



Praktisch en mooi

Massey Ferguson 6615

De Massey Ferguson 6615 is eigentijds met z'n 4,9 liter vierpitter met 129 kW (175 pk), een praktische zestrapsowershift en standaard vier toeren op de aftakas. Kortom: mooi rood en praktisch.

Tekst: Henk Beunk – Foto's: Albert van der Horst en Gertjan Zevenbergen

De hoge zit in de cabine, de goede plek van het beeldscherm, de contactsleutel in de rechter B-stijl, het goed benutbare portier rechts en de handige bevestiging van de fronttopstang. Het zijn naast het fraaie uiterlijk zo maar een paar dingen die opvallen bij de 6615. Wij testten

de trekker met de Dyna-6-zestrapsowershift. Deze verkoopt volgens de importeur beter dan de trekker met een cvt die ook leverbaar is. Bijzonder is de rijrichtingshendel linksonder het stuur. Deze is heel praktisch gecombineerd met de bediening van de zestraps-

owershift. Die powershift is ook te bedienen met het kleine pookje rechts waarmee (eveneens onder last) de vier groepen schakelt. De bak zoekt dan zelf de best passende stap. Heeft de trekker ook de multifunctionele hendel (zoals onze testtrekker) dan zijn daarop ook nog de powershift en de voor-



De motorkap gaat in zijn geheel open. Het luchtfilter (rechts) is dan prima bereikbaar en de koelers zijn makkelijk te reinigen.



Dankzij de veerpoten is het comfort in de cabine goed. Kieperknobbel en zwaaiende trekhaak zijn standaard.



Handgas en transmissiebediening zitten op de armluning. Op het spatbord zitten de hendels voor de mechanisch bediende ventielen.

achteruit te bedienen. De bak begint bij nominaaltoerental bij 1,6 km/h en eindigt volgas onbelast bij ruim 50 km/h. De groepen 2 en 3 overlappen. 9 van de 24 keuzes liggen tussen 4 en 12 km/h. Dat is voldoende. Bij transport is het niet zo handig dat de elektronica al na kortstondige stilstand weer teruggrijpt op de wegrijversnelling. Dan ga je dus opeens heel langzaam. Stel die wegrijversnelling dus voor licht transport wat hoger in. Standaard zijn er vier toeren op de aftakas. De voorwielaandrijving is onder last in- en uitschakelbaar evenals het differentieelslot. Beide kunnen dat ook automatisch. Met een diameter van 12,25 meter bij tweewiel- en 12,85 meter bij vierwielaandrijving heeft de 6615 een normale draaicirkel.

Het stuurwiel vraagt weinig kracht en is goed en makkelijk te verstellen (al mag het bereik wel wat groter). De spoor- annex stuurstang ligt goed beveiligd hoog achter de geveerde Dana-voorass. Het onderhoud ervan vraagt door de vele smeernippels wel wat tijd. Voor de aparte bedieningshandlei-

ding van de Datatronic moet je ook even de tijd nemen.

Het geluidsniveau in de cabine ligt ruim onder het gemiddelde van de laatste tien testtrekkers. Er is voldoende ruimte – vooral in de lengte – en de stoel zit comfortabel. De in- en uitstap (ook rechts) zijn goed te doen. Ook op het zicht rondom valt weinig aan te merken. Wel zit de dakconsole aan de voorzijde meer in het blikveld naarmate je langer bent. Dankzij de halfgeveerde cabine is het rijcomfort goed; de voorwielvering (optie) voegt daar nog het nodige aan toe. Kachel, ventilatie en airco werken goed, maar de warmte komt alleen van boven. Een dakluik is er standaard niet en de hoeveelheid opbergruimte is bescheiden.

Schroefdraad

De maximumhefkracht bedraagt 7.090 kg. De stabilisatie met schroefdraad is niet meer van deze tijd en de verticale draaiknop voor de hoogte van de hef werkt voor een 'verse' bestuurder verwarrend. Dat je twee keer op 'N' moet drukken, om de hef na het starten

te activeren, is niet erg gebruikersvriendelijk. De frontheef/aftakas van Zuidberg is mooi geïntegreerd. De testtrekker had vier dubbelwerkende ventielen waarvan twee elektronisch. Die laatste zitten op een joystick. Op het beeldscherm zijn dan de doorstroming, de tijd en de druk in te stellen. De snelkoppelingen zijn goed beschermd, inclusief lekolieopvang. Transmissie, achterbrug en hydrauliek hebben hetzelfde olie-reservoir en daar hoeft volgens Massey Ferguson maar 56 liter in (tot 70 liter mag). Standaard zit de 6615 Dyna-6 bruto op 117.965 euro exclusief btw. Gezien het motorvermogen van 129 kW (175 pk) inclusief boost is dat ietwat bovengemiddeld. Wat er netto van overblijft, weten de dealer en de koper. In de uitvoering zoals wij de 6615 testten (met onder meer 50 km/h, kruipbak, joystick, extra regelventiel, frontheef en -aftakas en veel elektronica) komt de 6615 op 142.850 euro. Dat is veel geld, al krijg je dan ook veel trekker.

Motor & brandstofverbruik

De 4,9 liter viercilinder van Agco levert aan de aftakas 108,3 kW. Hij gebruikt dus maar 45 cm³ inhoud om één kW te produceren. Dat is weinig. Het verbruik van de viercilinder is plezierig laag. Bij maximumkoppel en maximumvermogen zit hij zo'n 8 procent onder dat van de concurrent.



Transmissie & aftakas

De doordachte powershift, de belast schakelbare groepen en de praktische voor-/achteruit plaatsen van Dyna-6 op een hoog niveau. De middelste en de hoge veldgroep overlappen elkaar. Zo hoort dat. Vier toeren op de aftakas zijn standaard. De elektronische schakeling ervan vraagt gewenning.



Hefinrichting & hydrauliek

De gemeten hefkracht tussen de kogels (max. 6.950 daN) is in orde, maar echt indruk maakt het niet. De stabilisatie kan beter. De olieopvang heeft op papier een capaciteit van 110 l/min. De 70 l/min als maximum aan de snelkoppelingen stellen daarom enigszins teleur.



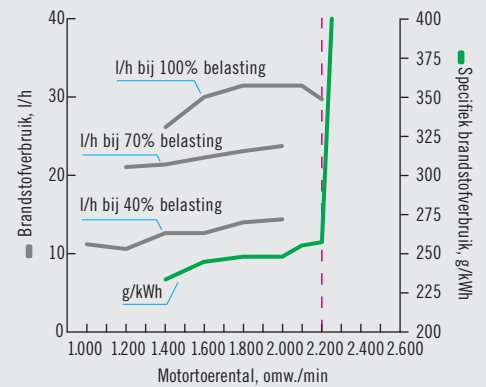
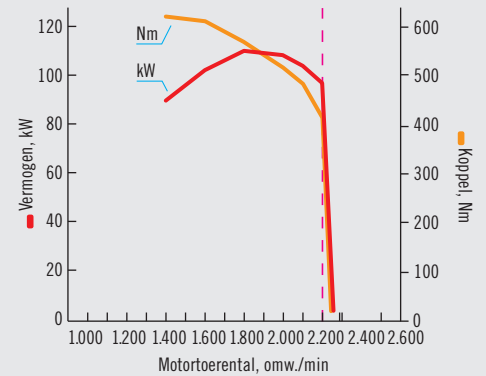
Technische gegevens en meetresultaten

Meetgegevens Veehouderij Techniek

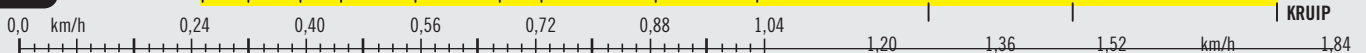
Aftakvermogen maximaal	108,3 kW
	bij 1.940 omw./min
• met specifiek brandstofverbruik	246 g/kWh
Aftakvermogen bij nominaal toerental	98,9 kW
	bij 2.200 omw./min
• met specifiek brandstofverbruik	254 g/kWh
Draaimoment maximaal	642 Nm
	bij 1.430 omw./min
• met specifiek brandstofverbruik	234 g/kWh
Koppelstijging (bij toerendaling)	49% (35%)
Hydrauliekopbrengst	70 liter/min via één ventiel
Maximale oliedruk	195 bar
Hefkracht maximaal	6.950 daN (7.090 kg)
Geluidsniveau volgas	66,5 dB(A)
Gewicht	6.660 kg incl. fronthef
Gewichtsverdeling voor/achter (incl. fronthef)	46/54%
Bodemvrijheid	46 cm
Banden	vooras 540/65R28; achteras 650/65R38

Technische gegevens opgave fabrikant

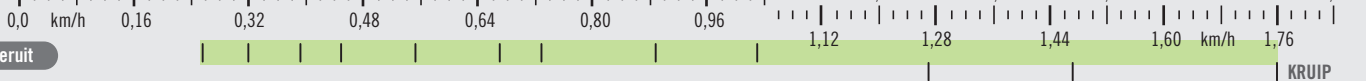
Motormerk en -type	Agco 49 AWI-4V commonrail
Cilinderaantal en -inhoud	vier, 4.900 cm ³
Maximum vermogen	129 kW (175 pk)
	bij 1.950 omw./min (ISO 14396)
Nominaal vermogen	103 kW (140 pk) bij 2.200 omw./min
Draaimoment maximaal	745 Nm bij 1.500 omw./min
Inhoud dieseltank	205 + 45 liter
Inhoud AdBlue-tank	30 liter
Transmissie	24+24 (6-traps powershift en vier groepen)
Aftakas	540, 540 E, 1.000, 1.000 E
Hydrauliekopbrengst pomp	110 liter/min
Oliedruk maximaal	200 bar
Aantal hydrauliekventielen	3 dubbelwerkend mechanisch
Hefkracht	6.960 daN (7.100 kg)
Achterbrug- en hydrauliekolie	56 liter, verversingstermijn 1.500 uur
Vooras totaal	10,6 liter
Motorolie	14 liter
Brutoprijs standaard excl. btw	117.965 euro
Brutoprijs getest excl. btw	142.850 euro



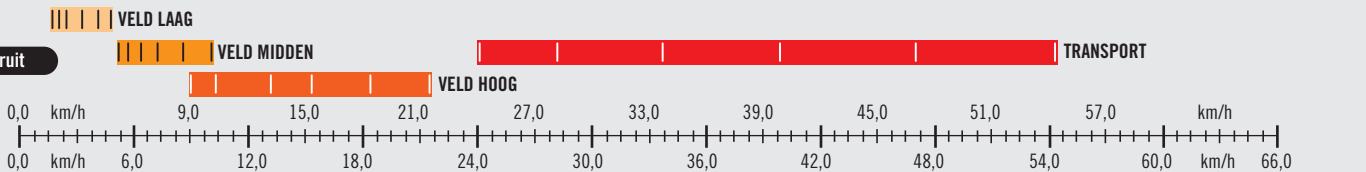
vooruit



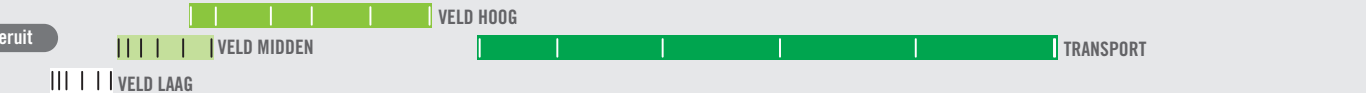
achteruit



vooruit



achteruit



Onderhoud & kosten

Weinig olie in de achterbrug, lange verversingstermijnen, goed betaalbare filters en een laag brandstofverbruik: daarmee scoort Massey Ferguson positief. Dat de 6615 Dyna-6 desondanks ruim bovengemiddeld eindigt, komt doordat de testtrekker bijna 25 mille duurder is dan de standaardversie.



Cabine & Comfort

Het geluidsniveau in de cabine is laag. De binnenruimte zit qua breedte iets onder het gemiddelde en qua lengte iets erboven. De in- en uitstap zijn in orde en dankzij cabinevering is het rijcomfort goed. De verwarming verwarmt vooral het bovenlichaam en niet de voeten.



Voor en tegen

Plus

- + Sterke en zuinige motor
- + Fijne, stille cabine
- + Prettige versnellingsbak

Min

- Verwarming verwarmt vooral het hoofd
- Olie-opbrengst stelt teleur