



© MAARTEN HUYBRECHTS

DEUTZ-FAHR PAKT UIT MET 9-SERIE EN CSHIFT

Tijdens Agritechnica stelde Deutz-Fahr de 9-serie en de 6-serie CShift voor. Sinds kort is de productie gestart. Dat was de gelegenheid om beide nieuwigheden aan de dealers en de landbouwers voor te stellen. – Maarten Huybrechts, landbouwconsulent Boerenbond

De CShift is een bestaande Deutz-Fahr 6-serie, maar de powershift wordt hier ondersteund door een automatische schakeling van de versnellingsgroepen. De 9-serie is een nieuwe serie met een vermogen van om en bij de 300 pk.

Comfort Shift

De 6-serie van Deutz-Fahr wordt gebouwd met een ZF-achterbrug en kreeg een transmissie van het type 7200. De 40/40-schakelbak wordt nu in CShift-versie geleverd. De tractor zelf is onveranderd gebleven, net als de transmissie. Het verschil zit enkel in de bediening van de transmissie. Een elektromagnetische eenheid vervangt de normale mechanische bediening in deze uitvoering. Als extraatje wordt er een APS of Automatic Power Shift aan toegevoegd. De elektronica kan nu in functie van het motortoerental automatisch schakelen tussen de powershiftstanden. De bestuurder bedient een handige PowerCom-hendel

(joystick). Kort samengevat, deze CShift schakelt over alle standen automatisch en rijdt dus vrijwel als een CVT.

.....
 Met de CShift rijd je comfortabel op de weg én op het veld.

Deutz-Fahr 9-serie

Tijdens de EIMA-beurs in Italië heeft de Deutz-Fahr 9-serie (foto boven) een nominatie in de wacht gesleept voor het beste design. Blijkbaar wordt dit model als zeer bekoorlijk ervaren. Maar deze Deutz-Fahr heeft meer nieuwigheden dan het design. De motor is een 7,8 l Deutz met een vermogen van 274 tot 336 pk, volgens trekkertype. Deze is aangepast aan de

vereiste emissienormen van Tier 4 Final. Om dit te bereiken werkt Deutz met 4 kleppen per cilinder, een dubbele turbo, een extern EGR-systeem, een SCR met AdBlue en een DPF. De dieselbrandstof wordt door middel van 3 brandstofpompen ingespoten aan 2000 bar. Deutz maakt zowel gebruik van de recirculatie van een deel van de uitlaat (EGR) als van de nabehandeling met ureum (SCR-systeem). De dieselpartikels worden vooraf uitgefilterd door de DPF. De tweetrapsturbo bestaat uit een kleine turbo, die een hoge druk opbouwt bij een laag motortoerental en anderzijds een grote turbo die slechts effectief begint te werken bij een hoger motortoerental. De transmissie van deze CVT is een ZF Terramatic TMT 32. Dit is de nieuwe versie van de bestaande ZF-Eccom. De traploze transmissie heeft 4 mechanische posities zodat de efficiëntie in overbrenging meermaals piekt. Een maximale snelheid van 60 km/uur is al

mogelijk bij 1775 motortoeren, tenminste als het motormanagement vaststelt dat er voldoende vermogen voorhanden is. Bij deze 60 km-transmissie levert Deutz-Fahr extra schijfremmen in de voorwielen. De achteras is geremd met natte multilamelschijven.

De hydraulisch geveerde vooras wordt door Dana aangeleverd. Het voorblok is smal, net zals het motorblok. Door gebruik te maken van een centraal draagframe onder de motor kan de tractor met grote wielen behoorlijk kort draaien. De wieluitslag is immers 50 graden.

De lift heeft een hefvermogen van 12 ton achteraan en 5 ton vooraan. Veel olie voor externe olieaansluitingen is normaal voor zo'n tractor.

Voorts beschikt de chauffeur over een goed geveerde stoel in een geluidsarme cabine met veel glas. Blijkbaar zijn er slechtere plaatsen om te vertoeven.

Transportwereld achterna

Deutz-Fahr gaat mee met de trend om van de klassieke powershifttractoren een automatische schakelbak te maken. Deze techniek komt uit de vrachtwagenwereld en heeft als voordeel dat de overbrenging mechanisch blijft. Nadelig zijn onderbrekingen van de krachtoverbrenging, maar deze zijn beperkt tot minder dan een seconde. Zo wordt de betrouwbare handmatige overbrenging overgezet naar een echte automaat en daarom CShift of Comfort Shift genoemd.

De zware Deutz-Fahr 9 is dan weer een CVT-trekker voor zwaar transportwerk of grote akkerbouwwerkzaamheden. De kostprijs van de motor is verdubbeld omdat hij al is uitgerust met alle randele-



1 De 6-serie wordt nu ook met geautomatiseerde powershift geleverd. Hiermee wordt het werk op het veld én op de baan comfortabeler, vandaar de Comfort Shift. 2 De camera achteraan op de tractor geeft een mooi beeld van de getrokken machine. Camera's kunnen de veiligheid verhogen.

menten zodat de Tier 4 Final-uitstootnormen kunnen worden bereikt. Het brandstofverbruik wordt geminimaliseerd door een motormanagementsysteem dat met canbus in verbinding staat met de trans-

missie. De nieuwe Deutz-Fahrtractoren zijn reeds in productie. Voor ons land is Same Deutz-Fahr Benelux in Wijchen (Nederland) de importeur. ■