

## 'Eindelijk een heftruck'

Op hun nieuwe boerderij in Steenbergen – de oude bedrijfsgebouwen moesten wijken voor de doortrekking van de autosnelweg A4 van Dinteloord naar Bergen op Zoom – kon een langgekoesterde wens van Eric en zijn vader Niek van der Spelt vorig jaar in vervulling gaan: een heftruck. “Op de nieuwe boerderij is alles verhard”, zegt Eric van der Spelt. “En dan is een heftruck een stuk handiger dan een hef-mast achterop de trekker of een voorlader met een palletwerk.”

Een buurman adviseerde hem een heftruck met een laadvermogen van 3,3 ton. “Dan kun je zonder problemen twee kuubskisten meenemen.” De truck heeft een 6 meter lange hef-mast. Inmiddels rijdt de heftruck alweer bijna twee jaar rond op het bedrijf. De belangrijkste taak is het opscheppen van de aardappelen en uien met een Wifo-opschepbak die Van der

Spelt er meteen bij heeft gekocht. In tegenstelling tot de meeste trucks op akkerbouw-bedrijven, heeft de Hyundai van Van der Spelt een cabine. “Een nieuwe heftruck zonder cabine was net zo duur als deze demonstratiemachine met 17 draai-uren. Nu zit ik lekker warm en niet in het stof. En het zicht is nog steeds prima.” De machine bevat uitstekend. Minpuntje vindt de akkerbouwer de plek van het gecombineerde koppelings-rempedaal: in het midden, tussen de rem (links) en het gaspedaal (rechts). “Dat werkt niet zo handig.” ◀

### Hyundai 33D-7E

Eigenaar	Eric van der Spelt, Steenbergen
Jaar van aanschaf	december 2012
Aantal uren op de klok	225
Hefvermogen	3 ton
Hefhoogte	6 meter
Nettoprijs (excl. btw)	28.500 euro

### Rapportcijfers

Gebruiksgemak	8,0
Service van de dealer	8,5



in gebruik  
2012



## De praktijk oordeelt

Een nieuwe machine is prachtig. Maar hoe houdt die zich na een aantal jaren? Is die eenvoudig af te stellen en hoe handelt de dealer bij grote brokken? In de rubriek 'Tussenstand' volgen we een aantal landbouwmachines.

## 'Ploeg moet tien jaar mee kunnen'

in gebruik  
2012



**N**og één perceel en dan zit het er voor dit jaar alweer op. De Kverneland-vierscharige wentelploeg van Pieter van der Marel heeft dan in drie seizoenen zo'n 200 hectare geploegd. Van slijtage is geen sprake en dat had Van der Marel ook niet verwacht. “Op deze grond moet een ploeg minimaal tien jaar mee kunnen zonder dat je de risters hoeft te vervangen.” De akkerbouwer is goed te spreken over

zijn ploeg. Afstellen is eenvoudig en onderhoud heeft hij nog niet aan de ploeg gehad. Wel heeft zijn dealer – Tolhoek in Zeewolde – vorig jaar kosteloos de geleidestrippen aan de voorscharen warmgestookt en wat naar binnen gebogen. “Nu leggen de voorscharen de groenbemester meer onderin de voor.”

Voor afstellen geeft Van der Marel de Kverneland een rapportcijfer 7,5. “Als het aantal verstelmogelijkheden aan de voorscharen wat groter was geweest, zou ik een hoger cijfer geven”, vertelt hij. “Nu kun je alleen de diepte instellen, de hoek ten opzichte van de ploegschaar blijft altijd gelijk.”

Met belangstelling volgt Van der Marel de komst van ploegen waarmee je bovenover kunt ploegen. Of hij daar bij een volgende ploeg voor zou kiezen, weet hij echter nog niet. “In dit soort droge jaren gaat bovenover ploegen prima. Maar hoe gaat het als het wat natter en glibberiger is?” ◀

### Kverneland EG 100-300-28

Eigenaar	Pieter van der Marel, Zeewolde
Jaar van aanschaf	augustus 2012
Aantal ha geploegd	200 ha
Vorige machine	Niemeyer, vierschaar
Brutoprijs	28.000 euro

### Rapportcijfers

Afstelling	7,5
Service van de dealer	8,0



## 'Nog nooit olie bijgevuld'

in gebruik  
2011



**D**e New Holland T6020 van Gert Pons krijgt één keer per jaar een servicebeurt bij Voets in Middenmeer. “De trekker draait circa 600 uur per jaar, dus de motorolie is elk jaar aan de beurt.” Natuurlijk controleert de akkerbouwer regelmatig het peil, maar hij heeft bij de T6020 nog nooit olie bij hoeven te vullen. De akkerbouwer is nog steeds heel tevreden met zijn trekker.

De recente servicebeurt die in maart van dit jaar werd uitgevoerd bij 1.920 draaiuren, kostte Pons 1.180 euro exclusief btw. Dit keer was zowel de motorolie als de hydrauliekolie aan de beurt. Bovendien heeft Voets toen de stuurpennen en de lagers in de vooras vervangen, een kostenpost van 200 euro exclusief btw. Inmiddels heeft de trekker 2.358 uur op de klok staan. Bij de volgende servicebeurt die komend voorjaar op de agenda staat, zal Pons zijn dealer vragen om even naar de koppeling te kijken. “De koppeling grijpt te agressief aan en moet afgesteld worden.” Het brandstofverbruik dat Pons heel precies bijhoudt, schommelt nog steeds rond 10 liter per uur. Bij lichte werkzaamheden als spuiten en kunstmeststrooien ligt het verbruik op circa 6,5 liter per uur. Het zwaarst heeft de New Holland het bij Pons met kopeggen en zaaieren of zwaar transportwerk. Dan verbruikt de trekker 15 tot 17 liter per uur. ◀

### New Holland T6020

Eigenaar	Gert Pons, Wieringerwerf
Jaar van aanschaf	juni 2011
Uren op de klok	2.358
Vermogen	105 kW (142 pk)
	max. incl. boost
Brutoprijs destijds	74.790 euro

### Rapportcijfers

Onderhoudsgemak	8,0
Service dealer	8,0
Reguliere onderhoudskosten	7,5

