



PLANTENTRANSPORT BELANGRIJKE FACTOR VOOR SUCCES

De Provinciale vergadering in West-Vlaanderen van 8 december ll. was volledig gewijd aan het transport. Kan praktische haalbaarheid gekoppeld worden aan niet te duur? Zowel van West naar Oost als van Zuid naar Noord? En wat met de karren? Een voorbereidende AVBS-bestuursvergadering maakte het al duidelijk: efficiënt en betaalbaar transport is een belangrijke factor in de bedrijfsvoering. Specifiek voor West-Vlaanderen komt daar een ruime geografische spreiding en dito afstand tot de handelscentra bij.

.....
Koen Tierens, secretaris AVBS

Vroegdagtransport naar Nederland vanuit platformplaatsen in West- en Oost-Vlaanderen bestaat nu bijna één jaar. Het systeem werkt zeker, maar toch zijn er nog vragen die blijven hangen. Zijn de opstapplaatsen voldoende geografisch gespreid? Zijn de praktische voorwaarden haalbaar voor zo veel mogelijk bedrijven? Hoe loopt dat praktisch met poolkarren?

Transport is een thema dat algemeen leeft en daar komen uiteenlopende behoeften met duidelijke onderstromen in voor. Zo was in eerdere gesprekken met bedrijven afspraken gemaakt voor een systeem van gepoold transport dat oplossingen kon bieden die er vandaag nog niet zijn. Over deze materie vond op 8 december op het bedrijf Plantcare bij Chris Marreel een samenkomst plaats waar niet minder dan 45 geïnteresseerden van de partij waren.

Met een voorstelling van zijn bedrijf dat zich richt op visueel aantrekkelijke maar minder energiebehoeftige producten had Chris Mareel de toon van de avond gezet: de markt, efficiëntie en prijsbewust handelen.

Drie transportstromen

Zo is het eigenlijk ook met het transportverhaal. De markt evolueert steeds meer naar 'Just in time' en flexibele

leveringen waarbij ook vaak de kleinere leveringen de boventoon voeren. Dimitri Barbe en Ad Vermeer gaven hun ervaringen weer over het systeem dat tussen Vermeer transport en de telersgroep Speciale een klein jaar geleden werd opgestart. Het behelst een systeem van vroegdagtrans-



▲ De vraag naar afdoende plantentransportsystemen bij de bedrijven is groot.

port vanuit West-Vlaanderen naar Nederland. “Transport van Zuid naar Noord”, zeg maar.

In voorbereiding van deze vergadering werden ook twee andere stromen in kaart gebracht die mogelijk kunnen leiden tot een totaalsysteem. Daarbij wordt o.a. gedacht aan het bestaande systeem dat zich richt op individuele ophaling voor de Belgische exporteurs in de Gentse regio, of “Transport van West naar Oost”. Tot slot was er ook het voorstel van een avondophaling vanaf depot in de regio Roeselare met herverdeling vanuit depot in Lochristi met bijvoorbeeld Nederland als eindbestemming. Telers gaven ook hun ervaringen mee, enerzijds zij die vandaag al gebruik maken van het ochtendtransport, anderzijds gaf Floréac meer inzicht in het systeem van complexe handelsstromen met kleinere en divers samengestelde orders van tuincentra.



▲ De markt vraagt ‘just in time’; dus flexibele leveringen.

Voorlopige conclusies

Na een geanimeerde discussie werden enkele voorlopige conclusies getrokken. Voor elk van de drie hierboven beschreven transportstromen bleek er draagvlak te zijn, al waren er wel verschillen in voorrang. Voor elk ervan zal verder, en samen met de telers die hun interesse betoonden, gekeken worden hoe optimalisatie mogelijk is.

Een heikel punt daarnaast is ook de beschikbaarheid van poolkarren. Ad Vermeer belofde een betere administratieve verwerking middels de installatie van een nieuw software-programma. Dit zou op vrij korte termijn gebeuren. Natuurlijk speelt de afname van de groothandel ook een cruciale rol in de beschikbaarheid van de juiste poolkarren. Het is dan ook belangrijk om met uw afnemers hierover correcte afspraken na te streven.

Praktische oproep

Op de vergadering van 8 december lieten de aanwezige telers weten in welke transportstroom zij geïnteresseerd zijn. Wij doen aansluitend een oproep aan iedere West-Vlaamse sierteler die ook interesse toont voor bovenstaand verhaal via info@avbs.be. In samenspraak met Vermeer transport en de structuur die de dagtransporten verder zal optimaliseren wil AVBS onderzoeken welke concrete optimalisaties mogelijk zijn aan het tweede systeem van gekende individuele dagophaling. Dit zal de komende weken concreet worden opgevolgd. ■