



Broeren behaalt voordeel door regionaal te handelen

‘Zelf voer maken is één van de mooiste dingen’

In 2006 zijn Lambert (66) en Ruud (28) Broeren begonnen met het zelf maken van voer. Tarwe van het eigen bedrijf, maar ook van akkerbouwers uit de regio en vijf andere grondstoffen worden op het bedrijf gemalen en gemengd tot vier soorten voer. „Hierdoor besparen we in elk geval veel transport- en logistieke kosten”, zegt Lambert.

Het bedrijf van vader en zoon Broeren, met akkerbouw en vleesvarkens, verruilde twintig jaar geleden het Gelderse Wijchen voor de Flevopolder. „De ideale locatie”, zegt Ruud Broeren. „Centraal in Nederland, goede akkerbouwgrond in een varkensarm gebied en de ruimte om het bedrijf van de grond af op te bouwen.”

In Wijchen moest het bedrijf, met destijds 40 hectare akkerbouw en 1.000 vleesvarkens, wijken voor woningbouw. Na een rondje Nederland, op zoek naar een nieuwe locatie kwam het gezin terecht in Zeewolde. „Er was alleen een betonnen pad en een oprit met een paar paaltjes waar het bedrijf zou kunnen komen”, vertelt Ruud die er nog even een foto bij pakt uit die tijd. „Er stonden geen oude gebouwen, we konden het bedrijf inrichten zoals wij dat graag zagen”, memoreert Lambert. Met de verhuizing werd het bedrijf ook een stukje groter, 65 hectare akkerbouw en 2.500 vleesvarkens.

In 1998 werd de varkenstak ongeveer verdubbeld, maar het aantal hectares akkerbouw bleef gelijk. „Onze kavel is 680 meter breed en 1 kilometer diep, de trekkerbanden verslijten we hier niet”, grapt Ruud. In 2004 is de Vestas 850 kwh windmolen, die achter op de bouwkaavel staat, in gebruik genomen.

Plan voor uitbreiding

In 2005 keek de familie al voorzichtig naar een volgende uitbreiding van de varkensstapel. Eerst werd de bouwkaavel aangepast en in 2008 volgde de vergunningaanvraag om de varkensstapel uit te breiden naar 13.000

vleesvarkens. „Die werd afgewezen, omdat er toen nog sprake was van natuur in het Oostvaarderswold.” In 2012 was dit plan van de baan en dienden de ondernemers een nieuwe vergunningaanvraag in. „Die hadden we vrij vlot”, vertelt Ruud, „er zijn hier in de buurt weinig burgers, we zijn allemaal ondernemers. En grote bedrijven passen in dit landschap.”

Begin 2014 ging de eerste van 1.400 heipalen de grond in. De argumenten om de stap van een kleine 5.000 varkens naar 13.000 te nemen, zijn volgens Ruud simpel. „Het is een mooi aantal voor twee vaste medewerkers en daarnaast hebben we de breedte van de bouwkaavel benut. Deze omvang is ook nodig om de eigen voerproductie te optimaliseren.”

Op dit moment werken Lambert en Ruud beiden op het bedrijf en daarnaast is er een vaste medewerker, Wibo. Het is de bedoeling dat Lambert de komende jaren zijn werkzaamheden gaat afbouwen, die uren worden dan door een nieuwe medewerker opgevangen. Het ideaalbeeld voor Ruud is dat hij een derde van zijn tijd in de akkerbouw inzet, een derde bij de varkens en de rest van de tijd benut voor overige zaken waaronder de administratie. Op de vraag waar zijn hart ligt, bij de akkerbouw of bij de varkens, is het antwoord: de combinatie. Ook Lambert denkt er zo over. „De combinatie van akkerbouw en varkens maakt het mooi.” Door het gemiddelde bedrijf weten de ondernemers wat de eisen van een akkerbouwer zijn voor mest en ze weten ook wat de varkenshouder voor

eisen stelt aan de tarwe. Deze combinatie weten de ondernemers goed te benutten.

Centraal in Nederland

De centrale ligging van het bedrijf heeft zich zeker bewezen, al doen de ondernemers daar ook hun best voor. Lambert vindt het bijvoorbeeld zonde dat tarwe van een bedrijf in de polder naar een verzamelplaats wordt gebracht, daar per schip naar een voerfabriek wordt gebracht en vervolgens als mengvoer in een bulkwagen wordt teruggebracht.

„Vanaf het begin hebben we hier een gedeeltelijk mengvoer gevoerd, zelf mengden we daar de tarwe bij van het eigen bedrijf of van een akkerbouwer in de regio.” Ruud vertelt dat ze de akkerbouwers een goede prijs voor de tarwe kunnen betalen omdat de transportkosten een stuk lager zijn.

In 2006 is het bedrijf, in overleg met Wout Mutsaerts, onafhankelijk nutritionist, begonnen met het zelf malen en mengen van alle grondstoffen. Ook hier is de locatie weer ideaal, vlak aan de snelweg en gunstig ten opzichte van de havens van Amsterdam en Rotterdam. „We kunnen straks de grondstoffen hier los laten storten, dat scheelt tocht ook weer een 30-50 eurocent per 100 kilo.”

Een tip van Lambert voor zijn collega-varkenshouders; „Pas de voerstrategie aan op wat de streek te bieden heeft. Als je op één van de grootste kostenposten een klein percentage kan besparen, sla je toch een grote klapper.” Hiermee geeft hij ook hun eigen zoektocht weer, waarin ze ook hebben gekeken naar de mogelijkheid om in de nieuwe ►



Open dag

Lambert en Ruud Broeren houden ter gelegenheid van hun twintig jarig jubileum in de Flevopolder en de nieuwe stal op zaterdag 13 december van 10:00-18:00 uur een open dag. Deze open dag zal worden geopend door Ingrid Jansen, voorzitter van de NVV. Naast het bekijken van de stal en nieuwe voerkeuken is er op deze open dag een aantal workshops te volgen, op het gebied van Bouw, Voer, Gezondheid en Financiën. Wulpweg 21, Zeewolde.





Fotoreportage nieuwe stal

Lambert en Ruud Broeren breiden hun varkensbedrijf uit van 5.000 naar 13.000 vleesvarkens. „De nieuwe stal is vooral degelijk, voldoet aan de Maatlat Duurzame Veehouderij en er wordt gebruik gemaakt van beproefde technieken”, zegt Ruud Broeren.

Bekijk de fotoreportage op www.pigbusiness.nl

stal brij te gaan voeren. Maar aangezien de meeste natte stromen in het Zuiden worden geproduceerd, was dit voor het bedrijf in de polder geen optie. De keuze voor droogvoer is ook om andere redenen genomen. „Met droogvoer heb je ongeveer 20 procent minder mest en het gehalte fosfaat in het voer en mest ligt lager. Dat is gunstig voor de mestafzet/ verwerking en daarnaast is de mest voor de meeste akkerbouwers interessanter”, zegt Ruud.

Eigen voer

Sinds 2006 maken de ondernemers zelf het voer voor de varkens. Om een optimaal mengsel samen te stellen, maken ze gebruik van een optimalisatieprogramma van Rovocom. Hiermee kunnen ze op basis van nutriënten, kosten, smakelijkheid, fosfaat en de technische resultaten, een mengsel samenstellen. „We hebben zes silo’s voor grondstoffen en daarnaast mengen we 3,5 procent kernvoeder in.” In de nieuwe voerkeuken kunnen ook dit kernvoer zelf gaan maken. „Dan kunnen we nog beter inspelen op de grondstoffen om het mengsel kloppend te maken. Voor advies en begeleiding wordt gebruik gemaakt van onafhankelijk nutritionist Fons Hulsman. In de nieuwe voerkeuken kunnen we alles wat een voerfabriek kan”, zegt Lambert. „Voer maken is één van de mooiste dingen van de vleesvarkenshouderij.” In de oude voerkeuken werd per dag 10 ton voer geproduceerd, toereikend voor de bijna 5.000 vleesvarkens. In de nieuwe voerkeuken, die wordt opgebouwd tussen de

twee oude stallen, wordt straks ruim 25 ton voer per dag geproduceerd. „We maken vier soorten voer en doordat we het zelf maken en uitdoseren met een computer gestuurde droogvoerinstallatie (CDI) kunnen we de voerovergangen heel vloeiend laten verlopen”, aldus Ruud.

De ondernemers willen niet veel kwijt over de technische resultaten. „We draaien goed en kunnen qua voerkosten goed meekomen met brijvoerbedrijven”, dat is alles wat Ruud hierover kwijt wil.

Regionaal handelen


In het hele gesprek met Lambert en Ruud komen ze telkens weer terug op de centrale ligging van het bedrijf, maar ook het regionaal handelen. Niet alleen kopen ze tarwe aan bij akkerbouwers in de buurt, ook de mestafzet vindt plaats in de eigen regio. Ongeveer 80 procent van de mest wordt in het voorjaar van het bedrijf weggevoerd naar akkerbouwers in de buurt. Die zijn blij met de mest van Broeren, omdat het een laag fosfaatpercentage, onder de 3 procent, heeft en omdat het een homogene massa is. „Omdat we weten wat een akkerbouwer graag op zijn land krijgt, hebben we een mestsilo met een mixer op het bedrijf”, zegt Lambert. Vanuit de stallen wordt de mest eerst naar de silo gepompt, daar wordt het gemixt en pas dan gaat de mest naar het land. Dit mixen kost de ondernemers naast de investering voor de mixer nog wel 200 euro aan diesel per dag, maar betaalt zich wel terug doordat

de mestafzetkosten naar derden tussen de 6 en 8 euro per kuub liggen.

Beproefde technieken

Voor de nieuwe stal op het bedrijf hebben de ondernemers vooral gekeken naar beproefde technieken en daarbij natuurlijk ook de ervaringen uit de oude stallen meegenomen. In de oude stallen werkten ze bijvoorbeeld met plafondventilatie, maar de doeken hiervan zaten als snel dicht door het fijne kleistof. Inmiddels ventileren ze hier nu boven het controlepad; dat werkt goed. In de nieuwe stal zijn grote afdelingen en om dan voldoende te kunnen ventileren boven het controlepad, zou het controlepad heel breed moeten zijn. Daarom hebben ze gekozen voor kanaalventilatie. Dit systeem heeft volgens Ruud een verwarmend effect op de inlaatlucht in de winter en een verkoelend effect in de zomer, het is ook energiezuiniger.

De nieuwe stal bestaat uit twee kappen met in het midden een centrale gang van 2 meter. Links en rechts van deze gang zijn de afdelingen. De 24 afdelingen zijn elk 33 meter diep. Per afdeling zijn er 28 hokken voor 13 varkens. Aan beide zijden van de stal is een grote lichtstraat. „Met de lichtstraten erin vind ik het toch wel mooi en aangenaam om in te werken”, zegt Ruud. „Verder is het vooral een degelijke stal, die voldoet aan de Maatlat Duurzame Veehouderij.” ■

 **Reageren?**
j.cornelissen@pigbusiness.nl



Bedrijfsgegevens:

AKVA Broeren heeft in Zeewolde een gemengd bedrijf met 65 hectare akkerbouw en na de voltooiing van de nieuwe stal 13.000 vleesvarkens. Lambert en Ruud zetten het bedrijf samen met medewerker Wibo rond. Op de 65 hectare akkerbouwgrond verbouwen de ondernemers, uien, aardappelen, suikerbieten en tarwe. De akkerbouw staat niet in dienst van de varkenshouderij, maar doordat de tarweteelt noodzakelijk is voor de vruchtwisseling produceren ze wel tarwe voor de varkens. De mest van de varkens wordt deels op de eigen percelen afgezet. Lambert zal de komende jaren zijn werkzaamheden gaan afbouwen.

