



**Bigbag-arpje**  
Verschillende fabrikanten toonden op de Eima een telescopische arm voor montage tussen trekker en kunstmeststrooier. Met de arm kun je zonder verreiker of voorlader eenvoudig bigbags lossen boven de kunstmeststrooier.



**Onafhankelijke voorwielvering**  
Same Deutz-Fahr heeft voor de Same-fruitteeltrekker serie een onafhankelijke voorwielvering ontwikkeld. Volgens een zegsman heeft het concern de intentie om de technologie door te ontwikkelen voor de boerenmodellen van Same Deutz-Fahr.



**Digestaat-bemester**  
Om het stikstofrijke digestaat uit te rijden in de mais op het moment dat het gewas het nodig heeft, ontwikkelde Unigreen de zeswielige Talpa. De zelfrijder heeft een knik achter de vooras, de achterste as stuurt mee. Misschien een idee voor in de aardappelen?



**Traploze McCormick**  
We hebben er even op moeten wachten, maar daar is hij dan toch: de McCormick X6 en X7 met een traploze bak van ZF. Voor de gelegenheid had McCormick de trekkers met VT Drive eenmalig knalgeel gespoten. De bak heeft vier snelheidsbereiken.



**Delta-zaaimachine van MaterMacc**  
De Italiaanse fabrikant MaterMacc heeft een zogeheten delta-maiszaaimachine gebouwd, waarbij telkens twee zaai-elementen tegen elkaar aan zijn gezet. Idee van het zaai-principe is dat de plantjes meer ruimte hebben om zich te ontwikkelen.



**Merlo-werktuigendrager**  
Merlo toonde een prototype van een werktuigendrager. De trekker heeft een hef en mechanische aftakas aan de achterkant. Aan de zijkant en voorzijde kunnen machines aan gebouwd worden. De stuurkolom en stoel kunnen in drie richtingen worden gezet.

# Eima, ode aan de constructeur

Italië is een land van constructeurs. En dat wordt bevestigd op de Eima in Bologna. De vele hallen van de vakbeurs staan tjokvol ploegen, frezen, spuitmachines, pompen, beregeningsinstallaties van merken die nog nooit een Nederlandse akker hebben gezien.

**V**eel Italiaanse fabrikanten produceren alleen voor het thuisland. En voor hen is de Eima bij uitstek de mogelijkheid om oplossingen te tonen voor problemen waar de Italiaanse boer mee worstelt. De ietwat slordig en lukraak volgestouwd stands van deze fabrikanten en leveranciers vormen een groot contrast met de expositieruimtes van de grote fabrikanten. Die zijn beduidend minder volgetast en smaakvol



uitgelicht en daardoor een weldaad voor het oog. Helaas was het nieuws bij deze grote jongens wat schaars. Claas toonde de al eerder aangekondigde Atos, de serie die Claas samen met Same Deutz-Fahr (SDF) heeft ontwikkeld. En dus kun je even verderop bij de SDF-stand ook de Same- en Lamborghini-variant van de Atos bewonderen. De Claas Atos telt zes modellen. De drie kleinste hebben een 2,9 liter driecilinder Farmotion-motor van SDF, de drie zwaarsten een 3,8 liter viercilinder motor uit dezelfde fabriek.

**Eerste montage**  
Bandenfabrikant Mitas liet op de Eima weten dat het vanaf januari 2015 in de eerste montage alleen nog maar banden levert onder het Mitas-merk. Identieke Continental-banden blijven nog wel beschikbaar voor de vervangingsmarkt. De Tjechische fabrikant nam in 2004 de landbouwbandenproductie van Continental over en verlengde de licentieovereenkomst dit voorjaar tot 2019. De fabrikant heeft er nooit een geheim van gemaakt dat het bedrijf het Continental-merk gebruikt om de bekendheid van Mitas in de landbouw te vergroten. Daarin is Mitas nu blijkbaar geslaagd, want grote fabrikanten als Argo, Agco, Claas, CNH, John Deere en SDF hebben geen problemen met het wisselen van de merknaam. ◀