

# Toyota Tonerovorkheftruck

## Stabiele kracht

Toyota heeft de Tonerovehtruckserie al een aantal jaren in het programma. Je kunt kiezen uit een diesel- of lpg-motor. Diesel blijft in de akkerbouw het meest populair. Net als een hefvermogen van 3 of 3,5 ton.





# Toyota Toner



1



4



2



5



3



6

[1] De Toner is goed toegankelijk en de stoel is comfortabel. Standaard krijg je drie grote hendels op het dashboard en een keuzeschakelaar onder het stuur.

[2] Je hebt goede toegang tot de motor. Luchtfiler, peilstokken en filters zijn goed bereikbaar. Ook de bescherming van de radiator verdient een pluim.

[3] Bij armleuningbediening krijg je óf twee kruishendels óf vier 'minilevers'. Dat laatste werkt soepel maar je hebt minder gevoel met de machine.

[4] Het onderste schermje laat het brandstofniveau en oliepeil zien. De bovenste is optioneel. Daarop zie je de snelheid of het gewicht van de last.

[5] Je zet de heftruck op de handrem met een pedaal. Ontgrendelen gaat via dit kleine verstopte hendeltje onder het stuur. Lastig voor nieuwe gebruikers.

[6] Gebruiker Gert-Jan Grimme koos voor hydraulisch verstelbare vorken. Dat werkt gemakkelijk. Je krijgt er dan wel zes smeerpipels bij.

**D**e Toner-serie telt zeven modellen met hefkrachten van 1,5 tot 3,5 ton en hefhoogtes tot 7 meter.

Op akkerbouwbedrijven zijn vooral de modellen met 3 of 3,5 ton hefkracht populair. Toyota levert de heftrucks met een eigen diesel- of lpg-motor. Een handig extraatje is de automatische horizontaalstelling van de vorken.

Standaard worden de Toner-heftrucks afgeleverd met SAS (Systeem van Actieve Stabiliteit). Dat anticipeert op zijwaartse en voor- en achterwaartse bewegingen van de heftruck. Bij zijwaartse bewegingen gebeurt dat door de achteras te blokkeren met een actieve stabilisator. Voor- en achterwaartse bewegingen worden opgevangen door de neighoek van de mast te beperken. Het systeem meet hiervoor met sensoren het laadgewicht en de hefhoogte. Toyota heeft de Toner ook uitgerust met actieve stuursynchronisatie: de stuurknop staat altijd in dezelfde positie in relatie tot de wielen. Dat voorkomt verwarring. Handig bij het stapelen van kisten is de automatische horizontaalstelling van de vorken: door de knop op het bedieningshendel in te drukken zet neigcilinder de mast verticaal.

### Twee motoren

Akkerbouwers kiezen vaak voor een diesel-motor. Die brandstof is altijd beschikbaar. Bij Toyota is er dan de keus uit twee dieselmotoren met 36 of 41 kW (49 of 56 pk). Het grote voordeel van het zware exemplaar is dat zijn maximumkoppel al bij 1.600 in plaats van bij 2.200 toeren ligt. Voor het werk in een stoffige omgeving, kun je kiezen voor een ander type radiator en een hydraulische oliekoeler. De motor en het luchtfiler zijn goed bereikbaar door de stoel en de beschermkap achterover te klappen. Naast het standaard SAS kun je kiezen voor een verscheiden veiligheidspakketten. Eén

daarvan is het rijcontrolesysteem met een display op het dashboard. De machine past dan zelf op basis van de zwaarte van de last de rij-snelheid en acceleratievermogen aan.

Wie veel met twee kuubskisten rijdt of andere lading die het zicht belemmert, kan kiezen voor een draaibare bestuurdersstoel, zodat je comfortabeler achteruit kunt rijden. In hetzelfde 'pluspakket' zit ook een hydraulisch gedempt vorkenbord voor het rijden op oneffen terrein. Toyota levert alle modellen standaard met een veiligheidsframe maar cabines zijn ook leverbaar.

### Lage instap

Bij een heftruck die veel uren maakt, is comfort van belang. De machine heeft een lage instap en een comfortabele stoel, die ook zijdelings goede steun biedt. Het kleine stuurwiel met

## Handig is de automatische horizontaalstelling op de Toyota

een diameter van 30 cm werkt gemakkelijk. Standaard bedien je de hydraulische functies met hendels op het dashboard. Wil je meer comfort, dan kan dit ook elektronisch via hendels in de armleuning. Ook de keuzehendel voor de rijrichting verhuist dan naar de armleuning. Toyota biedt bij de armleuningbediening de keuze tussen óf twee kruishendels óf vier zogeheten minilevers. Hiermee werk je sneller, maar het 'gevoel' is wel minder. De standaardhendels sturen de ventielen namelijk direct aan met bowdenkabels. Een kuubskist heen en weer schudden is met elektrisch bediende ventielen lastiger omdat het systeem minder abrupt reageert. Wie voor de luxe bediening kiest krijgt hier ook een telescopisch verstelbaar stuurwiel bij.

### Hydrostaat

Vanaf eind 2015 kan Toyota de 3 en 3,5 tons Toner-heftruck ook leveren met een hydrostatische aandrijving. Sinds eind 2013 deed de fabrikant dat al op de modellen met een hefvermogen van 2 en 2,5 ton. De concurrerende fabrikanten Linde en Jungheinrich boeken hier veel succes mee, ook in de landbouw. De hydrostatische aandrijving vervangt de

### Toyota Toner in het kort

De Toner is bedoeld voor professionele gebruikers die intensief gebruik maken van een vorkheftruck. De machine is comfortabel en laat zich gemakkelijk bedienen. Qua bediening is er een ruime keuze. De nieuwe motor belooft ook flink zuiniger te zijn. Vanaf dit jaar levert Toyota de 3 en 3,5 tons modellen ook als hydrostaat.

### Plus en min

- +** Ruime keuze in bediening
- Stabiliteitsysteem is standaard
- Koppelmvormer of hydrostaat
- Ontgrendeling handrem moeilijk vindbaar
- Brandstofverbruik relatief hoog

koppelmvormer. Met twee afzonderlijke pedalen rij je dan voor- of achteruit. Zo hoeft je niet handmatig van rijrichting te wisselen. Bovendien verhoogt de motor automatisch zijn toerental als je de hydrauliek bedient. Hierdoor hoeft je niet langer zelf gas te geven. Nadelen zijn er ook. Zo moet je als chauffeur even wennen aan een hydrostaat en je bent in aanschaf en in brandstofverbruik wat duurder uit.

### Driecilinder

Toyota levert vanaf dit jaar de Toner-serie met een nieuwe dieselmotor die voldoet aan Stage 4-emissie-eisen. Het gaat om een 1,8 liter driecilindermotor. Het vermogen van de driecilinder is gelijk aan dat van de viercilinder, het koppel ligt iets hoger. Het brandstofverbruik ligt daarentegen 25 procent lager, aldus de fabrikant. De brandstofpomp wordt elektronisch geregeld en de motor wordt aangestuurd via een canbus-systeem. Om aan de laatste emissie-eisen te voldoen is de driecilinder uitgerust met een intercooler, variabele turbo en een dieseloxydatiekatalysator. Om het brandstofverbruik van de heftruck met de nieuwe motor verder te verlagen is er een eco-modus, waarbij het vermogen waar dat kan wordt verlaagd, en een start-stopfunctie. Daarbij slaat de motor af als de heftruck te lang stationair draait. Wat een Toyota Toner kost, is onduidelijk. De importeur en dealers willen geen brutoprijs opgeven.



## Drie gebruikers over de Toyota Toner



**Gert-Jan Grimme, Almere**  
Gebruik voor allerlei hand- en spandiensten

**Jeroen de Nijs, Heerle**  
Hoofdgebruik in pootaardappelen

**Gert Smits, De Heurne**  
Algemeen gebruik op het groentekweekbedrijf



### Gert-Jan Grimme:

#### 'Niet minder dan een Linde'

Akkerbouwer Gert-Jan Grimme uit Almere ruilde vorig jaar april een 22 jaar oude TCM in voor een nieuwe Toner met een hefvermogen van 3,5 ton. "Ik gebruik de heftruck voor hand- en spandiensten. De machine draait ongeveer 150 uur per jaar." Grimme liet twee kruishendels en rijrichtingschakelaar op de armleuning monteren. "Dat is een genot. Ik heb ook met Linde gereden maar daar doet de Toyota niet voor onder." Grimme koos ook voor hydraulische vorkverstelling. "Onge-merkt stap je vaak van de heftruck af om de lepels te verstellen. Nu doe je dat vanaf de stoel. Maar je krijgt er dan wel zes extra smeerpippen bij." Onderhoudskosten heeft de akkerbouwer nog niet gehad. "Een monteur heeft alleen de v-snaar strakker gezet." Over verbeterpunten hoeft hij niet lang na te denken. "De ontgrendeling van de handrem zit onder het stuur. Als je de heftruck niet kent, kun je die lastig vinden. Ook het waarschuwingssignaal voor handrem mag er wat mij betreft af. En de heftruck gebruikt voor mijn gevoel veel brandstof. Maar ik heb het nooit gemeten."

### Jeroen de Nijs:

#### 'Degelijk en betrouwbaar'

Samen met zijn vader heeft Jeroen de Nijs een akkerbouwbedrijf in het Brabantse Heerle. Het belangrijkste gewas is pootgoed. In september 2013 kochten vader en zoon een nieuwe 3,5 tons Toner-heftruck met een 5,5 meter lange triplmast. "Onze vorige heftruck was ook een Toyota en de service van Gebr. Weststrate bevalt ons zeer goed", verklaart De Nijs. "De heftruck heeft in een jaar tijd probleemloos 650 uur gedraaid. Eén keer is een lekkende hydrauliekslang vervangen omdat de O-ringen verkeerd gemonteerd waren. Bij aanschaf hebben we ook naar een ander merk gekeken. De Toyota is niet de goedkoopste, maar wel zeer degelijk en betrouwbaar. De bediening is ergonomisch en comfortabel. Wij hebben gekozen voor de standaardbedieningshendels, zodat we de pootgoedkisten kunnen opschudden." Verbeterpunten weet de gebruiker niet snel te noemen. "Het zicht is beperkt, maar dat heeft Toyota inmiddels verbeterd, begreep ik. Ten opzichte van de vorige heftruck is deze zuiniger, maar het exacte verbruik heb ik nog nooit gemeten."

### Gert Smits:

#### 'Lage kosten per draaiuur'

Bij groentekwekerij Smits uit De Heurne (Gld) draaien twee Toyota Toner-heftrucks. Deze machines worden onder meer ingezet voor het verplaatsen van kuubskisten en gaasbakken in de preiteelt, maar ook voor pallets en ander materiaal. Beide heffen 2,5 ton en hebben een lpg-motor. "De oudste Toner is inmiddels zeven jaar oud", vertelt Gert Smits. "Vorig jaar vond ik hetzelfde model met dezelfde specificaties. Deze tweedehands Toner heeft een Hyster-heftruck vervangen met 15.000 uur op de klok." De Toyota-heftrucks draaien 1.500 uur per jaar. Beide Toyota's hebben lage onderhoudskosten per draaiuur. En dat telt zwaar voor mij. Grote problemen hebben we nog nooit gehad. De dealer voert het reguliere onderhoud voor ons uit. Standaard krijgen de heftrucks elk jaar een servicebeurt en wij krijgen dan tijdelijk een leenheftruck. Bij ons moeten de machines gewoon hun werk doen. Ik ben niet echt merkgebonden, ik vind een goede service veel belangrijker." Verbeterpunten kan de groenteteler niet noemen. ◀

### Beoordeling Grimme

Bediening	9,0
Onderhoud	7,0
Prijs/kwaliteit	8,0

Beoordelingsschaal:  
1-10, waarbij 1 = slecht en 10 = uitstekend.

### Beoordeling De Nijs

Bediening	8,5
Onderhoud	8,5
Prijs/kwaliteit	9,0

Beoordelingsschaal:  
1-10, waarbij 1 = slecht en 10 = uitstekend.

### Beoordeling Smits

Bediening	8,0
Onderhoud	7,0
Prijs/kwaliteit	-

Beoordelingsschaal:  
1-10, waarbij 1 = slecht en 10 = uitstekend.