

Chique & klassiek, maar ook wat kritiek

Na de landbouwtrekkers, heeft John Deere ook de compacttrekkers aangepakt. De 3R en 4R hebben er vooral elektronica bijgekregen, niet noodzakelijk, wel makkelijk.



Scan de foto met de AgriMedia app om de machine in actie te zien. Voor download app, zie ook pagina 3.

Met de nieuwe 3R- en 4R-compact-trekkerseries vervangt John Deere de 3020- en 4020-serie. Wat gelijk opvalt, is dat de nieuwe modellen het uiterlijk van de grote John Deere-trekkers uit de jongste generatie hebben gekregen. Qua smooierwerk is het John Deere-gamma dus weer één grote familie. Maar meer nog dan het uiterlijk, is het hart van de trekkers aangepakt. De viercilindermotoren voor de 4R komen niet langer van John Deere maar van Yanmar. De driefcilinders kwamen al van dit Japanse bedrijf. De reden van deze 'switch' is dat John Deere geen kleine motoren meer ontwikkelt. Met de Yanmar-motor met EGR en roetfilter, voldoet de 4066R aan de Stage 3B-emissienorm. Deze norm geldt nog niet voor de kleinere 4049R en de 3R-serie. Alle 3R- en 4R-modellen zijn voorzien van de ComfortGard-cabine. De airco, verwarming, radio en een verstelbaar stuur maken het werk aangenamer. Vanuit de Grammer-stoel heeft de bestuurder, mede dankzij de aflopende motorkap, goed zicht in alle richtingen. De deuren van de cabine zijn groot. Dat maakt de instap ruim, maar geopend zijn ze wel kwetsbaar. Het rechterportier is niet voorzien van een rail aan de binnenzijde. Hierdoor kun je de deur niet vanuit de stoel dicht-trekken.

3R-serie
De 3R-serie is het kleine broertje van de 4R en telt drie modellen: de 3033R, de 3038R en de 3045R. Met vermogens van 25, 29 of 33 kW (33, 38 en 45 pk) hoeven deze trekkers nog niet te voldoen aan de Stage 3B-emissie-eis. De trekker is al wel voorbereid op deze norm. Een 'upgrade' zal dan ook zonder al te veel

veranderingen doorgevoerd kunnen worden. Datzelfde geldt voor het kleinste model uit de 4R-serie, de 4049R. Onder de motorkap van de 3R ligt een driefcilinder Yanmar-motor met turbo. Het luchtfilter is, net als het koelpakket niet makkelijk bereikbaar en daardoor lastig te reinigen. De accu is wel redelijk bereikbaar.

4R-serie
De 4R-serie is iets groter dan de 3R en bestaat uit de 4049R en de 4066R. De 4R is voorzien van een viercilinder Yanmar-motor en levert een vermogen van 37 of 50 kW (49 of 66 pk). Met behulp van commonrail, EGR en een roetfilter voldoet de grootste uit de serie, de 4066R, aan de Stage 3B-eis.

De 4R is verder voorzien van HitchAssist, waarmee je een werktuig gemakkelijk en veilig kunt aankoppelen. Door middel van drie bedieningsknoppen op het achterspatbord kun je de trekker met 12 mm per seconde voor- en achteruitrijden zonder dat je achter

't Is weer een grote familie

het stuur zit. Leuk bedacht, maar voor een ervaren chauffeur wellicht overbodig. Bovendien vraagt het in gebruik nemen van HitchAssist een grondige studie van de handleiding. Vanuit veiligheidsoverwegingen moet je namelijk nogal wat stappen nemen voor je de trekker vanaf het linkerspatbord kunt

John Deere 4066R	
Motor	Yanmar-viercilinder 2,1 liter
Vermogen	46,6 kW
Vermogen op aftakas	40,2 kW
Rijsnelheid	32,8 km/h
Hefinrichting	cat. 1
Hefvermogen:	
• bij punten heflatten	1.420 kg
• 61 cm achter punten	1.134 kg
Lengte	3.318 cm
Breedte	v.a. 180,6 cm
Hoogte	247 cm
Prijs	vanaf 44.563 euro

verplaatsen. De buitenbediening van de hef is een draaiknop, die behoorlijk zwaar draait. Daarbij zit er vertraging op de knop, waardoor de hef met de buitenbediening niet nauwkeurig te regelen is. Bij de bediening in de cabine speelt dit niet. De hefdiepte-begrenzing vervult zijn functie naar behoren.

Grille
De motorkap van de 4R is eenvoudig te openen en vast te zetten. Net als bij zijn kleine broer is het ook het koelpakket van de 4R lastig te bereiken. Daarvoor moet je de bouten van de grille losdraaien en de verlichting loskoppelen. Niet echt handig. In tegenstelling tot bij de 3R, is het luchtfilter van de 4R wel goed bereikbaar. Vanuit de bestuurderstoel zitten alle bedieningselementen binnen handbereik. De joystick voor de hydrauliek voelt wat ongevoelig

aan. De afwerking in de cabine is netjes. Er zitten een aantal leuke technische snufjes op de trekker. Zo past LoadMatch de rijsnelheid automatisch aan op de motorbelasting. Met ingeschakelde LoadMatch slaat de trekker nooit af. In principe kan de functie altijd ingeschakeld zijn. Met MotionMatch kun je de agressiviteit bij het wisselen van rijrichting instellen met een draaiknop. Het regelt dus, zeer eenvoudig, de tijd die het duurt voor de trekker stilstaat nadat je het rijpedaal hebt losgelaten. De bediening van cruise control komt overeen met die van de cruise control in de auto. Met SpeedMatch stel je de maximumrijsnelheid in bij volledig ingetrapt pedaal. Om de werking van dit snuffje uit te vogelen, is een ochtend rijden op deze trekker niet voldoende.

Transmissies
Het schakelen tussen groepen A, B en C gaat bij zowel de 3R als 4R stroef. Dat kan nieuwsgierigheid zijn, de trekkers hadden nauwelijks uren op de klok. Ook is het onduidelijk in welke groep je zit – en het is ook niet af te lezen op het dashboard. Met een hendel naast het stuur is de vierwielaandrijving in en uit te schakelen, dat gaat wat zwaar. Rechts naast het stuur zitten de knoppen om richting aan te geven. Na inschakelen is geen kliksignaal hoorbaar en een automatische afslag ontbreekt. Op het dashboard zit de knop voor de claxon. Die doet wat goedkoop aan. Bij John Deere verwacht je een knopje dat netjes in het stuur is weggewerkt. Beide modellen draaien erg kort. Wel stuitert de 4066R op de openingsfoto door zijn brede banden iets bij het nemen van een krappe bocht.



Op het zwarte paneeltje bedien je de elektronica. Met de bovenste drie knopjes bedien je de cruise control, de onderste drie zijn voor LoadMatch, SpeedMatch en het koppelen van motortoerental en rijsnelheid aan het rijpedaal.

Naast de 4R-serie levert John Deere ook nog de 4M-serie. De 3R en 4R zijn er alleen als hydrostaat met de slimme functies. De 4M daarentegen is er ook met de mechanische PowrReverse-transmissie met 12 versnellingen voor- en achteruit en subtiel hendeltje links-onder het stuur waarmee je zonder te koppelen en onder last wisselt van rijrichting. Op de 4M moet je het wel stellen zonder de elektronica en de cabine. Zowel de 3R als de 4R kan worden voorzien van een voorlader. En ook een Zuidberg-fronthef is een optie. Het AutoConnect-maaidek, waar je met de

voorwielen overheen rijdt om het tussen de assen aan te koppelen, is er alleen voor de 3R. Het maaidek kan tegelijk met de aftakas worden ingeschakeld, waardoor het mogelijk is om bijvoorbeeld het maaien en vegen in één werkgang te doen. ■

John Deere 3R en 4R in detail



Met een knop kun je het reinigen van het roetfilter uitstellen. Tot je klaar bent met maaien, bijvoorbeeld.



Als het roetfilter vol is, gaat de trekker regenereren. Het filter van deze 4066R is nog helemaal schoon: nul procent roet.



De dieseltank is geïntegreerd in het spatbord. De tankdop is voortaan John Deere-groen.



Onder de makkelijk te openen motorkap zijn de accupolen redelijk goed te bereiken. De radiatoren reinigen is lastig.



Het luchtfilter in de 3R is lastig te openen. Bij de 4R gaat dat iets makkelijker.



Met HitchAssist kun je de trekker met knoppen op het spatbord heel langzaam voor- of achterwaarts laten rijden.