



Projectleider

E-mail

Instituut

Overige partners

Drs. Nick van Barneveld

n.vanbarneveld@bsd.rotterdam.nl

gemeente Rotterdam

HKV Lijn in Water, Deltares, UNESCO – IHE, Royal Haskoning, Havenbedrijf Rotterdam

Startdatum

maart 2009

Einddatum

juni 2010

Context / maatschappelijk probleem

Waterveiligheid in het buitendijkse gebied staat erg in de belangstelling. Het (ontwerp) Nationaal Waterplan besteedt er uitgebreid aandacht aan en de provincie Zuid-Holland ontwikkelt momenteel een beleidskader voor buitendijks bouwen. Er is slechts beleid op hoofdlijnen voor waterveiligheid en bouwen in het buitendijkse gebied. Omdat het buitendijkse gebied niet beschermd wordt door dijken, is het er in de beleving van sommigen 'onveilig'. In het licht van klimaatverandering is het belangrijk om duidelijkheid te krijgen over de actuele en toekomstige situatie rond de waterveiligheid in het buitendijkse gebied.

Wat is al bekend, wat niet?

Ontwikkelingen in het buitendijkse gebied zijn onder voorwaarden toegestaan, maar wel voor eigen risico. Van oudsher worden functies in het buitendijkse gebied echter 'beveiligd' door de gronden verhoogd aan te leggen. Ook zijn deze functies indirect beveiligd doordat bij extreme waterstanden op zee de Maeslantkering sluit. De Maeslantkering heeft echter geen taak in de beveiliging van deze gebieden, maar is bedoeld voor de binnendijkse veiligheid. Met het oog op klimaatverandering is het van belang te weten of er overstromingen plaats kunnen vinden en wat de gevolgen zijn voor de aanwezige functies en activiteiten. Ook is het van belang onderscheid te maken tussen bestaande en nieuw te ontwikkelen gebieden, omdat de potentieel te treffen maatregelen wezenlijk van elkaar kunnen verschillen voor deze gebieden.

Kernvragen

- Wat zijn de overstromingsrisico's in buitendijkse gebieden in Rijnmond-Drechtsteden (locaties, waterdiepten, stroomsnelheden)?
- Welke schades ontstaan bij overstroming?
- Wat zijn de gevolgen van overstroming voor de haveninfrastructuur?

Onderzoek

- Overstromingsrisico's buitendijks gebied: klimaat-scenario's worden doorvertaald naar overstromingskaarten. Tevens worden kaarten ontwikkeld op basis van mogelijke adaptatiestrategieën (bijvoorbeeld Afsluitbaar-Open Rijnmond)
- Stroomsnelheden in buitendijkse gebieden: analyse van optredende stroomsnelheden in overstroome gebieden
- Kwetsbaarheidsanalyse van directe schade: op basis van de overstromingskaarten worden direct optredende schades in het buitendijkse gebied bepaald (onder andere stedelijk gebied)
- Kwetsbaarheid van de haveninfrastructuur: analyse van de haveninfrastructuur en van de kwetsbaarheden, in het bijzonder die van de chemische sector

Betrokken stakeholders

Provincie Zuid-Holland, Rijkswaterstaat Zuid-Holland, Vrije Universiteit, Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond, TU Delft, DG Water en gemeente Dordrecht.

Wat is het resultaat en voor wie?

- Ontwikkeling methoden voor bepaling van de effecten van klimaatverandering op overstromingsrisico's
- Ontwikkeling methoden voor beoordeling kwetsbaarheid van en schade aan buitendijkse gebieden (stedelijk en havengebied)
- Informatie op basis waarvan klimaatadaptatiemaatregelen kunnen worden ontwikkeld