

Zetor Forterra 150 HD met 108 kW (147 pk)

# Afrekening



Zetor stapt met de Forterra 150 HD de klasse van opvallend sterke viercilinders binnen. De rustige en voorspelbare trekker heeft sterke punten met een stille cabine, vier toeren op de aftakas en een hefkracht van 8,5 ton. De trekker probeert het Oost-Europese verleden van zich af te schudden.



**^ Ruime en stille cabine met vering als optie**

Het chauffeursonderkomen is met een geluidsniveau van maximaal 76 dB(A) voldoende stil en er is meer dan voldoende leefruimte. Ook een bijrijder en een koelbox passen er makkelijk in.

**^ Viercilindermotor**

De 150 heeft als enige van de Forterra HD-serie (130, 140 en 150) een elektronische brandstofpomp. De motor gebruikt geen AdBlue. Het roetfilter reinigt zichzelf als de motor goed op temperatuur is.

**T**ijden veranderen en Zetor ook. Voorbeeld: het pookje voor de hydrauliek heeft een doorstroom- en tijdsregeling. Standaard, wel te verstaan. De Forterra 150 HD is een moderne trekker die behalve 490 kg aan frontgewicht ook een imago meezeult, dat het merk graag van zich af zou schudden.

De 150 HD heeft een drietrapspowershift die heel eenvoudig tot zelf schakelen te bewegen is en is voorzien van speedmatching. De top ligt op bijna 45 km/h. Dankzij het lage geluidsniveau van 76 dB(A), de luchtgeveerde Maximo-stoel van Grammer en het goede zicht rondom

is het prima toeven in de Zetor. De cabinevering (960 euro) en de geveerde vooras van Carraro (4.500 euro) voegen daar nog het nodige comfort aan toe, maar die zijn niet standaard. De vijfbak, de drietrapspowershift, de twee groepen en de powershuttle (in totaal 30+30) zijn dat wel. De twee groepen zijn niet onder belasting te schakelen. Het helpt dat de veldgroep eindigt bij 9,6 km/h en de transportgroep begint bij 7,6 km/h. Het schakelpatroon van de vijfbak heeft de twee linksboven. Dat is even wennen. De koppelingknop op de pook maakt veel goed. Dat doen ook de plezierig schakelende powershift en de belast schakelbare voor-/achteruit.

Dankzij de luchtpomp en de lucht tank is de Forterra tegen geringe meerprijs (600 euro) te voorzien van pneumatische aanhangerberemming. Standaard is een vijfstanden snelverstel-trekhaak, maar de nulserie-trekker had een oppikhaak. Ook de tweemaal zeven wielgewichten à 35 kg zul je bij ons niet gauw zien. De 14 frontgewichten à 50 kg zitten in de catalogusprijs van 66.000 euro exclusief btw inbegrepen. Die prijs is niet zo laag als je van een Zetor verwacht: 611 euro per kW motorvermogen is bepaald geen koopje. Daarvoor biedt de trekker dan wel meer dan je van een Zetor verwacht en is het gewoon goed werken met deze trekker. De Forterra HD is er ook met motorvermogens van 130 en 140 pk. ◀

**Automatische functies**

De differentieelsloten in voor- en achteras werken gelijk op en beide via natte lamellen. Het in- en uitschakelen kan dus ook onder last. Op de stand automatisch is dat gekoppeld aan de hef, de stuurhoek en de snelheid. Het automatische van de vierwielaandrijving reageert enkel op de snelheid. De rempedalen zijn met de voet te (ont)koppelen. Ook grote banden zien we graag. Maar de 600/65R38 die op de testtrekker zijn gemonteerd, zijn niet standaard. De cabine is zoals we dat van Zetor gewend zijn: zeer ruim. Hij biedt comfortabel plaats aan een bijrijder en een koelbox. De dakruit biedt goed zicht op een voorlader en de verwarmde buitenspiegels bieden dat op een werktuig. De airco is standaard.

**Technische gegevens**

|                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| Motorvermogen        | 108 kW (147 pk)       |
| Maximum koppel       | 589 Nm                |
| Motortype            | turbo intercooler     |
| Cilinderinhoud       | 4.156 cm <sup>3</sup> |
| Aantal cilinders     | 4                     |
| Kleppen per cilinder | 4                     |
| Brandstofinspuiting  | elektronisch          |
| Tankinhoud           | 220 liter             |
| Transmissie          | 30/30                 |
| Aftakas              | vier toeren           |
| Hydrauliek           | 85 l/min, 200 bar     |
| Aantal DW-ventielen  | vier, elektronisch    |
| Hefkracht            | 8.500 kg in kogels    |
| Stand. achterbanden  | 460/85R38             |

Met tweemaal drie 'koplampen' heeft de 150 HD een moderne oogopslag



**^ Goed bereikbare zijconsole herbergt bijna alle bedieningselementen**

Met het pookje (de joystick) [1] bedien je twee hydrauliekventielen. Eronder zitten vier flippers [2] voor vier ventielen. De eerste rij van vier draaiknopjes [3] is voor de doorstroming, de tweede rij draaiknopjes zijn voor de tijdsinstelling. Het handgas [4] zit op een logische plaats. Alle bedieningsknoppen voor de hef [5] zitten netjes bij elkaar. In het groen de bedieningsknop [6] voor de vierwielaandrijving. Verder zijn er [7] in het oranje de knoppen voor onder meer aftakas en differentieelsloten.



**^ Vijf versnellingen en powershift**

De omgekeerde schakeling vraagt gewenning. De drietrapspowershift werkt goed. Op de pook zit ook een koppelingknop.



**^ Vier dubbelwerkende ventielen**

Vier dubbelwerkende ventielen met elektronische bediening zijn standaard. De aansluitingen voor de luchtremmen zijn een optie.



**^ Zelfwerkende stabilisatie**

Zowel links als rechts zitten 'automatische' stabilisators van Walterscheid. Bovenin een veerpot (optie) van de cabine.