



VALTRA FOCUST OP MEER COMFORT

Valtra blijft binnen de AGCO-groep een eigen koers varen. Dat is te merken aan de gloednieuwe T-reeks die nu al geproduceerd wordt. De grote introductie zal plaatsvinden in februari 2015 tijdens de SIMA. – *Maarten Huybrechts, landbouwconsulent Boerenbond*

In de Valtra T- serie zitten motoren met een vermogen tussen 155 en 250 pk. Dit is een populair marktsegment, voor akkerbouwers en veebedrijven zowel als voor loonwerkers. Valtra besteedt enorm veel aandacht aan het comfort van de bestuurder. Hiervoor werd er een nieuwe cabine ontworpen met ruimte en comfort. De transmissie wordt geschakeld met hand- of voetbediening volgens wens. Daarboven krijgt de nieuwe Valtra T-serie een nieuwe motorkap die de zichtbaarheid van de chauffeur verhoogt. De T-serie is helemaal gemaakt voor de bestuurder, een *T4you*.

Vierde generatie

De filosofie achter de nieuwe T-serie is, wat goed is blijft behouden. De vierde generatie van deze tractoren oogt wel helemaal nieuw, maar Valtra behoudt dus al wat goed bevonden werd. De achterbrug en de versnellingsbak blijven dezelfde. De Finnen bouwen binnen de

AGCO-groep een eigen powershiftsysteem en zelfs een eigen CVT-overbrenging. De motor blijft van AGCO Power (het vroegere Sisu). Deze motor wordt behalve in de Valtra's ook ingebouwd in een aantal Massey Ferguson-tractoren. Valtra heeft als enige trekker een vooras met luchtvering en dat blijft ook dezelfde. Ongeveer 20 jaar geleden introduceerde Valtra het Sigma Power-systeem en ook dit blijft behouden. Het systeem meet de torsiekrachten op de aftakas. Als ze een ingestelde norm overschrijden, treedt een boostwerking van 15 pk extra in werking. De basis blijft dus grotendeels behouden omdat de belangrijkste eigenschap van de Valtra-tractoren slaat op betrouwbaarheid en gebruiks zekerheid.

Wat verandert er wel?

De grootste aanpassing is de nieuwe cabine. Verder wordt de transmissie anders aangestuurd en de motor krijgt een aangepast rookgasemissiesysteem.

Het hydraulische systeem is aangepast aan een hogere capaciteit. De externe motoronderdelen en het koelpakket zijn anders geschikt zodat ze met een volledig nieuwe motorkap kunnen worden afgedekt. De frontlift en het geïntegreerd frame werden herwerkt. Dankzij de nieuwe cabine is het ook eenvoudiger om de TwinTrac om te bouwen.

Meer comfort

Het opvallendste kenmerk van de vierde generatie van de T-serie is de splinter-nieuwe, stijlvolle, ruime en geluidsarme cabine. Naar buiten gebogen stijlen bieden de bestuurder in de cabine zo veel mogelijk ruimte en houden de buitenafmetingen compact. De cabine blijft bovenaan smal voor een betere doorgang in bossen en op perceelsranden. Vergeleken met de vorige T3-generatie is de cabine ter hoogte van de bestuurdersstoel nu 20 cm breder. Hij heeft elektrisch verwarmde voor- en achterruiten en een

voorruiwiser met een bereik van 270°graden. Handig zijn telescopische spiegels en de af-fabriek gemonteerde parkeercamera's. Op de monitor in de cabine zie je duidelijk wat er achteraan gebeurt. Het dak kan voorzien worden van een extra raam voor frontladerwerk. De voorasvering en een korte draaicirkel verhogen, samen met de cabinevering, het rijcomfort. Het gaspedaal kan worden ingesteld als rijpedaal met de nieuwe powershiftmodus.

Vernieuwde techniek

Valtra gaat er prat op dat de AGCO-motor met een SCR only-systeem werkt. Om aan de gestelde Tier 4 final-normen te voldoen, heeft Valtra geen roetfilter en geen EGR-systeem nodig voor de zes-cilindermotoren tot 250 pk. Dankzij een eenvoudige groot gedimensioneerde turbo in combinatie met een elektronisch gestuurde bypassklep komt er steeds de juiste hoeveelheid lucht en zuurstof in de motor. Met diesel en AdBlue kan de Valtra verder. De motor heeft een herwerkt smal zelfdragend oliecarter die toelaat dat de wieluitslag groot is. Nieuw is de robotpowershift waardoor het gaspedaal de functie van rijnsnelheids-hendel overneemt. Bij aftakaswerk wordt

.....
Valtra wil hier meer trekkers verkopen en pakt daarom uit met meer comfort.

de motor ingesteld op een vast toerental en de rijnsnelheid wordt eenvoudig gewijzigd met de gaspedaal. De vergelijking met een CVT-systeem is compleet omdat zowel in de powershiftgroep als in de groepenschakeling automatisch wordt geschakeld. De klassieke vijftrapspowershift en de 4 schakelgroepen vormen 20 transmissieposities die gekozen worden door het motormanagement en de snelheidsinstelling.

Onderhoudskosten

Valtra is steeds voorzichtig geweest om allerlei leuke snufjes in het standaardpakket te steken. Het merk wil op de eerste plaats een grote betrouwbaarheid garanderen, ook al gaat dit gepaard met wat soberheid. Men wil de reparatie- en onderhoudskosten drukken. De nieuwe T4 is ontworpen om zeer gemakkelijk alle delen van onderhoud te bereiken. In een paar minuten zijn de essentiële controlepunten en kijkglazen overlopen. Ook de

filters vervangen is snel gebeurd omdat deze op zeer toegankelijke posities werden geplaatst. Motorolie verversen gebeurt met een interval van 600 uren zodat dit vaak maar één keer per jaar hoeft te gebeuren.

voor frontladerwerk (zie foto p. 42) en voorzien van een omkeerrichting. De bestaande powershift, die nu via elektromagnetische commando's automatisch wordt geschakeld, verrent de bestuurder. Valtra wil betrouwbaarheid hoog in hun



1 De nieuwe cabine is iets verder naar voren gebouwd zodat de spatbordkasten minder ruimte innemen. Deze cabine is voldoende getest om ook in de bosbouw aan de slag te kunnen. 2 De nieuwe Valtra T krijgt een nieuwe cabine en motorkap waardoor het zicht van de bestuurder op zijn werk duidelijk verbetert.

Te onthouden

Valtra staat sterk in Scandinavië en Brazilië en wil nu ook in West-Europa meer tractoren verkopen. Met dat doel voor ogen ontwikkelde men de nieuwe T4 omdat wij meer comfort willen. Een nieuwe ruime cabine, samen een nieuwe motorkap, geeft het geheel een moderne look. De tractor is makkelijk in te zetten

vaandel blijven dragen. Daarom behouden ze hun eigen motor en voorasvering. De onderhoudskosten blijven doelbewust laag door inventieve oplossingen zoals SCR-only. De T4 serie zit in het meest verkochte tractorsegment van 150 tot 250 pk. In België wordt Valtra geïmporteerd door Maternaco in Gembloux. ■