



# Hij borstelt, schuift, blaast, maait en zuigt

## Toonbeeld van een in ergonomisch opzicht optimaal vormgegeven werkplek

De multifunctionele werktuigdrager LM Trac 286 is ontworpen voor onderhoudswerkzaamheden aan de openbare ruimte, vastgoed en hovenierswerk. De gemeente Groningen werkt er al twintig jaar mee en heeft er momenteel negen in gebruik. 'Door hun compactheid en wendbaarheid bevallen ze ons zeer goed,' zegt John Veninga, wagenparkbeheerder bij de gemeente Groningen. 'Wij zetten ze 's winters vooral in op de smallere straten in oude wijken.'

Auteur: Sylvia de Witt

De Finse fabrikant OY Lai-Mu lanceerde de LM Trac al in 1987 met het model 180. Inmiddels zijn er vijf typen en de LM Trac 286 is de kleinste. Importeur is Jean Heybroek BV uit Houten en de machine doet het goed in Nederland, ook vanwege zijn compactheid en gebruikersgemak. Er zijn er zo'n 700 exemplaren van verkocht. 'Het verwisselen van aanbouwwerktuigen is een fluitje van een cent met het snelwissel-A-frame,' vertelt Theo van Eijden, productspecialist LM Trac. 'Gewoon de vergrendeling omhoog, het A-frame

naar beneden en het werktuig is ontkoppeld. Het hefsysteem heeft twee hefcilinders waarvan er één een compensatiecilinder is. Hiermee kun je de benodigde borsteldruk perfect aanpassen aan elke situatie.'

Volgens Van Eijden is de cabine van deze machine ook een toonbeeld van een ergonomisch gezien optimaal vormgegeven werkplek, met z'n lekkere brede instap en grote bewegingsruimte. 'Bovendien is het geluidsniveau zo laag

dat gehoorbescherming niet nodig is en hebben zowel de verwarming als de airconditioning voldoende capaciteit om onder alle weersomstandigheden een comfortabele werkplek te garanderen.' Het is dus goed toeven in de cabine van de LM Trac, of het buiten nu +30 graden is of -5. De twee- of vierwiel-aangedreven machine draait vooral als borstelmachine. Hij is compact en via de bekende borsteldrukregeling is de druk van de borstel perfect aan te passen aan elke situatie, bijvoorbeeld op ongelijke terreinen en wisselende



gemeente Groningen, is er enthousiast over. 'Deze LM Tracs zijn kleine, handige, wendbare machines die vooral in de wat smallere straten worden ingezet waar de grotere machines niet kunnen komen. Niet op de stoepen, want dat is echt onbegonnen werk tijdens het sneeuwruimen. Als je daarmee begint en je doet één buurt wel en de andere niet, dan weet je wel hoe laat het is. Met deze machines kun je 's winters strooien en sneeuw borstelen met de borstel die voorop zit. De borstel draait rond met een hoog toerental. Door de hydraulische rolbezem onder een hoek ten opzichte van de machine te plaatsen, kun je de sneeuw ofwel naar links of rechts vegen. Met de ingetrokken loopwielen zal geen enkel obstakel de werking hinderen. We proberen altijd zo veel mogelijk sneeuw van de straten af te krijgen, waardoor we minder hoeven te strooien.'

De gemeente Groningen werkt dus, zoals eerder gezegd, al heel lang met deze machines, vooral in de wat oudere wijken waar de straten smaller zijn.

Veninga: 'Andere machines zijn hiervoor dan al gauw te groot. De LM Trac is klein en licht, en met onkruid borstelen in het voorjaar komen we hiermee wél op de stoepen, want een zwaardere machine zou hier echt te veel vernielen. Daar is een stoep immers niet voor gemaakt.'

**'De stoepen sneeuwvrij maken is echt onbegonnen werk als het continu blijft sneeuwen. Als je daarmee begint en je doet de ene buurt wel en de andere niet, dan weet je wel hoe laat het is'**

#### Afschrijven na acht jaar

Onkruid borstelen met een stalen borstel is bij de gemeente Groningen toch wel de hoofdzaak van de werkzaamheden. In dit seizoen zijn ze nog volop bezig met het verwijderen van bladeren, waartoe een bladblazer voorop wordt gemoniteerd, maar straks in het winterseizoen worden ze ingezet om een strooier te trekken en een sneeuwborstel voorop aan te drijven.

Veninga: 'Maar als je sneller kunt werken met de andere, grotere machines die we ook hebben, dan gebruiken we die natuurlijk. Onze rolbezem voor de LM Trac is 1,30 meter breed en voor de grotere machines kunnen we er eentje van twee meter voor zetten. Iedereen schreeuwt moord en brand in de sneeuwperiode en wil snel geholpen worden, dus waar we snelheid kunnen maken, zullen we dat zeker doen. Die grotere machines

oppervlaktes. Door een snelwisselsysteem kun je bijvoorbeeld ook een rolbezem, kantensnijder of een 150 centimeter brede klepel in slechts een paar minuten aankoppelen. De hydrostatische aandrijving is voorzien van een zogenaamde *flush valve* om het gesloten aandrijfsysteem continu te reinigen, en de kiepbak is eventueel ook hydraulisch te bedienen. Heel handig in gebruik dus.

Andere machines zijn al gauw te groot  
John Veninga, wagenparkbeheerder bij de





## 'Iedereen schreeuwt in de sneeuwperiode moord en brand en wil snel geholpen worden'

gebruiken we dan voor de grotere wegen.' 'Zoals bij iedere aankoop wordt de prijs van de machine afgezet tegen zijn voordelen en zijn levensduur,' vertelt Veninga. 'Wij schrijven ze af in ongeveer acht jaar. Er zal er wel eens eentje tussen zitten die na zeven, acht jaar op is. Maar gemiddeld kunnen ze bij ons nog wel drie jaar op een lager niveau door draaien, als reservemachine of bijvoorbeeld als wintermachine. De ene machine draait ook meer dan de andere; dat hangt ook een beetje van de wijk af.'

### Het rendement van de LM Trac is hoog

'Wij gebruiken de LM Tracs gedurende een aantal periodes per jaar hoofdzakelijk om stoepen en randen van fietspaden te borstelen. Daarna komt er tijdens de bladperiode een bladblazer voorop. Je werkt het makkelijkst met een kleine machine als je van de weg af moet. Dan komt de winterperiode, waarin ze een borstel voorop krijgen en een strooier erachter. En in het voorjaar gaan we weer vrolijk verder met het onkruid. Doordat we ze in alle seizoenen kunnen gebruiken, is het rendement van de machines hoog. Als je deze

machine alleen zou kunnen gebruiken in de winterdienst, zou hij veel te duur zijn. Wij kopen machines die het hele jaar rond iets voor ons kunnen betekenen.'



Stuur of twitter dit artikel door!

Scan of ga naar:

[www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-5042](http://www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-5042)

### Technische gegevens

Motor: Lombardini driecilinder diesel  
Vermogen: 30 kW (40 pk)  
Tankinhoud: 38 liter  
Transmissie: Hydrostaat, 2 groepen  
Rijsnelheid: 25 km/h  
Werk Hydrauliek: 50 l/min bij 200 bar  
Breedte: 134 cm  
Hoogte: 209 cm  
Gewicht: 1.175 kg