



Scan de foto met de AgriMedia app om de machine in actie te zien. Voor download app, zie ook pagina 3.

Storingsvrije en robuuste Herder Grenadier

De maai-, of werktuigenarm heeft zich meer dan bewezen bij het onderhoud van bermen en watergangen. En heb je het over maaiarmen, dan heb je het over Herder uit Middelburg. De grootste Herder voor aan de trekker is de Grenadier. Een kwaliteitsmachine, zo blijkt uit een rondgang langs drie gebruikers.

Tuin en Park Techniek vroeg drie gebruikers van een Herder Grenadier naar hun aankoopargumenten en ervaringen. De Grenadier is niet goedkoop, vinden de gebruikers die meerdere Grenadiers tussen de 1.500 en 2.000 uur per jaar gebruiken. Voor het forse geldbedrag heb je wel een machine die zijn werk grotendeels storingsvrij doet. En mocht er onverhoopt toch iets stuk gaan – dan waarderen de gebruikers de snelle en goede service van hun dealer. De drie gebruikers die wij spraken kochten hun Grenadier-armen bij Wim van Breda in Geldermalsen. De Grenadier is een werktuigenarm die tussen het rechtervoor- en -achterwiel van de trekker wordt gebouwd. De machine heeft een eigen aandrijfuniteit met oliepomp, oliekoeler, olietank en ventielenblokken.



Bij de foto's 1 - 4

- [1] Om de Grenadier te bedienen, kun je kiezen voor twee servogestuurde joysticks. Kraanmachinisten zullen snel vertrouwd zijn met deze bediening.
- [2] Een alternatief voor de bediening met joysticks zijn de ietwat ouderwets ogende hendeltjes. Evert den Oudsten van Bron Groenvoorziening koos ervoor vanwege het betere gevoel.
- [3] Dankzij een tandwielkast tussen de aftakas en de pomp, kan de motor van de trekker op een relatief laag toerental draaien.
- [4] De Herder Grenadier kan voorzien worden van een stabilisatiewiel of steunpoot. In de praktijk maken de gebruikers hier niet of nauwelijks gebruik van.

Herder Grenadier	
Standaard bereik	640 cm
Maximaal bereik:	
• zonder telescoop	8,8 m
• met telescoop	11 m
Hefvermogen	840 kg
Hydrauliekolie	200 liter
Pompcapaciteit voor werktuig:	
• 170 bar	10-55 liter
• 250 bar	30-120 liter
Draaihoek:	
• MKB512	-27 tot +103 graden
• MKB513	-40 tot +92 graden
Trekkergewicht min.	4.500 kg
Trekkervermogen min.	60 kW (80 pk)
Prijs	tussen 40.000 en 80.000 euro

Ervaringen van gebruikers

Bron Groenvoorziening in Geldermalsen onderhoudt onder meer openbaar groen, sportvelden en bestratingen. Dit jaar kocht het bedrijf twee nieuwe Grenadiers en daarmee komt het totaal op zes.



Henri Bron:

“De Grenadiers zetten we in hoofdzaak in voor het onderhoud aan watergangen. Verder gebruiken we de armen in combinatie met klepelmaaiers, al dan niet met afzuiging. Voor snoeiwerk gebruiken we meestal een Herder Musketier aan een Fendt 211. Dat is een compacte combinatie die prima past in meer stedelijke gebieden.

Een combinatie met de Grenadier is daarvoor erg groot. De heggenslagmaaiër kan echter ook aan een Grenadier-arm, mochten we eens een hoge haag moeten snoeien. Deze uitwisselbaarheid van de werktuigen vind ik een groot voordeel van de Herder-armen. Rond 1 november worden de armen gedemonstreerd. De trekkers doen dan tot ongeveer 1 april ander werk. Het afbouwen moet met twee man gebeuren en vraagt veel tijd. Het frame blijft onder de trekkers zitten, de aandrijfuniteit en arm kun je los van elkaar wegzetten, zodat ze niet al te veel ruimte innemen. Door de wielgewichten links en het water in de linkerbanden, is de trekker voldoende stabiel met uitgestrekte arm. Het stabilisatiewiel hebben we dan ook niet gemonteerd.”

Rapport

Bedieningsgemak	8
Prijs/kwaliteit	7
Onderhoud	7

Loon- en grondverzetbedrijf Bongers in Tiel heeft drie Herder Grenadiers, waarvan twee met een telescopisch giekdeel. In opdracht van waterschappen onderhoudt Bongers watergangen en bijbehorende terreinen.



Gerard (I) en Gerwin Bongers:

“We werken sinds 1974 met Herders. De drie Herders die we nu hebben, kochten we in 2002, 2010 en 2014. Omdat de watergangen die we onderhouden dikwijls breed zijn, kozen we in 2010 voor een telescopisch giekdeel van 100 cm, onze nieuwste Grenadier heeft een telescopisch giekdeel van 160 cm. Met die machines kunnen we de werkzaamheden vaker uitvoeren met een trekker in plaats van met een mobiele kraan. Als het even kan, zetten we die daarvoor met het oog op de insporing. Vooral bij het onderhouden van watergangen langs percelen willen we de bodem ontzien. Naast baggerscheppen en maaikooien hebben we ook snoei-apparatuur voor de Grenadier-armen. We hebben telkens de keuze gemaakt voor bediening met twee joysticks. Mensen die met een kraan kunnen werken, hebben de machine dan snel onder de knie. Bovendien gaat het telescoperen makkelijk dankzij de joysticks. Ondanks het gebruik van de telescopische giekdelen, gebruiken we het stabilisatiewiel zelden.”

Rapport

Bedieningsgemak	9
Prijs/kwaliteit	8
Onderhoud	8

Gert-Jan den Hartog is trekkerchauffeur bij Waterschap Rivierenland. Met een collega onderhoudt hij de watergangen in de streek Vijfheerenlanden. In december 2013 nam hij zijn John Deere 6140R met Grenadier in gebruik.



Gert-Jan den Hartog:

“Het grootste deel van het jaar werk ik met een maaikorf of baggerbak. Als het onderhoud van de watergangen erop zit, gaat er een sorteerknijper aan de arm en doet hij dienst voor onder meer het laden van de versnipperaar. Deze Grenadier bedien ik met twee elektronisch werkende joysticks. Daaraan moet je wennen, het gevoel is immers minder. Vergeleken met de vorige Grenadier heeft deze arm een grotere hefcilinder, de pomp is stiller en de ventilator voor de hydrauliekolie van de arm heeft een automatische omkeerfunctie gekregen en blijft daardoor ook schoon als het stoffig is. Ik zou de stang van het tuimelstuk iets willen inkorten, dan is de combinatie in transportstand lager, doordat de korf horizontaler voor de trekker hangt. We hebben een dubbel aanpikoog gemonteerd, zo kan ik een kleiner aanbouwdeel lager transporteren. Om de giek vanuit de cabine te kunnen zien, hebben we gekozen voor een groot dakluik in de cabine. Op de vorige trekker had ik een stoel met extra draaischijf, die is overgezet naar deze trekker. Zo kan ik bijna 90 graden draaien.”

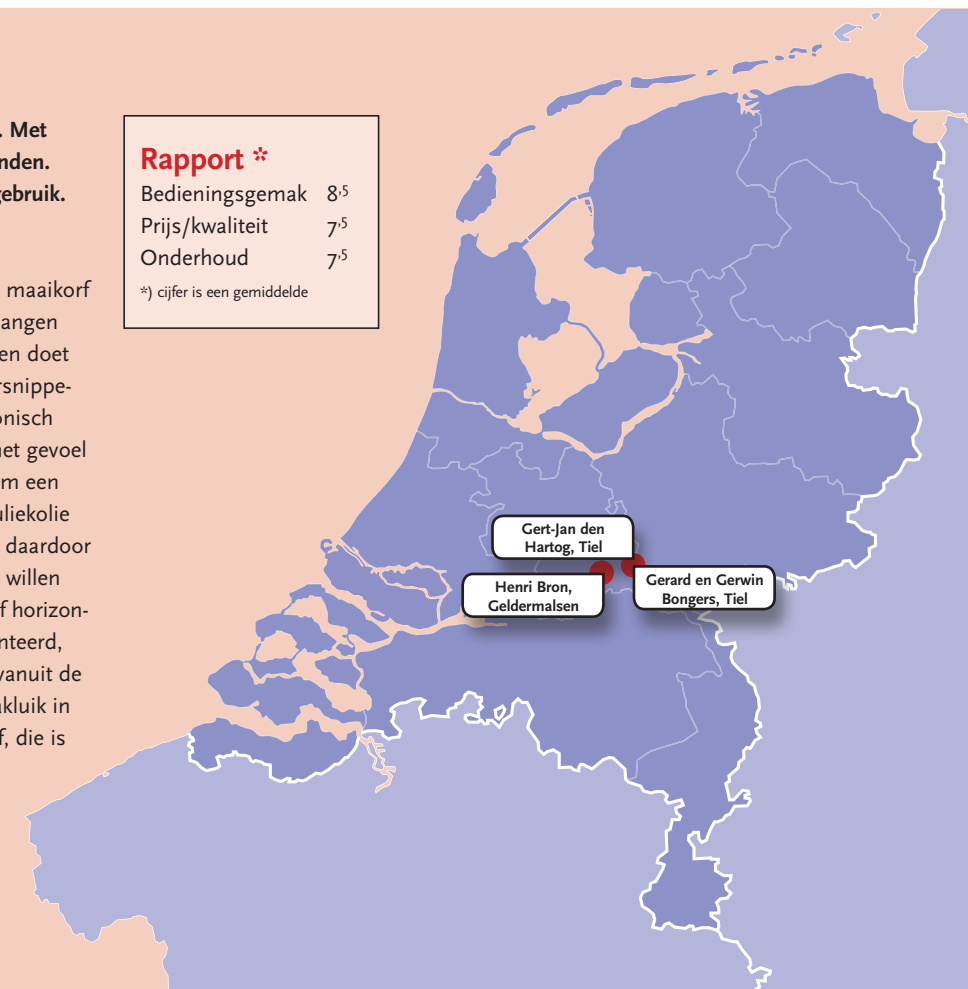
Rapport

Bedieningsgemak	9
Prijs/kwaliteit	8
Onderhoud	8

Rapport *

Bedieningsgemak	8 ⁵
Prijs/kwaliteit	7 ⁵
Onderhoud	7 ⁵

*) cijfer is een gemiddelde



Dankzij de standaard gemonteerde eco-tandwielkast kan de pomp met een relatief laag motortoerental worden aangedreven. Dat is vooral interessant bij trekkers zonder eco-stand op 1.000 toeren. De gebruikers werken dan met 1.300 tot 1.600 motortoeren en dat scheelt elke dag een aanzienlijke hoeveelheid brandstof. De tandwielkast zit in de aandrijfuniteit. Daarin is nog wel zoveel ruimte over dat er de mogelijkheid is een opbergbak

in te bouwen.

Herder kan een deel van de scharnierpunten van de arm voorzien van slijtbussen van teflon. Die hoeft je niet te smeren.

Liever brons

Maar de drie gebruikers die wij spraken, prefereren de bronzen bussen, ondanks dat die de aanschafprijs van de arm opdrijven. Loon- en grondbedrijf Bongers liet de teflonbussen

van een Grenadier uit 2010 na een seizoen vervangen door bronzen bussen. Ook werden smeernippels en -kanalen geconstrueerd. Zijn collega Gert-Jan den Hartog had voorheen een Grenadier met teflonbussen, maar koos bij zijn nieuwste machine weer voor brons. Evert den Oudsten, trekkerchauffeur bij Bron Groenvoorziening, werkt nog wel met een Grenadier met teflonbussen. Maar na 1.000 uur is er sprake van slijtage.

Trekkerkeuze

Bron Groenvoorziening liet dit jaar een Grenadier bouwen op een Massey Ferguson 7615 en een Fendt Vario 714. Beide trekkers zijn voorzien van SCR-techniek. Dat bemoeilijkt het aanbouwen van een werktuigenarm, omdat de techniek veel ruimte onder en om de motorkap inneemt. Onderdelen, zoals de hydrauliektank, de uitlaat en de accubak moeten verplaatst worden. Gert-Jan den Hartog koos om die reden voor een John Deere 6140R. Die trekker heeft geen SCR-techniek in huis. Wel draaide hij de uitlaat van de trekker zodat die niet tegen de arm aan blaast.

Fendt is het belangrijkste merk bij Bongers. Maar voor de Herder Grenadier koos het bedrijf tot twee keer toe voor een New Holland T7030. Ook deze trekker heeft geen SCR-techniek en bovendien is de cabine van de T7030 relatief ver naar voren geplaatst. Daardoor heeft de chauffeur optimaal zicht op het werktuig. Ook was de T7030 destijds, in 2010, één van de weinige trekkers zonder tussenstijlen in de cabine en dat zorgt ook voor meer zicht op de arm met werktuig. De laatste redenen voor Bongers om te kiezen

voor de T7030 zijn de ruime cabine en het ruime chassis. Bongers demonteert de Herder nooit. Daarom werden de hydrauliekslangen niet op het rechterspatbord gelegd, maar weggewerkt onder de cabine. Een aandachtspunt van lange, tweedelige werktuigenarmen, is uiteraard de transporthoogte. De arm hangt immers in het midden van de trekker en je wilt het werktuig dicht bij de trekker houden tijdens transport. De ruimte wordt vanzelfsprekend in de hoogte gezocht en daar moet de chauffeur goed op bedacht zijn. Een groot dakluik is dus erg praktisch.

Aanpikoog

Het aanpikoog waarmee je de arm op de drager legt, is op drie punten op de arm te monteren. Daardoor is de arm met een kleiner werktuig lager te transporteren. Gert-Jan den Hartog monteerde een dubbel oog, zodat hij altijd kan transporteren met de minimale hoogte. Bongers monteerde één van de Grenadiers op een trekker met fronthef waarin de drager hangt. Aanpassen van de hoogte is zo eenvoudig. ■

Herder Grenadier

De Herder Grenadier is geen goedkope machine, maar maakt zijn geld waar. Gebruikers ervaren, ook op langere termijn, geen ongewone storingen of slijtage. Wie eenmaal een Herder heeft, blijft er graag bij. Ten eerste omdat alle Herder-werktuigen uitwisselbaar zijn. Ten tweede omdat snelle en goede service noodzakelijk is voor een machine die 2.000 uur per jaar draait. Door een tandwielkast tussen aftakas en olie-pomp kan het motortoerental van de trekker laag blijven, een optie die vooral interessant is voor trekkers zonder 1.000 eco-aftakas.

Plus en min

- + Kwaliteitsmachine
- + Grotendeels storingsvrij
- + Compact wegzetten
- + Werktuigen zijn uitwisselbaar
- + Tandwielkast voor laag motortoerental
- Prijs
- Hoog in transportstand
- Teflonbussen zijn gevoelig voor slijtage
- Afbouwen is flinke klus



Dankzij het tuimelstuk kun je de bak ook ver van de trekker voldoende sluiten.



Bij transport is de Grenadier per definitie hoog. Een dakluik of -raam in de cabine is wenselijk.



Met een dubbel aanpikoog is de arm met een smal werktuig lager te transporteren.