

Van de ene naar de andere bouwplaats



Voor dag en dauw

08:30 uur. Om 05:30 uur zat voorman Theo van Loon al op de weg. Meestal vertrekt hij ruim voor de files ontstaan, net als de timmermannen en metselaars die hij bezoekt. Vanmorgen begon Van Loon bij de bouw van een ligboxenstal met drie melkrobots in Etten-Leur. Daarna verscheen hij met zijn Nissan Navara in Rijsbergen, tegen de grens met België, tussen kassen en dahliavelden waar een vaste ploeg bouwvakkers van aannemersbedrijf Peters een put maakt voor een vleesvarkensstal voor 2.000 dieren, achter een bestaand bedrijf. De medewerkers van Peters zijn in ploegen verdeeld, zo is dit team in Rijsbergen vrijwel alleen bezig onder het maaiveld. Veel ander werk, zoals de staalconstructie, besteedt het bedrijf uit aan onderaannemers, maar Van Loon blijft degene die de gehele bouw in de gaten houdt wat betreft organisatie.

De voorman hoort van de mannen op de bouw dat in het aangebouwde deel van een eveneens vrijwel nieuwe stal, nog de bovenste laag van de buitenste putmuren moet worden aangemetseld, omdat de bestaande roosters daar net niet op passen. Van Loon regelt dat er morgen een extra metselaar naar Rijsbergen komt voor deze herstelklus.

Put met luchtgangen

09:50 uur. De heren op de bouw, waarvan Theo van Loon er een paar al meer dan 25 jaar als collega heeft, lachen om de timing van hun voorman; de koffie is namelijk precies klaar. Van Loon begon als timmerman en metselaar, maar hij is al ongeveer twintig jaar voorman.

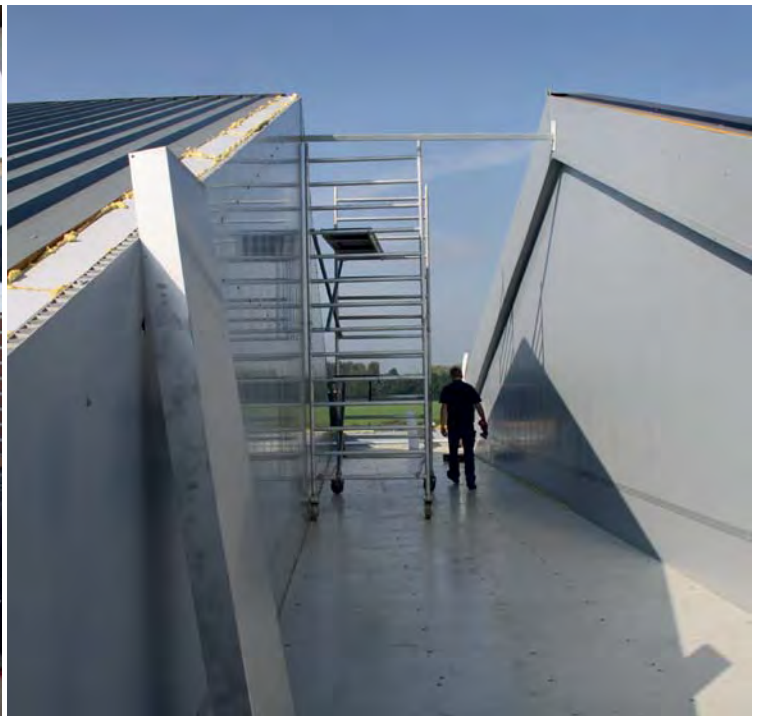
De voorman controleert of zijn team de luchtgangen in de put al dicht heeft zitten, want dat is volgens hem het belangrijkste. Een deel van de lucht die tussen de mestputten circuleert, zal de varkenshouder hergebruiken voor verwarming. De bouwtekeningen die het bedrijf in Schaijk altijd zelf maakt, heeft de voorman er niet bij nodig vandaag, want hij kent deze stal, én deze mannen die de onderbouw maken. Na de bouwvak is men hier begonnen met de vloer; dus ze zijn zo'n drie weken op weg.

Van Loon informeert of er bijzonderheden zijn en hij kijkt met de voorwerker ter plekke of de bouw vordert als afgesproken. Van Loon vervolgt: „Als we donderdag gaan storten, is daar wel plaats voor in het aangebouwde deel (rechts achter op de foto)? Of moet je rondkruisen met 2,5 ton beton en de trap af om de voerpaden in de kraamafdelingen te maken?” Dit laatste zal het geval zijn.

Varkenshouders blijven stallen bouwen. Theo van Loon is voorman bij Peter Peters in Schaijk, een aannemersbedrijf dat ook in België bouwt. Hij rijdt 70.000 kilometer per jaar, om de twintig tot dertig stallen in zijn portefeuille te zien verrijzen.



Werkgever: Peters | Naam: Theo van Loon | Functie: voorman | Datum: 15 september 2014



De opleveringsdatum

11:30 uur. Van Loon constateert dat de grotere varkensbedrijven steeds groter worden, en dat dit kan omdat de kleinere bedrijven verdwijnen. „Tot nu toe bouwde een varkenshouder vaak een paar extra afdelingen achteraan zijn stal. Die tijd lijkt voorbij”, concludeert ook varkenshouder Rinus Goderie die in Wouw (even onder Roosendaal) boert in maatschap met zijn vrouw en zoon. Hun nieuwe biggen- en vleesvarkensstal zal binnenkort worden opgeleverd, want de andere stallen van Goderie zijn overvol. Wanneer precies, wordt nu door de varkenshouder en de voorman besproken, want de varkenshouder wil een datum zodat ze daar naartoe kunnen werken. Dat het rolgordijn later komt, is geen probleem voor de varkenshouder, „als de ventilatoren maar werken”.

Of er tegenwoordig meer of minder stallen worden gebouwd die voldoen aan de Maatlat Duurzame Veehouderij, daarvan heeft de voorman geen idee. „In veel gevallen wordt die keuze in het offertestadium gemaakt. Daglichttoetreding wordt vaak als onderdeel van de MDV toegepast. Om aan de brandveiligheid te voldoen, bouwen we met brandvertragende isolatiematerialen, brandgevels en soms zelfsluitende deuren.”

Biologische luchtwasser

13:00 uur. De boer zoekt zelf altijd de stalinrichting uit; op verschillende afdelingen zijn bouwvakkers van onderaannemers bezig met de hokafscheidingen, elders werkt men de luchtinlaat af. Boven de inpandige biologische luchtwasser zijn de luchtcilinders getekend die moeten worden uitgezaagd, waarna er nog bitumen op het dak moet. De roestvrijstalen afwerking (op foto) moet vandaag klaar. De driehoek bovenaan de achtergevel (rechts) is er slechts voor het uiterlijk van de stal; het is een van de eisen van de welstandscommissie. Verder moeten door Peters de bolle vloeren nog worden afgestort, de dorpels onder de deuren - die er nog niet hangen - worden aangebracht en de hokinrichting worden aangesmeerd. De voorman bespreekt voorts de kleur groen van de trespaalplaten en het windbreekgaas met de varkenshouder.

Na het bezoeken van twee nieuwe melkveebedrijven vanmiddag, zal Van Loon eindigen bij de verbouwing van een stal in St. Oedenrode. Aan het eind van de middag probeert Van Loon meestal nog even op kantoor in Schaijk te zijn, om zaken door te spreken. „Want ’s morgens om 05:00 uur is er op kantoor weinig te doen”, lacht de voorman. ■