



© BART VLEESCHOUWERS

# MAÏSSTRO EN -KOLVEN APART OOGSTEN IN EEN WERKGANG

In het kader van Arbor, een Europees Interregproject, organiseerde Inagro een demonstratie van het apart oogsten van maïsstro en maïskolven. De demo vond half oktober plaats in Oostmalle en trok een zestigtal nieuwsgierigen. – *Bart Vleeschouwers, stafmedewerker Biomassa*

De ontwikkeling van technologie om stro en kolven apart te oogsten wordt gestuurd vanuit verschillende overwegingen. Doordat er steeds meer korrelmaïs wordt geteeld, is er ook een steeds grotere hoeveelheid stro beschikbaar die tot nu toe gewoon op het veld bleef. Dit stro heeft echter op zichzelf interessante mogelijkheden, niet in het minst als substraat voor de biogasproductie. De voorbije jaren was maïs immers redelijk duur voor de biogasproducenten waardoor alternatieve bronnen interessant werden.

Bijkomend voordeel van dit principe is dat men op deze manier een meer aangepast rantsoen kan mengen voor jongvee, productieve en droogstaande koeien met meer uitgebalanceerde energie- en eiwitgehalten. Nadeel is misschien wel dat men de kolven achteraf nog moet verwerken. Dit kan dan bijvoorbeeld met een hamermolen op het bedrijf. Het apart oogsten is echter een

probleem omdat er eigenlijk nog geen machines zijn die dit op een behoorlijke en efficiënte manier kunnen.

Tijdens de demo in Malle werd een zelf ontworpen machine getoond waarmee men voor dit probleem een oplossing wil bieden. De firma Kenis, verdeler van New Holland-tractoren en andere landbouwmachines uit Loenhout, ontwikkelde samen met biogasproducent Agri-Power uit Malle een eigen machine om dit probleem op te lossen.

## Simpel principe in de praktijk omgezet

De klassieke maïsdorsers brengen het stro terug op het veld, waar het in een tweede werkgang moet worden opgehaald. Daarom ontwikkelde men een systeem waarbij beide bewerkingen in één keer gebeuren. De kolven worden geplukt en in een bunker opgeslagen en het stro wordt op een meerrijdende wagen geblazen.

De oplossing is op zich even eenvoudig als efficiënt. Er werden 2 bekken boven elkaar geplaatst. De bovenste, die iets verder vooruitsteekt, plukt de kolven van de plant en brengt die via een vijzel en een transportband naar een bunker die vastzit aan de hakselaar. De rest van de plant wordt door de onderste maïsbeek afgesneden en verhakseld, waarna het stro via het klassieke systeem in een meerrijdende wagen wordt geblazen.

## Murphy

De gedemonstreerde machine is een knap stukje huisvuil geworden, maar dat heeft ook tot gevolg dat een dergelijk prototype gevoelig is voor defecten en/of ander onheil. En ja hoor, als er iets mis kan gaan, dan gaat het ook mis (de befaamde wet van Murphy). Op het ogenblik dat de hakselaar werd opgesteld om te starten, begaf de koppeling van een van de koppen het, waardoor het oogsten niet kon gebeuren. Meteen werd een hele

batterij technici ingeschakeld om het euvel te verhelpen. Doordat de machine 2 koppes (van verschillende machines) boven elkaar had, was de getroffen plek moeilijk bereikbaar. Het duurde toch 1,5 uur vooraleer alles terug bedrijfsklaar was. Een dikke proficiat trouwens aan de technici van Kenis voor hun harde werk, terwijl er tientallen ongeduldige toeschouwers op hun vingers stonden te kijken.

.....

**Maïsstro kan een belangrijke grondstof worden voor de biogebaseerde economie.**

.....

### Demonstratie

De demo verliep zonder verdere problemen. De kolven werden mooi afgeplukt en via de transportband naar de bunker gebracht, terwijl het maïsstro (zonder kolven) in de wagen van de meerijsende tractor terecht kwam.

Het concept van deze machine verdient zeker verder ontwikkeld te worden, vooral omdat maïsstro een zeer belangrijke grondstof lijkt te kunnen worden voor de biogebaseerde economie. ■

Voor meer info over het project 'Maïsstro in actie' kan je contact opnemen met Sofie Dobbelaere van Ghent Bio-Economy Valley, tel. 09 264 59 05, of met Bram Vervisch van Inagro, tel. 051 27 33 96.



**1** De bovenste bek steekt iets verder vooruit. Die plukt de kolven van de plant en brengt die via een veezel en transportband naar de bunker achteraan. **2** De rest van de plant wordt door de onderste maïsbeek afgesneden en verhaakseld.