- Alexander Demon, POM West-Vlaanderen, Tel. +32 (0)494/50.28.76, e-mail: [alexander.demon@pomwvl.be](mailto:alexander.demon@pomwvl.be)
- Ingrid Vermeer, Innovatiecentrum Greenport Venlo, Tel. +31 (0)6 48 33 70 91, e-mail: [ingrid.vermeer@greepoort-venlo.nl](mailto:ingrid.vermeer@greepoort-venlo.nl)

Met de steun van:

