

Sectorale Monitoring G&F Zeecontainers

PT-project 14417

Samenvatting

Zeecontainers die zee-zijdig Nederlandse havens binnenkomen moeten voor het openen worden gecontroleerd op de aanwezigheid van schadelijke gassen. Dit gebeurt door toezichthouders alvorens zij de container betreden of door de ontvanger voorafgaand aan lossing. Deze werkwijze is relatief nieuw. Frugi Venta heeft met financiële ondersteuning van het PT een protocol voor Groenten en Fruit bedrijven ontwikkeld om deze handeling intern te communiceren en uit te voeren. Bovendien is onderzocht in welke mate er schadelijke gassen in containers met Groenten en Fruit aanwezig zijn.

Volgens verwachting werden regelmatig een hoog CO₂ gehalte of een laag zuurstofgehalte gevonden. Beide situaties met deze op zichzelf onschadelijke gassen worden soms met opzet gecreëerd ter conservering van het product. Kort na opening van de containers levert deze dosering geen gevaar meer op voor medewerkers.

Aan de hand van de positieve resultaten wil de sector nadere afspraken met de toezichthouders maken over een gereduceerd handhavingsbeleid

Aanleiding

Zeecontainers die zee-zijdig Nederlandse havens binnenkomen moeten voor het openen worden gecontroleerd op de aanwezigheid van schadelijke gassen. Dit gebeurt door toezichthouders alvorens zij de container betreden of door de ontvanger voorafgaand aan lossing. Deze werkwijze is relatief nieuw. Frugi Venta heeft met financiële ondersteuning van het Productschap Tuinbouw een protocol voor Groenten en Fruit bedrijven ontwikkeld om deze handeling te intern communiceren en uit te voeren. Bovendien is onderzocht in welke mate er schadelijke gassen in containers met Groenten en Fruit aanwezig zijn.

Aanpak

Allereerst is een inventarisatie gemaakt van voorkomende Groenten en Fruit welke over zee worden geïmporteerd, van welke herkomst en in welke periode van het jaar. Een openbare groep van uiteindelijk 9 importeurs hebben actief geparticipeerd in afstemmingsoverleggen en door tweewekelijks hun verwachte partijen aan te geven bij Frugi Venta. Hieruit volgde een overzicht van goederen, land van herkomst en containernummer, die aan de hand van een jaarplanning geselecteerd werden voor meting. Zodoende is getracht een zo compleet mogelijk overzicht van mogelijke risico's over de verschillende goederen en herkomsten te krijgen.

De geselecteerde zendingen zijn op een centrale locatie langs de route van aankomstterminal naar de ontvangende partij door een hierin gespecialiseerd bedrijf bemonsterd en geanalyseerd. Daarbij is uitgegaan is van het meest geavanceerde meetbare palet aan stoffen, te weten Ammonia, Benzene, Chloropicrine, 1,2-Dichloroethane, Formaldehyde, Hydrogen Cyanide, Methylbromide, Chloro Methane, Phosphine, Styrene, Toluene, Sulfuryldifluoride, Xylene, Koodioxine, Carbon Monoxide, Zuurstof en Explosieve gassen. De metingen vonden plaats met een mobiel laboratorium die de

bemonstering deed zonder de container daarvoor te hoeven openen. Vanuit veiligheidsperspectief en douanetechnisch is dat gewenst.

Resultaten

Verwacht werd dat de analyse uitslagen zich beperkten tot een hoog CO₂ gehalte of een laag zuurstofgehalte. Beide situaties met genoemde onschadelijke gassen worden soms met opzet gecreëerd ter conservering van het product, echter de dosering kan gevaar opleveren voor medewerkers. Verder is van enkele containers die de bovenstaande kenmerken inderdaad vertoonden, onderzocht wat de gedragingen van deze gassen (of afwezigheid daarvan) was tijdens het lossen. Daartoe is bij opening, en na lossing van iedere (rij) pallets gemeten wat het zuurstofgehalte in de betreedbare ruimte van de container was. Gebleken is dat tijdens de proeven de gassamenstelling voldoende snel herstelde naar een normale situatie, zodat er tijdens lossing geen gevaar voor medewerkers ontstond om aan gevaarlijke gassamenstellingen te worden blootgesteld.

Tijdens de proef is regelmatig afstemming geweest met de Douane, enerzijds omdat de goederen uit de proef nog onder douanetoezicht verbleven en anderzijds omdat de onderzoeksvraag ook de aandacht van de douane heeft. Mede voortkomend uit de proef, heeft de douane het voortouw genomen voor harmonisatie van de gasmeetprotocollen van de diverse toezichthouders.

Aan de hand van de positieve resultaten wil de sector nadere afspraken met de toezichthouders maken over een gereduceerd handhavingsbeleid voor Groenten en Fruit containers.