



© JACQUES VAN OUTRYVE

DE TOEKOMST IS BEGONNEN

Delvano was de eerste Belgische constructeur van zelfrijdende veldspuiten. Ook vandaag nog is het bedrijf een belangrijke speler op de markt. Van trekpaard tot precisielandbouw is sneller gezegd dan gedaan, al geniet commercieel directeur Gaby Deconinck ook zelf van zijn verhaal. – Jacques Van Outryve

Deconinck vat de evolutie samen bij een spuitmachine uit 1942 die werd gebouwd door grootvader Paul Vanlerberghe, een creatieve loonsproeier. De houten tank heeft een inhoud van 340 l. De spuitboom is 6 m lang. De spuitpomp wordt aangedreven door de wielas. Er waren één paard en 2 mannen nodig om het toestel te bedienen. De ene man bestuurde het paard, de andere regelde manueel de spuitdruk. Vandaag bestuurt één man 270 paarden (pk) ...

Paul Vanlerberghe maakte in zijn vrije tijd de eerste zelfrijdende spuitmachine. Hij maakte gebruik van een tractoronderstel. Collega's zagen er wel wat in en plaatsen bij hem hun bestelling. Vanaf 1960 legde Vanlerberghe zich nog enkel toe op de constructie van zelfrijdende veldspuiten. Zo is het begonnen, met de zelfrijdende veldspuit, het bovenste segment van de markt. Pas later volgden de getrokken en gedragen spuittoestellen. Toen het bedrijf groeide werd gezocht naar bijkomende middelen en traden 2 vlashandelaars uit de streek als inves-

teerders toe. Dat waren Delaere en Ottevaere. Samen met Vanlerberghe werd het bedrijf Delvano gedoopt. Beide compagnons verlieten in 1987 het bedrijf, maar de naam is gebleven.

Voorop blijven

Delvano is een voorloper in de sector geweest. Denk onder meer aan het vat vooraan op de trekker waardoor bij getrokken spuittoestellen de capaciteit flink kan worden verhoogd zonder dat de

trekker gaat steigeren. Met de opkomst van de hydraulica werd ook afgestapt van tractoronderstellen en werd een eigen chassis ontwikkeld met een aangedreven voor- en achteras. "Ofwel met een hydraulische motor op elk wiel waardoor trekkracht, slipvastheid en snelheid gevoelig kon worden verhoogd. Over snelheid op de weg is heel wat te doen. Deze is wettelijk beperkt afhankelijk van de breedte van het toestel", aldus Deconinck. Hij illustreert een aantal nieuwe ontwik-

DELVANO

Gemeente: Hulste (Harelbeke)
Specialisatie: Constructeur van veldspuiten en verdeler van drainagereiniger, landbouwkranen en andere
Personeel: 61
Website: www.delvano.be



kelingen aan de hand van Gouden Aren die Delvano op Agribex behaalde, zoals de Addflow waardoor het spuitmiddel vlak voor de spuitpomp wordt ingebracht zodat er geen spuitstof in de tank komt. In 2000 werd de Eurotrac op de markt gebracht met verstelbare spoorbreedte. "Het wordt steeds breder! De volgende stap is zelfs een breedte van 2,20 m tot 3,20 m", zegt Deconinck. De limiterende factor zijn de extra verkeersveiligheidsmaatregelen op de weg. Gebruik van geforceerde luchtstroom was een ontwikkeling om drift te voorkomen. Bij Bi-Air van Delvano bevindt de luchtzak

zich bovendien in de spuitboom waardoor de luchtzak minder beschadigd wordt. Verdere ontwikkelingen hebben, naast het gps-verhaal, vooral betrekking met milieu zoals het Auto-eco-cleansysteem en uiteraard de Fyt-0-Cleaner. Deze laatste is nog niet op de markt maar was vorige keer wel al op Agribex te zien. Het systeem voor behandeling van restwater wordt samen met onder meer Inagro nog verder verfijnd. Op afmetingen staan grenzen. Ook de boomlengte is aan beperkingen onderhevig al zijn problemen van stabiliteit, gelijke verdeling van de spuitvloeistof of

transport wel op te lossen. Maximale spuitboomlengte bij Delvano bedraagt 52 m. "Er is ooit een vraag geweest voor 60 m maar die hebben we geweigerd om reden van praktische aard", zegt Deconinck. De intrede van de gps, standaard op zelfrijdende veldspuiten, is een verhaal op zich van precisielandbouw en *smart farming*.

Op maat van de klant

Deconinck wijst nog op het paradepaardje Terresta, een zelfrijdende veldspuit met alle snufjes die vandaag nodig zijn en die aan alle breedtes van de weg voldoet om snel ter plaatse te kunnen zijn. Want in het sproei seizoen kost tijd geld. Elke toestel is gemaakt op maat van de klant. Die klanten zitten voornamelijk in België, Nederland en het noorden van Frankrijk, uitzonderlijk verder in de wereld zoals in China, Rusland, Oekraïne. Dat is dan als onderdeel van een pakket van machines. We bezoeken het werkhuis en de testhal. We zien spuitbomen in aluminium voor de Franse markt. Deze kunnen horizontaal worden toegeplooid in tegenstelling tot stalen bomen. In Frankrijk hangen de hoogspanningskabels immers lager. "Dat belet niet dat er altijd nog een hoogspanningsdetector aanwezig moet zijn", voegt Gaby Deconinck eraan toe. Aluminium is duurder maar lichter materiaal. Het voordeel van stalen spuitbomen is dan weer dat zij gemakkelijk zelf kunnen worden hersteld. Elke nieuw toestel wordt uitgebreid met water getest. In het elektronicadepartement geeft Joachim Vanlerberghe, bestuurder en kleinzoon van de stichter, meer info over het touchscreen en de joystick. De chauffeur heeft hiermee werkelijk alles letterlijk en figuurlijk in eigen hand. Foutmeldingen worden op het scherm getoond zodat er kan worden ingegrepen of een beroep kan worden gedaan op de helpdesk bij Delvano die kan meevolgen op scherm. Alles is eigen ontwikkeling! Op Boerenstebuiten van PlattelandsTV zien we tot slot een reportage over GreenSeeker gemonteerd op een zelfrijdende veldspuit van Delvano voor vloeibare meststoffen. Het onderzoek loopt in samenwerking met Inagro in het kader van Agreeon, het West-Vlaamse initiatief dat bedrijven wil stimuleren inzake innovatie op het vlak van zogenaamde agrocleantech. Met behulp van infraroodmeting worden enkel die planten van extra bemesting voorzien die een stikstoftekort hebben. Zij weerkaatsen immers meer infraroodstraling dan andere. De toekomst is begonnen. ■



1 De werkhuisen bij Delvano voor nieuwbouw, herstellingen en onderhoud. 2 Joachim Vanlerberghe bij de elektronica. Delvano houdt de ontwikkeling in eigen hand. 3 PlattelandsTV met een reportage over GreenSeeker.