TEKST *en* FOTO'S *James Rickard (Farmers Guardian)*



JCB Fastrac 4000 kan meer dan snel rijden

Klusjesman

De Engelse fabrikant van grondverzetmachines, JCB, heeft een nieuwe trekkerserie ontworpen: de Fastrac 4000. De trekker kan meer dan zijn naam doet vermoeden. Tijdens een eerste proefrit blijkt hij multifunctioneel – een alleskunner.

Efficiënt en veelzijdig. Met die eisen in het achterhoofd begonnen de Engelse constructeurs van JCB aan het ontwerp van de opvolger van de Fastrac 2000-serie. Een trekker die het vooral goed doet in het Verenigd Koninkrijk, Duitsland en Scandinavië. De fabrikant toonde het resultaat vorig jaar tijdens Agritechnica. De modellen van de Fastrac 4000 zijn volledig opnieuw ontworpen, JCB bleef trouw aan het originele concept van de Fastrac: een hoge rijsnelheid, vier evengrote geveerde wielen, een midden op de trekker geplaatste cabine en een achterdek waar je machines op kunt bouwen. Dat combineert de Fastrac met een schijfrem bij de wielnaaf en ABS.

Traploze transmissie

De 4000-serie bestaat uit drie typen, de 4160, 4190 en 4220. De laatste drie cijfers staan voor het nominaal vermogen in pk's. Daarbij doen de Engelsen niet aan grootspraak, want het maximumvermogen van de trekkers ligt op 175, 208 en 235 pk, oftewel 128, 153 en 172 kW. In deze klasse worden in Europa jaarlijks zo'n 30.000 trekkers verkocht. De drie modellen halen hun vermogen uit een 6,6 liter Agco Power-dieselmotor. Ook de traploze transmissie is van Agco. De ML180 – dezelfde die Fendt gebruikt in de 700 Vario-serie en Massey Ferguson in de 7600-serie – ligt ook in de Fastrac 4000. Die transmissie heeft twee bereiken. Eentje waarin de snelheid varieert tussen 0 en 40 km/h en één van 0 tot 60 km/h. Je kunt tussen de twee bereiken schakelen terwijl je rijdt. Er zijn drie modi: Drive is geheel automatisch waarbij je met het rijpedaal versnelt en vertraagt. In de stand Manueel versnel je met de joystick. Maar let op, je moet hem wel opzij duwen om te versnellen of te vertragen. In de Powershift-modus schakel je in stapjes op, net als bij een powershiftversnellingsbak. In elke stand kun je rijsnelheden en constante aftakassnelheden vastleggen. Die zijn vervolgens met de touchscreen-terminal en een knop op de joystick te selecteren en op te nemen in het kopakkermanagementsysteem.

Nieuwe cabine

De Fastrac 2000 kreeg nooit een eigen cabine, maar een aangepaste stuurhut van een graaflaadcombinatie. En dat deed de trekker geen goed. Daarom heeft JCB voor de 4000 een eigen cabine ontwikkeld. Eentje met zes smalle stijlen en een opvallend vooroverhellende voorruit. Die zorgt voor ruimte, goed zicht en – net als een luifel – voor schaduw in direct zonlicht. Een optioneel dakraam geeft meer zicht op de voorlader die ook leverbaar is. In de cabine zijn de belangrijkste bedieningshendels, knopjes en

JCB blijft het originele concept trouw



schakelaars in de rechterarmleuning geïntegreerd. Daarbij hoort ook de joystick waarmee je de transmissie bedient. Op de joystick zitten knoppen voor het kopakkermanagement, de transmissiemodi en vier knoppen die je zelf kunt toekennen aan verschillende functies. Denk bijvoorbeeld aan de hef, hydraulische ventielen en gps-toepassingen zoals het automatische stuursysteem. Via het eenvoudig te doorgronden touchscreen bedien je de instellingen van de trekker. Een optioneel Trimble-scherm toont de gps-positie en geeft ook isobus-werktuigen weer. Vierwielbesturing is op alle drie modellen leverbaar en maakt de draaicirkel kleiner dan 10 meter. Met een knop, die we kennen van de JCB Loadall-verreikers, schakel je tussen twee- of vierwielbesturing en een zelf te bepalen instelling, die je via het touchscreen programmeert. Denk bijvoorbeeld aan hondengangbesturing of vertraagde besturing. En ook die keuze kun je integreren in het kopakkermanagementsysteem. Handig, want zo kun je ploegen met tweewielbesturing en vierwielbesturing op de kopakker. Die laatste schakelt naar tweewielbesturing zodra de trekker sneller dan 25 km/h rijdt. Ga je langzamer rijden, dan krijg je de vierwielbesturing weer terug. Faststeer is een optie. Het vermindert het aantal omwentelingen van het stuur tot aanslag tot twee. Voor het kleine onderhoud vouwen de koelers in een Z-patroon open, waarna je er met de hand tussen kunt komen. Het hydraulische olieniveau kun je bekijken via een glaasje bij de trap aan de linkerkant van de trekker. Het niveau van de transmissieolie kun je controleren met een peilstok aan de achterkant van de trekker. Voor groot onderhoud is de cabine 30 graden achterover te kantelen.

Hydropneumatische vering

De trekkers uit de oude Fastrac 2000-serie waren lastig bruikbaar in een gemengde vloot. De trekker was, zoals de Engelsen zeggen, *incompatible*. Zowel de koppelingsas als de hydraulische slangen van de werktuigen waren namelijk vaak te kort omdat de aansluitingen te ver van het werktuig zaten. Daarom bracht JCB de aftakas en de hydraulische ventielen van de nieuwe trekkers dichterbij de kogels van de hefstangen en dus ook dichter bij de werktuigen. Daarnaast verbeterde de fabrikant de geometrie van de hef, waardoor die onderin meer kracht heeft. Tegelijkertijd heft hij de machines hoger en kun je een ploeg gemakkelijker wentelen. Innovatief is de actieve hydropneumatische vering waarmee je de trekker waterpas kunt zetten. Ook de stugheid van de vering is aan te passen en je kunt de trekker door 'de knieën laten zakken'. Het laadplatform daalt dan 13,5 cm, zodat je onder een spuitmachine of een zaadtank van maximaal 4 ton vandaan kunt rijden. Al deze verbeteringen maken deze trekkers tot alleskunners – je kunt er veel meer mee dan alleen transporten. Het zal dan ook de prijs zijn die de populariteit van de Fastrac 4000 bepaalt. ◄

JCB Fastrac 4000-serie

Motor	6,6 liter zescilinder Agco Power
Nominaal vermogen	117 kW/160 pk (4160), 139 kW/189 pk (4190), 159 kW/217 pk (4220)
Maximaal vermogen	127 kW/175 pk (4160), 153 kW/208 pk (4190), 172 kW/235 pk (4220)
Ventielen	max. 5
Hydraulische opbrengst	max. 100 l/min, 148 l/min powerbeyond
Maximale bandenmaat	710/60R30
Hefkracht	6 - 8 ton
Hefkracht fronthef	3,5 ton
Toerental aftakas	540, 540E, 1.000, 1.000E
Prijs	nog niet bekend



[1] De trekker is voorzien van externe schijfremmen en ABS. Een vereiste voor trekkers die 60 km/h kunnen rijden. En ook deze 4000 kan dat.



[2] Achter de wegklapbare onderste trede van de linkertrap zijn onder meer de massaschakelaar en de accu terug te vinden.



[3] De motor komt van Agco en is voorzien van SCR. Om te voorkomen dat de AdBlue bevriest, wordt de AdBlue-tank verwarmd.



Platform

JCB bouwt de Fastrac-trekkers sinds 1991. In 1998 introduceerde het bedrijf de 2000-serie. Van die modellen is de nieuwe Fastrac 4000 de opvolger. Gebleven zijn de vier even grote wielen en de hoge rijsnelheid van 60 km/h. Ook het platform is er nog steeds. Daarop kun je een zaadtank, een spuittank of kiepende voorraadbak met een maximaal gewicht van 4.000 kg plaatsen. Het maximale toegestane gewicht bedraagt 14.000 kg. De trekkers gaan vanaf maart in productie. Prijzen zijn nog niet bekend, maar liggen naar verwachting aan de bovenkant van de markt.



[4] De snelkoppelingen zijn nu vlakbij de hefkogels te vinden. Dat maakt aankoppelen van machines gemakkelijker dan voorheen.



[5] Een dakluik is optioneel en geeft goed zicht op de voorlader. De aanbouwpunten voor de voorlader zijn standaard op de trekker te vinden.



[6] Door het vooroverhellende voorruit doet de cabine met zes stijlen ruim aan. De hoekruitjes kunnen open voor frisse lucht.