



Nog één stap naar onbemand rijden

John Deere presenteert nieuwe maaiers en beluchters

John Deere presenteerde eind juni op de schitterende golfbaan van Morley Hayes Golf in Derbyshire in Engeland tijdens een persdag alle nieuwe maai- en beluchtingsmachines voor golfbanen. De nieuwe A-modellen maaimachines van John Deere zullen in augustus/september 2014 op de markt verschijnen. De twee nieuwe beluchtingsmachines zullen voorjaar 2015 in de markt worden gezet.

Auteur: Dick van Doorn

Morley Hayes Golf is onder meer de thuisbasis van de East Midlands Golf Academy. Deze golfbaan heeft onder meer de 18 holes manor-baan met voldoende lengte om kampioenschappen te kunnen houden. Een andere bijzondere baan van Morley Hayes is de 9 holes The Tower-baan. De golfbaan heeft geen leden, waardoor alle tees in het weekend in principe beschikbaar zijn. Net als de afgelopen weken gaat John Deere ook de komende weken alle John Deere-dealers in heel Europa trainingen geven over de nieuwe machines, met de naam 'Golf Ready' trainingsprogramma voor 2014. Dit programma omvat een praktische hands-on-training op The Tower-baan, waarbij tweehonderd deelnemers zijn betrokken uit zes landen, namelijk Engeland, Ierland, Frankrijk, Duitsland, Italië en Spanje. Vanaf 7 juli tot eind augustus organiseert John Deere een speciale golfroadshow op 17 golfbanen in Groot-Brittannië en Ierland, om belangstellenden kennis te laten maken met de nieuwste machines.

On course technologie

Alle nieuwe A-modellen zijn geproduceerd bij John Deere's Turf Care in North-Carolina in de Verenigde Staten. Alle modellen hebben de zogeheten *on course*-technologie gekregen, zoals de nieuwe functies TechControl en LoadMatch, die John Deere heeft gekopieerd van zijn eigen compacttrekkers. TechControl zorgt ervoor dat de baanmanager, hoofdgreenkeeper of medewerker op de maaimachine snel een maaiprogramma in kan stellen of kan wijzigen tijdens het maaien. De TechControl-display is chronologisch opgebouwd, waardoor alles eenvoudig terug te vinden is. Als je doorklikt, kom je namelijk vanzelf weer bij de eerste display waarop je de motorsnelheid in kunt stellen (zie foto). Met TechControl kunnen vele parameters worden ingesteld, onder meer de snelheid die gewenst is tijdens het rijden naar een baan, tijdens het maaien en het keren. De machine past zich nu automatisch aan. Te snelle bochten, waardoor de maaikwaliteit kan verminderen, zijn dus verleden tijd. Verder corrigeert TechControl de chauffeur desnoods, als die bij-

voorbeeld sneller dan eigenlijk goed is de fairway wil maaien.

Verder heeft TechControl diverse visuele diagnostische systemen en de mogelijkheid om automatisch een melding te geven als regulier onderhoud na een bepaald aantal uren nodig is. Op alle A-modellen zit nu een CANbus-systeem, zodat problemen tijdens een onderhoudsbeurt snel opgespoord kunnen worden. Verder hebben de elektronische hybrides de optie van een elektronische toerentalaansturing (Reel RPM), LoadMatch en cruisecontrol. LoadMatch heeft John Deere eveneens overgenomen van zijn eigen compacttrekkerlijn. Op dit moment is het programma van Loadmatch nog niet beschikbaar in het Nederlands. Vanaf eind augustus/begin september zal echter ook een versie op de markt verschijnen met de Nederlandse taal. Met LoadMatch past de maaimachine zijn snelheid automatisch aan als er sprake is van zwaardere maai-omstandigheden, zodat het gras wel optimaal afgevoerd kan worden. Verder

zorgt LoadMatch ervoor dat de messen van de maai-unit met dezelfde snelheid blijven draaien. Hierdoor wordt de productiviteit verhoogd, omdat de machine vrijwel nooit vastloopt en de maai-kwaliteit verbeterd wordt. Met al deze nieuwe technieken is de fabrikant eigenlijk nog maar één stap verwijderd van het onbemand rijden met maaimachines op de golfbaan. Tijdens de presentatie van de diverse maaiers werd dan ook volop gesproken over de toekomstige mogelijkheden met RTK (*real time kinematic*)-gps.

Sideshift

Naast TechControl en LoadMatch zit op een deel van de nieuwe maaimachines ook de modernste elektrische hybridetechnologie, bij John Deere 'E-Cut-maaiers' geheten. Verder zijn *power train improvements* van de eigen compacttrekkerlijn overgenomen. De E-Hydrodrive zorgt hierbij voor volledig elektronische controle over de machine, minder pedaaldruk en minder onderdelen in de machine. Een ander onderdeel van de *power train improvements* zijn de geïntegreerde natte schijfremmen, die volledig elektronisch worden aangestuurd. Door dit systeem kan de chauffeur van de maaimachine nog makkelijker remmen. Verder zijn er door deze verbetering weer minder onderdelen nodig.

Ook nieuw aan alle nieuwe A-modellen zijn de tweede generatie elektrische maaiers met de unieke Quick Adjust (QA)-maaiunits, die ontwikkeld zijn voor een nog hogere maai-kwaliteit op

golf- en sportvelden en andere terreinen waar exact maaien van belang is. Een van de verbeteringen is dat de nieuwe maai-kooien het gras beter verspreid uitwerpen dan de oudere modellen. Evenals bij de eerste generatie elektrische maai-kooien, zorgt ook de tweede generatie voor duurzamer maaien en besparing op het brandstofverbruik. Een van de aanpassingen bij de 7200A PrecisionCut is dat de maaiers nu *sideshift* hebben, waardoor de kans op beschadigingen aan de baan, bijvoorbeeld bij de bunker, nog kleiner wordt. Verder is *sideshift* ook veiliger voor de chauffeur zelf. Alle nieuwe A-modellen zijn overigens beveiligd met een wachtwoord door middel van een pincode.

Nog strakkere grasmat

Naast de aanpassingen op systeemgebied op alle modellen, zijn de 7500A, 7700A, 8700A PrecisionCut en de 7500AE elektrische hybride fairwaymaaier voorzien van een verbeterde zitplaats met meerdere opstapplateaus, waardoor de bestuurdersstoel van alle kanten toegankelijker geworden is. Doordat de voorkant van de ondersteuningsplaat voor de voeten nu aan de voorkant meer omhoog staat, kan de chauffeur zijn voeten makkelijker plaatsen en heeft hij meer steun. Een andere aanpassing is dat de bedieningsconsole van alle A-modellen nu vastzit aan de stoel, waardoor hij meebeweegt met de stoel. Ook de veiligheidsbeugel die de chauffeur moet beschermen, mocht de machine omvallen,

is beter gesitueerd dan voorheen. Tevens is de uitlijning van de banden aangepast, waardoor je na het maaien vrijwel niet ziet waar de maaier gereden heeft.

De 8000AE hybride maaier is voorzien van vijf 18 inch brede Quick Adjust maai-units die elkaar vrijwel overlappen, zodat de grasmat nog gladder wordt en de kwaliteit nog beter is. Het driewielige ontwerp van de 8000AE zorgt een voor grotere wendbaarheid en de mogelijkheid om sneller te keren dan de traditionele vierwielige machines. Bovendien kan het toerental van de nieuwe A-modellen fairwaymaaier met E-Cut tijdens het maaien zodanig verlaagd worden, dat ze maximaal 30 procent minder brandstof verbruiken. De nieuwe John Deere 7200A PrecisionCut (tees- en surrounds-maaier), de 7400A TerrainCut (rough en semi-rough) en de 8800A TerrainCut (rough en semi-rough) hebben veel dezelfde nieuwe functies als de nieuwe fairwaymaaier. Zowel de 7200A als de 7400A is uitgerust met een nieuwe grotere eHydro-transmissie, waardoor de 7400A nu 48 in plaats van 41 pk kan leveren. Verder zijn de hydromotoren helemaal gerestyled, zodat ze betere prestaties leveren, vooral op hellingen. De 8800A TerrainCut is uitgerust met een nieuwe 55pk viercilindermotor, die vergeleken met het oude model 27 procent meer vermogen levert.

John Deere kondigde overigens nog meer updates aan voor 2014. Zo worden ook de greensmaaier 2653B PrecisionCut, de 2500B PrecisionCut en de 2500E elektrische hybride-maaier geüpdatet in 2014. Om het comfort voor de chauffeur te verbeteren, heeft de 2653B een aantal frame- en chassisaanpassingen ondergaan. Dit is vooral prettig bij langere werktijden op deze machine. De maaier heeft nu een lagere zitpositie en meer beenruimte, terwijl de nieuwe dubbelwerkende stuurcilinder ervoor zorgt dat de chauffeur de green met minder inspanning strakker kan maaien. Verder heeft de vier IV-compatibele dieselmotor nog wat kleine aanpassingen ondergaan, met als voordeel dat dit niet ten koste van het vermogen is gegaan. En de 2653B is iets lichter geworden; hij weegt nu in totaal 1.814 kilogram. Bovendien hebben de 2500B- en 2500E-modellen nu elektrische controllers die zorgen voor extra diagnostische mogelijkheden met behulp van het Control Area Network of CANbus-systeem. Dit systeem wordt al vanaf 2009 toegepast op de John Deere E-Cut hybride elektrische fairwaymaaier.



De nieuwe 8700A PrecisionCut.

Twee nieuwe beluchters

De gloednieuwe prototypes van de A40 en V40 PrecisionCore-beluchtingsmachines die tijdens deze persdag getoond werden, zijn voorzien van een gepatenteerd bodemvolgend frame. Deze modellen gaan het huidige Aercore 800-model vervangen. De machines komen pas in het voorjaar van 2015 op de markt. Reden voor John Deere om ze nu al te presenteren tijdens de persdag op Morley Hayes, is dat golfbanen vaak al ruim van tevoren hun financiële budget bepalen. De nieuwe beluchtingsmachines zijn bedoeld voor tees en greens en andere grasmatten waarbij het wortelgestel door beluchting verbeterd dient te worden. De nieuwe machines zijn eigenlijk vanaf de grond opnieuw opgebouwd in nauw overleg met de diverse klantdoelgroepen. Nieuw is het bodemvolgende frame van de twee nieuwe beluchters, dat zorgt voor een consistente perforatie, zelfs op golvende terreinen. De beluchter is bodemvolgend gemaakt door middel van sensoren die de druk van de machine op de grond meten. Een andere nieuwe optie is dat de bestuurder van de machine nu tijdens het werk via de bedieningsconsole de instellingen eenvoudigweg kan wijzigen. Uit proeven op Morley



Er zijn drie nieuwe soorten precisietanden, namelijk Precision, Precision Plus en Precision Ultra.

Hayes Golf blijkt dat de A40 en V40 vergeleken met andere beluchtingsmachines 50 procent sneller kunnen draaien. Dit zorgt voor een enorme tijdsbesparing bij deze over het algemeen langdurige werkzaamheden. De A40 is meer een basismodel (wel een hydrostaat), dat vooral in Groot-Brittannië, Ierland en Europa verkocht zal worden; de V40 is de grotere variant. Gemiddeld zullen deze beluchtingsmachines zo'n 22.000 à 23.000 euro gaan kosten. Een van de belangrijkste nieuwtjes aan deze beluchters is dat je nu tijdens het beluchten eenvoudig via een hendel op de bedieningsconsole de afstand tussen de gaten kunt verkleinen. Hierdoor kun je zonder oponthoud op bepaalde plaatsen meer lucht in de grond creëren. De maximale diepte van beide nieuwe beluchters is 2,54 tot 10,2 centimeter (1 – 4 inch).

Op de V40 zit (optioneel) zelfs een verticuteerrol, die door middel van een beugel aan de voorzijde is bevestigd. Zodoende kan in een werkgang zowel geverticuteerd als belucht worden. De bedieningsconsole is volledig gerestyled, zodat er vrijwel geen trilling op de handen meer is. Nog een nieuwtje bij de A40 en V40 is de breedte van de banden. Doordat de banden nu smaller zijn en niet meer buiten de machine steken, kan er bijvoorbeeld geen 'schade' meer optreden aan de green of tee als je op de fairway bezig bent. Om te voldoen aan de prestatienormen van deze nieuwe beluchters, heeft John Deere een vol-

ledig nieuw scala aan topkwaliteit precisie-tines ontwikkeld voor specifiek gebruik op greens, tees, fairways of roughs. Er zijn drie soorten tines, namelijk Precision, Precision Plus en Precision Ultra. Deze duurzame nieuwe tines zijn ontworpen met oog voor detail en nauwkeurigheid, zodat greenkeepers en groundsman hun beluchtingstechniek kunnen aanpassen aan de behoefte van een individuele baan en de bodemgesteldheid daarvan. De tines met een holle bovenkant die de turf aan de zijkant uitwerpen, bestaan uit holle aluminium buizen. Ze hebben een speciaal ontwikkelde soepele binnen- en buitenkant, zodat de grond gemakkelijker gepenetreerd kan worden. Verder blokkeren deze nieuw ontwikkelde tines minder snel.



Stuur of twitter dit artikel door!

Scan of ga naar:

www.greenkeeper.nl/artikel.asp?id=9-4898



De nieuwe fairwaymaaier.



Nieuw is het bodemvolgende frame van de twee nieuwe beluchters, dat zorgt voor een consistente perforatie, zelfs op golvende terreinen. De beluchters zijn bodemvolgend gemaakt door middel van sensoren die de druk van de machine op de grond meten.



De tweede generatie elektrische maaiers met het unieke Quick Adjust (QA). Een van de verbeteringen is dat de nieuwe maaikooien het gras beter verspreid uitwerpen. Een van de aanpassingen bij de 7200A PrecisionCut is dat de maaiers nu sideshift hebben, waardoor de kans op beschadigen aan de baan nog kleiner wordt.



A40 met hendels: Een van de belangrijkste nieuwtjes aan deze beluchters is dat je nu tijdens het beluchten eenvoudig via een hendel op de bedieningsconsole de afstand tussen de gaten kunt verkleinen. Hierdoor kun je zonder oponthoud op bepaalde plaatsen meer lucht in de grond creëren.



Een andere aanpassing is dat de bedieningsconsole van alle A-modellen nu vastzit aan de stoel, waardoor hij meebeweegt met de stoel. Naast TechControl en LoadMatch zit op een deel van de nieuwe maaimachines ook de modernste elektrische hybride-technologie, bij John Deere 'E-Cut maaiers' geheten.



Doordat de voorkant van de ondersteuningsplaat voor de voeten nu aan de voorkant meer omhoog staat, kan de chauffeur zijn voeten makkelijker plaatsen en heeft hij meer steun.



Nog een nieuwtje bij de A40 en V40 is de breedte van de banden. Doordat de banden nu smaller zijn en niet meer buiten de machine steken, kan er bijvoorbeeld geen 'schade' meer optreden aan de green of tee als je op de fairway bezig bent.