



Gladheidsbestrijding 2.0

Opdrachtgever stelt zelf een 'bestrijdingsabonnement' samen en laat het denkwerk aan de markt over

In Nederland is alweer op grote schaal gestrooid, op snelwegen, maar ook binnen gemeenten. Hiermee is de winter als het ware officieel ingeluid. Van oudsher regelen overheden gladheidsbestrijding zelf. Nu zij vaker regiegemeenten worden, komt de invulling van deze taak in de markt te liggen. Gladheidsbestrijder Aebi Schmidt Nederland weet wat de klant wenst en is inmiddels gespecialiseerd om elk gewenst plaatje te draaien. Dit doet het bedrijf onder de naam ASH Services.

Auteur: Santi Raats

Gladheidsbestrijding is een nogal ingewikkelde procedure: de werfbeheerder of gladheidscoördinator moet een goed beeld hebben van de wegen waar gladheidsbestrijding nodig is en moet eigen gladheidsbestrijdingsmaterieel aanschaffen en onderhouden. Ook moet hij het strooien managen, inclusief de inkoop en opslag van de dooimiddelen.

Druk op de knop

Aebi Schmidt Nederland wil de gladheidscoördinator ontlasten tot op het niveau dat deze nog maar met één druk op de knop het hele strooi-proces in gang kan zetten. Projectleider Peter Rodijk van Aebi Schmidt Nederland: 'Er gaat vanuit de coördinator een melding naar de aannemer, die op zijn beurt volgens het uitvoeringsplan

direct op pad gaat met het gladheidsbestrijdingsmaterieel. De gemeente betaalt op deze manier een enkel bedrag voor de strooibeurt inclusief de huur van de machine, het zout, de zoutopslag en de aannemer. Wij geven de gemeente een eigen webomgeving met een portaal voor de beheerstand van al het materiaal, zoals de historie van het materiaal en wanneer er onderhoud



Besturing met Autologic-module.

na vijftien jaar is afgeschreven, wat besluit je als gemeente dan om aan te schaffen? Het is voor een ambtenaar geen sinecure om een machine te kiezen die volledig voldoet aan de stand der techniek. De huur van een up to date machine van Aebi Schmidt Nederland kan kopzorgen schelen. Het afnemen van onderhoudsdiensten kan inhouden het reguliere onderhoud, maar ook reparaties en vervanging, materiaalkeuring en personeelstrainingen. 'Door planmatig te werken kan een gemeente haar kosten veel beter in beeld brengen en beheren en dus vooraf veel preciezer budgetteren,' aldus Rodijk. 'Dat is waar total cost of ownership om draait.'

De strooier hoeft door gps en strooiautomatisering alleen nog op de weg te letten

Prestatiebestek

Wat ook kopzorgen scheelt, is dat het geregeld door Aebi Schmidt Nederland de gemeente tijd en energie bespaart die normaliter zit in het precies voorschrijven van wat en hoe de gemeente de strooiacties wil. Voortaan hoeft een gemeente alleen nog maar aan te geven welk resultaat ze wil zien. Dat kan prima in een prestatiebestek. Rodijk: 'Wij kunnen als aannemer primazelf de beste strooiroutes en materiaalkeuzes voor de

desbetreffende gemeente bepalen. Aebi Schmidt Nederland kan een winteranalyse, of veeganalyse maken in een uitvoeringsplan. Dit uitvoeringsplan kan het bedrijf makkelijk aanpassen langs de gevraagde parameters zoals een plafondprijs als de omstandigheden erom vragen. Ook kan de gladheidbestrijder efficiënt omgaan met het uitvoeringsplan door het grote assortiment aan bestrijdingmateriaal en kan men snel de weg op. Tussen het besluit tot actie en het daadwerkelijk uitrijden van de machines zit gemiddeld 30 minuten.' Dat is snel, zeker in de nachtelijke uren. De CROW-norm is 60 minuten.

Machines

Aebi Schmidt Nederland beschikt over machinetypes zoals een grote Stratos-strooimachine, de kleine Syntos strooimachine, de combi-strooier die kan sproeien en natzout strooien in één werkgang, de Velocity TSS sproei-borstelcombinatie voor op fietspaden die sneeuw verwijdert door een ploegbeweging, borstelt en de sneeuwrestanten ruimt door een dooiwerkende sproeibeurt, de Nido SNK sneeuwplough, de rolbezem die te combineren is met multifunctionele voertuigen en tractoren in werkbreedtes van 1,35 tot en met 2,33, de vliegveld sproei- en strooimachine met sproei-/strooïarmen van maar liefst 33 meter breed met meerdere sproeirijsen voor een heel groot bereik en klein strooimateriaal zoals handduststrooiers en kleine kisten voor strooizoutop-

is gepleegd op welk materieel. Wanneer een gemeente materiaal in eigen huis heeft, bieden we ook onderhoud aan deze machines via het onderhoudsservicecontract'

Total Cost of Ownership

Het kan kostbaar zijn om strooimateriaal in eigen huis te hebben. Stel dat een bepaalde machine



Sander Kruithof, gemeente Hellevoetsluis.



Peter Rodijk, Aebi Schmidt.

slag. Onder materieel vallen ook de droogzoutopslagloods, de betontank voor natzoutopslag, de zoutoplosmachines, het gps-systeem dat de logistiek optimaliseert en een strooimanagementsysteem voor controle en vastlegging van de uitvoering.

Gps en automatisering

Omdat gladheidbestrijders deelnemen aan het verkeer, heeft Aebi Schmidt Nederland een gps-navigatie voor gladheidbestrijding ontwikkeld en een systeem om automatisch mee te strooien: Autologic. Rodijk: 'Voorheen moest een chauffeur de strooiroute lezen en daarnaast nauwkeurig sproeien en/of strooien terwijl hij ook op het verkeer moest letten. Allemaal handelingen op hetzelfde moment wat al een groot risico op zich is, maar door de winterse omstandigheden zijn daarnaast de wegcondities ook niet optimaal. Een zeer gevaarlijke situatie die allerlei verkeersrisico met zich meebrengt. Door de strooiroutes via gps vooraf in te voeren en het sproeien en strooien te automatiseren, hoeft de chauffeur in principe alleen nog maar op het verkeer te letten.'

feur de strooiroute lezen en daarnaast nauwkeurig sproeien en/of strooien terwijl hij ook op het verkeer moest letten. Allemaal handelingen op hetzelfde moment wat al een groot risico op zich is, maar door de winterse omstandigheden zijn daarnaast de wegcondities ook niet optimaal. Een zeer gevaarlijke situatie die allerlei verkeersrisico met zich meebrengt. Door de strooiroutes via gps vooraf in te voeren en het sproeien en strooien te automatiseren, hoeft de chauffeur in principe alleen nog maar op het verkeer te letten.'

Gladheidbestrijding 2.0: abonnement

Gladheidbestrijding 2.0 betekent volgens Aebi Schmidt Nederland dat de verschillende diensten ook in pakketvorm afgenomen kunnen worden. Een gemeente kan dus een eigen abonnement samenstellen en afnemen en wel uit de modules 'advies en analyse', 'logistiek en techniek' zoals aanpassing of uitbreiding van (nat)zoutopslag, service en onderhoud, keuringen, bedrijfstrainingen, gps-ondersteuning en hard- en software voor de communicatie tussen binnen- en buitendienst, en een 'digitale werkomgeving' met daarin onder meer selfservicedesk en online



Opslag.



Zoutloods.



Luchthavensproeimachine, Aebi Schmidt.

onderdelen portaal. 'Elke opdrachtgever heeft weer andere behoeften,' weet Rodijk. 'Sommige gemeenten beschikken zelf over strooimachines en hebben alleen af en toe een reparatie nodig. Andere gemeenten moeten een grote machine wegbezuinigen. Wij kunnen die grote machine makkelijk inruilen voor een kleinere machine uit ons machinepark. Anderen hebben behoefte aan advies of training. Of willen een totaalpakket afnemen.'

Gladheidsbestrijding Hellevoetsluis

Op het gebied van gladheidsbestrijding loopt de gemeente Hellevoetsluis al jaren voorop in Nederland. Zo waren zij een van de eerste gemeenten die volledig overging van droog naar natzout strooien. Ook hebben zij een prestatiebestek in de markt gezet, op basis van Emvi, Economisch Meest Voordelige Inschrijving. Sander Kruithof, gladheidscoördinator: 'Onze fietsroutes worden al zeker vijftien jaar mee gestrooid bij reguliere strooiacties en wij beschikken als eerste over een gladheidsmeldsysteem met sensoren in het fietspad. Ik en een andere gladheidscoördinator konden als eerste het CROW-diploma Gladheidscoördinator in ontvangst nemen en dankzij onze Emvi-aanbesteding beschikken we nu over een moderne strooivloot waarmee we pas op het moment van uitrukken aangeven op welke wijze en hoeveel dooimiddel we aange-

bracht willen hebben op de weg. Dit kan inhouden droogzout, natzout, sproeien of combinaties daarvan; bijvoorbeeld natzout op de rijbanen en sproeien op de fietsroutes. En door de inzet van de Velocity worden onze fietsroutes bij sneeuwval in één werkgang geploegd, geborsteld en gesproeid.'



Stuur of twitter dit artikel door!

Scan of ga naar:

www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-5048

Gladheidsmeldsysteem

Kruithof vertelt over het eigen gladheidsmeldsysteem, dat de gemeente Hellevoetsluis sinds 2011 heeft: 'Omdat een gladheidsmeldsysteem het hoogste rendement geeft als de sensoren geplaatst worden in de koudste wegvakken van het te strooien areaal hebben we een infraroodmeting uit laten voeren. Op basis hiervan hebben we twee locaties geselecteerd waar een gladheidsmeldsysteem is geplaatst. Op beide locaties zijn sensoren in de rijbaan en in het fietspad geplaatst.'

Het gladheidsmeldsysteem in Hellevoetsluis bestaat uit een weerstation waarmee de luchttemperatuur, luchtvochtigheid en neerslag gemeten wordt. Daarnaast zitten er sensoren in het wegdek om de wegdektemperatuur, de hoeveelheid vocht en het restzout op de weg te meten. Via de website www.gladheid.nl van Meteo Group kan de gladheidscoördinator 24/7 over deze gegevens beschikken. Naast de metingen berekent het systeem ook een locatiespecifieke verwachting. Op basis hiervan kan de dienstdoende gladheidscoördinator op het juiste moment een strooiactie opstarten. Kruithof: 'Aangezien wij hoog inzetten op de gladheidsbestrijding op de fietsroutes, hebben wij ook sensoren in de fietspaden. De praktijk leert ons dat er soms behoorlijke temperatuurverschillen zijn tussen het fietspad en de naastgelegen rijbaan. Dit komt doordat de constructie-opbouw van een fietspad anders is dan van een rijbaan. Ook meet het systeem hoe lang het dooimiddel op de weg blijft liggen, met als gevolg dat bij voldoende restzout een strooiactie uitgespaard kan worden.' Ook tijdens het winterseizoen 2014-2015 heeft het gladheidsmeldsysteem in Hellevoetsluis zijn geld al weer opgebracht. 'Waar omliggende wegbeheerders zonder gladheidsmeldsysteem al drie keer een strooiactie opgestart hebben, hoefden wij op basis van de verwachtingen uit ons meldsysteem nog niet in actie te komen,' aldus Kruithof. 'Onze ervaring is dan ook dat sinds wij over het gladheidsmeldsysteem beschikken zo'n 20 tot 25 procent minder strooiacties uit hoeven te voeren onder gelijke weersomstandigheden.'