

# CODEX HOOFDSTUK 7

## EUROVIGNET

Sinds 1 januari 1995 moeten vrachtwagens waarvan het maximaal toegelaten gewicht 12 ton of meer bedraagt, een Eurovignet aan boord hebben. Het eurovignet is een belasting die wordt geheven om met zware vrachtwagens het wegennet te mogen gebruiken gezien het heel wat schade ondervindt ten gevolge van het zwaar verkeer. Met de invoering van het eurovignet wil de wetgever dus het zwaar vervoer laten meebetalen in het onderhoud en de herstellingen van het wegennet.

Het Belgische eurovignet maakt deel uit van een stelsel dat gemeenschappelijk is voor 6 landen van de EU waar het is ingevoerd, met name België, Denemarken, Luxemburg, Nederland en Zweden. Dit houdt in dat dit gebruikrecht, eenmaal geïnd, de belastbare voertuigen toelaat zonder formaliteiten op het grondgebied van deze zes landen te rijden. Het eurovignet is van toepassing op alle motorvoertuigen en samengestelde voertuigen die bestemd zijn voor het vervoer van goederen over de weg en waarvan de maximaal toegelaten massa (MTM) ten minste 12 ton bedraagt. Met samengestelde voertuigen wordt bedoeld: alle voertuigen met aanhangwagens of opleggers. Met andere woorden heeft men een vrachtwagen met een aanhangwagen die samen een MTM hebben van ten minste 12 ton, dan is het eurovignet van toepassing. Bij de berekening van de taxatie wordt er tevens een onderscheid gemaakt tussen het aantal assen. Meer bepaald tussen voertuigen of samengestelde voertuigen met minder of gelijk aan 3 assen en met meer of gelijk aan 4 assen.

### Hoe aangeven en betalen?

Het eurovignet moet je uit eigen beweging bij de bevoegde invorderingsambtenaar of invorderingsdienst vóór het begin van elke belastbare periode betalen. Je dient vooraf bij dezelfde ambtenaar of dienst een aangifte te onderschrijven. Deze aangifte bevat alle gegevens noodzakelijk voor het berekenen van de belasting en het vaststellen van de belastbare periode. Bij de betaling van het eurovignet wordt aan de belastingplichtige een certificaat uitgereikt. Heb je niet uit eigen beweging het eurovignet betaald, geen aangifte onderschreven of op de aangifte onjuiste gegevens over het voertuig vermeldt, dan wordt het eurovignet op basis van de gegevens waarover de ambtenaar beschikt berekend. Het aldus vastgestelde



bedrag van het eurovignet zal tevens met een administratieve boete worden verhoogd. De voor een jaar ingediende aangifte is meteen geldig voor de volgende jaren, tenzij wijzigingen worden gemeld. Belangrijk is dat er een differentiëring van de tarieven van het eurovignet werd ingevoerd op basis van de uitlaatgassen. Milieuvriendelijke vrachtwagens kregen dus een fiscaal voordeel. Je kan ook trimestrieel betalen. Om van deze mogelijkheid gebruik te kunnen maken, moet je daar jaarlijks schriftelijk en gemotiveerd om verzoeken en dit telkens vóór de aanvang van de belastbare periode.

### Recht op gedeeltelijke terugbetaling!

Je kunt een gedeeltelijke terugbetaling krijgen als het voertuig in de loop van de belastbare periode gedurende minstens dertig dagen inactief is geweest. De teruggave is gelijk aan één of twee twaalfden van het jaarbedrag

naargelang de periodes van inactiviteit respectievelijk minstens 30 of 60 dagen bedragen. Het terug te geven bedrag wordt wel verminderd met een bedrag van € 25 voor de administratiekosten. Het KB van 19 december 2001 preciseert dat de aanvraag in verband met deze terugbetaling moet verantwoord worden met documenten waaruit de inactiviteit van het voertuig op een rechtstreekse of onrechtstreekse manier blijkt. Op niet-limitatieve wijze worden de meest gangbare document hierna opgesomd:

- documenten uitgereikt in het kader van de arbeidsreglementering (vb. weerverlet, ...)
- documenten met betrekking tot de sociale wetgeving (vb. inhaalrust, verlof, ...)
- documenten met betrekking tot de rij- en rusttijden (vb. tachograafschijven, ...)
- vrachtbrieven
- documenten in verband met herstellingen aan voertuigen.

De aanvraag om gedeeltelijke teruggave moet bij de bevoegde gewestelijke directeur, verantwoordelijk voor de diensten belast met de inning van het eurovignet, ten laatste binnen zes maanden vanaf de laatste dag van de belastbare periode worden ingediend.

De tarieven van het eurovignet hangen af van het totaal aantal assen (van de vrachtwagen of van de combinatie vrachtwagen en aanhangwagen) en de emissienorm van het voertuig. ●

	ten hoogste 3 assen	4 assen of meer
Emissienorm niet EURO	€ 960	€ 1550
Emissienorm EURO I	€ 850	€ 1400
Emissienorm EURO II	€ 750	€ 1250

Wens je meer informatie of wil je specifiek advies op maat van uw bedrijf, contacteer AVBS-consulent Jan Vancayzeele (0476/91 01 36 of info@avbs.be).