



In het laatste nummer van het jaar voorspelt hoofdredacteur Crucq dat 'de landbouwmechanisatie nog lang niet aan het eind van zijn ontwikkeling' is gekomen.

Claas bestelt 14.500 vier- en zescilinder dieselmotoren bij Perkins met motorvermogens van 34 tot 87 pk. Claas heeft al meer dan 50.000 Perkins-motoren afgenomen.

Drierijige bieten-oogstsystemen hebben de voorkeur in de DDR, zo blijkt bij een bezoek aan het land. Koppen en blad worden in een aparte werkgang verzameld.

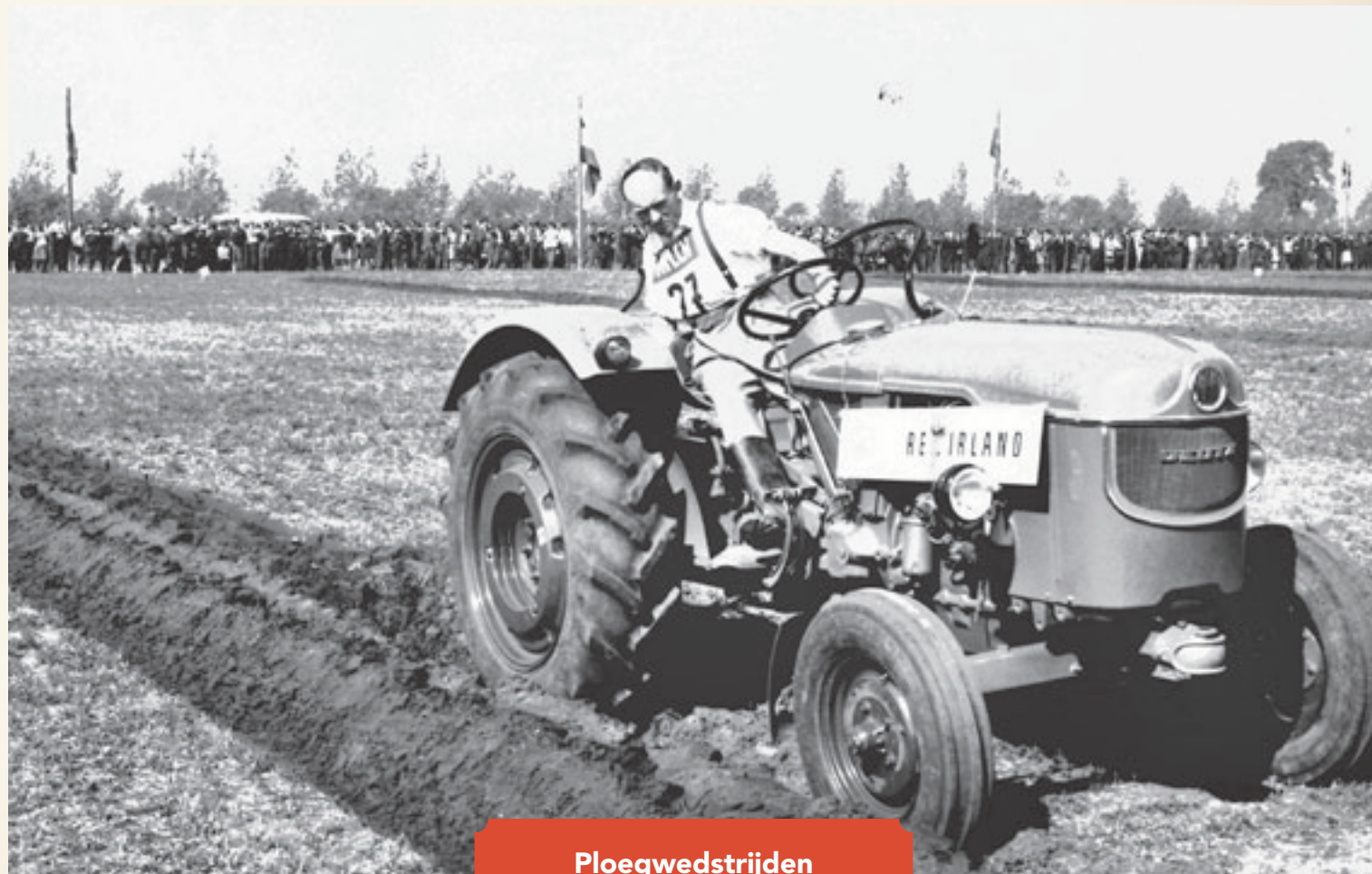
Shell adviseert om voor de winter het koelwater van de trekker af te tappen. Dan enkele liters antivries erin en afvullen met water en 10 minuten laten draaien.

# Ploegen in Oostenrijk

**December 1964** – Grote drommen publiek – maar wel netjes op afstand – kennen de twaalfde wereldploegkampioenschappen in Oostenrijk. In ons eigen land staat de zestiende Zuidlaarder Landbouw-

beurs volop in de belangstelling. Die tentoonstelling telt dit jaar 30.000 vierkante meter. Ergens op die drie hectare staat de 'zeer zware' Hanomag Robust 800. Deze bijna 3.500 kg wegende trekker levert 75 pk bij 1.500

omwentelingen per minuut. Even verderop presenteren de Zweedse fabrikanten Aö-Quick en Modig een voorlader die in een oogwenk op de trekker gemonteerd en ook weer afgenomen kan worden.



**Ploegwedstrijden**

In Oostenrijk zijn in september voor de twaalfde keer Wereldploegwedstrijden gehouden voor rondgaande ploegen. De wedstrijd werd gewonnen door Charles Keegan uit Ierland. Hij ploegde met een Kverneland-ploeg achter een Deutz D 40 L. Voor de wedstrijd was veel belangstelling.



## ^ Kiepwagens

De kiepwagen van De Haan en Schminnes is bijzonder. De bovenbouw (kiepbak en hefcilinder) zijn draaibaar. Zo kan de wagen zowel achterover als naar beide zijden lossen.



## ^ Centrifugaalstrooier

De Harder-centrifugaalstrooier heeft twee strooischijven. De constructie van de voorraadbak heeft alle kenmerken van de samenvoeging van twee enkelvoudige strooiers.



## ^ Pakkenlader

Voor het laden van kleine stro- en hooipakken komt Fahr met een pakkenlader voor bevestiging aan de zijkant van de wagen. De opvoerhoogte is 2,70 meter. Voor transport wordt de lader gekanteld en achter een trekker of wagen gekoppeld.



**Kiepertje**

Voor klein transport introduceert Zweegers Geldrop een 1,5 tons kiepwagentje. Voor het legen heeft de trekboom een scharnier onder de voorkant van de bak. Het legen gebeurt mechanisch met de hefinrichting. Aan het andere eind van de trekboom zit een scharnierende dwarsbalk voor de PZ-snelkoppeling. Het kiepertje kost 1.250 gulden.