



© MAARTEN HUYBRECHTS

LANDINI VIERT 130^{STE} VERJAARDAG

Dit jaar wordt Landini 130 jaar. Het is een van de oudste tractorfabrikanten van de wereld. Het bedrijf viert deze verjaardag op een speciale manier. – *Maarten Huybrechts, landbouwconsulent Boerenbond*

Giovanni Landini startte het bedrijf in 1884 in Fabricco, in Noord-Italië. Landini is wereldberoemd geworden met zijn gloeikopmotor die van 1920 en 1950 gebouwd werd. In 1959 werd Landini overgenomen door Massey Ferguson, maar later werd het opnieuw onafhankelijk. Sinds 1994 behoort Landini tot de Argo-groep, eigendom van de familie Morra. Landini wordt in België verdeeld door de firma Nagel uit Nederland.

Verjaardag gevierd met stunt

Om deze verjaardag te vieren wilde het merk iets speciaals doen. Landini's nieuwste tractor, het type 7-210 en tevens het vlaggenschip van het bedrijf, moest gedurende 130 uur (bijna 6 dagen) continu rijden over de weg en een offroad-traject. Hiervoor nodigde men zo'n 100 landbouwjournalisten uit heel Europa uit

om elk een uur te rijden. Bovendien wilde Landini er ook een actie voor het goede doel aan koppelen. Per gereden kilometer gaat er een bedrag naar de slachtoffers van de aardbeving van een Zuid-Italiaans dorp.

.....
De Landini 7-serie is geen Italiaans raspaard, maar een Europese kruising van betrouwbaar materiaal.

Landini 7-serie

Landini brengt momenteel de nieuwe 7-serie uit. Het is een tractor geworden waarmee men wil concurreren met de

bekende kwaliteitsmerken. Met de 7-serie bouwt de bekende blauwe Italiaan een tractor met zeer gerenommeerde onderdelen. De vooras komt van Carraro, de motor wordt door FPT (Fiat Power Train) geleverd en de transmissie en achterbrug komen uit de Duitse ZF-fabriek. De elektromechanische onderdelen koopt men bij de Rexroth Bosch Groep en de comfortabele stoel wordt geleverd door Grammer. Het is duidelijk dat Landini met zijn 7-serie geen echt Italiaans raspaard op de markt brengt, maar een Europese kruising van betrouwbaar materiaal. De motor is een zescilindermotor met 2 inlaat- en 2 uitlaatkleppen per cilinder. De brandstof wordt met het common railsysteem geïnjecteerd en het brandstofsysteem communiceert met de versnellingsbak. Deze bak is een viertrap powershift met 6 groepsschakelin-

gen. De groepsschakeling gebeurt elektro-hydraulisch en dit kan gewoon handmatig (via de joystick) of automatisch ingesteld worden. De automatische modus zorgt ervoor de tractor zelf een schakelpositie inneemt zodanig dat de tractor ofwel zuinig rijdt, ofwel de meeste power geeft bij die opgelegde snelheid. De cabine van de 7-serie wordt door Landini zelf gebouwd en is ongeveer 10 cm breder dan de vorige serie. Landini heeft aan enkele nuttige details gedacht. Zo zal de bestuurder zich bij het opstappen kunnen vasthouden aan een handgreep in het spatbord. De stoel van de bestuurder is volledig geïntegreerd in het spatbord en geeft geen enkele hinder bij het instappen. De scharnieren van de deuren zijn bijzonder groot en stevig gedimensioneerd. Interessant is de bluetoothverbinding met de gsm. De microfoon is gemonteerd boven de voorruit en de luidsprekers zitten zijdelings in de cabine.

Landini kondigde hem al meermaals aan, maar nu blijkt de CVT-tractor toch klaar te zijn. Deze traploze transmissie wordt door ZF gebouwd en zal eerst ingebouwd worden in de tractoren van 130 tot 170 pk. Vanaf midden volgend jaar zijn deze verkrijgbaar. In 2016 komen de zwaardere tractoren met een CVT op de markt. Hier gaat Landini dan het segment van 200 tot 300 pk aanpakken. In het verleden leverde Argotractor al trekkers tot 260 pk met een Amerikaanse Funk-versnellingsbak.

Landini 6-serie

Naar analogie met de 7-serie worden de diverse tractorcomponenten van dezelfde Europese toeleveranciers samengebracht. Alleen wordt de zescilindermotor nu vervangen door een viercilinder van FPT. Deze tractor is dus korter en wendbaarder dan de 200 pk-klasse maar bereikt ook een vermogen tot 175 pk.

Landini 4-serie

De kleinere Landini wordt dan weer voorzien van een Deutz-vierecilindermotor met een inhoud van 3,6 l (zie foto p. 40). Deze is reeds voorzien van een uitlaatgasreiniger van het type Tier 4 final. De tractor is momenteel nog niet leverbaar



1 De Landini 7-215 op de testbaan waar vooral het schakelpatroon van de transmissie uitgeprobeerd werd. De ZF-transmissie met automatische schakelmodus maakt comfortabel en economisch rijden mogelijk. 2 De 6-serie krijgt een krachtige viercilindermotor van FPT. Landini levert hier een zeer wendbare en toch krachtige trekker met een luxecabine.

maar zal op de volgende grote Europese beurzen aan de bezoekers voorgesteld worden. De tractor heeft een vermogen van 90 tot 106 pk en weegt 3200 kg.

Mistral

Deze kleine tractor is nog steeds van groot belang voor Landini. Het aantal

tractoren dat van dit formaat gebouwd wordt is niet onbelangrijk. Zo worden er jaarlijks nog een 700 stuks geleverd aan een ander merk. Dit type tractor is belangrijk voor de tuinaannemer, maar ook voor de paardenliefhebber en de hobbyboer. ■

DE N°1 IN BELGIË

30

NEW Model 8610T

www.Schaffer.be

Schaffer

UW KNIKLADERSPECIALIST
is kiezen voor zekerheid...!!!

HEUSDENS

Brustem Bedrijvenpark,
Lichtenberglaan 1001, 3800 Sint-Truiden
☎ 011 68 38 99, info@schaffer.be

Model 2436