

Grimme maakt vierrijer lichter en goedkoper

Varitron light

Grimme heeft zijn Varitron 470 vierrijige aardappelrooier op wielen vernieuwd. Daarbij heeft de fabrikant goed naar zijn klanten geluisterd: de zelfrijder is afgeslankt en goedkoper.

In 2011 kwam de Duitse fabrikant van onder meer aardappelrooimachines Grimme met een lichter alternatief op de propfen voor de prijzige en ietwat kolossale Tectron-rooier: de Varitron 470. Grimme leverde de vierrijige Varitron-zelfrijder drie jaar lang in twee varianten, één op rupsen en één met wielen op de achteras. Het rooigedeelte van beide rooiers was grotendeels identiek. Nu heeft Grimme de Varitron 470 op wielen aangepast, de Varitron op rupsen blijft vooralsnog ongewijzigd en is luxer uitgerust. De ingenieurs hadden twee belangrijke doelen voor ogen bij de update: de machine moest goedkoper worden dan zijn voorganger en het gewicht moest omlaag.

Hoe werkt het?

Om bij dat laatste te beginnen: de Varitron 470 is 3 ton afgefallen en weegt nu net zoveel als zijn grootste concurrent: de AVR Puma 3. Die winst is vooral geboekt door de tweede zeefmat

in de lengte in tweeën te splitsen. Daardoor is in het midden van de machine ruimte ontstaan om de achteras te verbinden aan het hoofdframe. Dat vraagt minder ijzer – en dus minder gewicht – dan de oude constructie buiten de zeefmat om. Om bodemschade verder terug te dringen heeft Grimme de Varitron rechtsachter op een bredere band (1050/50R32) gezet. Ook het streven om de machine goedkoper te maken, is gelukt. De machine kost afhankelijk van uitvoering tussen 377.000 en 440.000 euro. Dat is minimaal 40.000 euro goedkoper dan de prijs van de oude. Een deel van dat prijsvoordeel is een gevolg van de wat kariger reinigingsmodules die leverbaar zijn. Wie een Varitron met een ingenieuzer reinigingssysteem wenst, moet kiezen voor de versie op rupsen. Ook op motorengedebied is de Varitron weer bij de tijd. De machine is uitgerust met een 320 kW (435 pk) MTU-motor die in het werk zo'n 1.300 toeren draait. Grimme geeft een verbruikscijfer op van 37 liter per hectare.

Grimme Varitron 470

Aantal rijen	4
Bunkerinhoud	7 ton
Motor	MTU 11 l, 6-cilinder
Vermogen	320 kW (435 pk)
Banden voor	270/95R54
Achterband links	900/60R32
Achterband rechts	1050/50R32
Gewicht	24 ton
Vanafprijs (ex btw)	377.000 euro

Wat valt tegen?

Het gewicht is gedaald en rechtsachter heeft Grimme een bredere band gemonteerd. Maar de gekozen maten op de achteras zijn niet verkrijgbaar als Improved Flexibility (IF). En dat betekent dat nog steeds een minimale spanning van 2,7 bar nodig is. En dat is aan de hoge kant voor wie de bodem wil ontzien. ◀



Goed zicht

Gebleven is het V-vormige en ver naar buiten geplaatste hoofdframe van de machine. Daardoor heeft de chauffeur een uitstekend zicht op de invoer en de graafmat.



Eén bunkermat

De Varitron heeft een uit één stuk vervaardigde bunkermat die doorloopt in de zijwand van de bunker. Daardoor kun je rijdend lossen. Is de kieper vol, dan draait de bunkermat een tiental seconden achteruit.



Verdeler

De aardappelstroom van vier rijen gaat na de eerste zeefmat in twee stromen verder. Om op dat punt verstopping te voorkomen, scheiden twee hydraulisch aangedreven rollen de aardappelstroom.



Grimme Varitron 470

- Meest opvallend? De tweede zeeband is opgesplitst in twee delen, waardoor de constructie veel lichter is geworden.
- Wat valt tegen? Een leeggewicht van 24 ton blijft flink. De minimaal noodzakelijk bandenspanning is 2,7 bar. Dat is aan de hoge kant.
- Wat levert het op? De nieuwe Varitron is goedkoper en lichter dan zijn voorganger.