

Ropa Euro-Tiger V8-4

De eerste Ropa

Bietenrooiers van één van Europa's grootste fabrikanten waren tot dusver in Nederland niet te koop. Maar dat is geschiedenis. Het Drentse loonbedrijf Snoeiing is de eerste die met een Ropa rondrijdt.

Loon- en kraanbedrijf Snoeiing in Aalden (Dr) is een familiebedrijf dat gerund wordt door vader Klaas en zoon Martin Snoeiing. Klaas Snoeiing is één van de drie chauffeurs op de nieuwe drieassige machine. "Ik moest wel even wennen. Ten opzichte van onze vorige machine, een Vervaet met een bunker van 17 ton, is deze een flinke slag groter. Toch zijn onze klanten positief. Zeker als ze zien hoe netjes de rooier het land achterlaat. En Ropa is een professionele organisatie. Bij de fabriek in Sittelsdorf, Beieren, zagen we tachtig rooiers staan. Zo'n grote jongen, die moet er wel verstand van hebben. Dat geeft vertrouwen."

Hoe werkt het?

De Euro-Tiger V8-4 is de vierde generatie van de drieassige Ropa. Begin oktober werd in Polen zijn opvolger, de Tiger 5, geïntroduceerd. Onder de kap van Euro-Tiger V8-4 ligt een 440 kW (598 pk) Mercedes-Benz V8 met SCR-katalysator. De 40 kuubs bunker is goed voor

zo'n 30 ton bieten. Dat brengt het totaalgewicht op dik 50 ton.

De rooier staat op flink schoeisel. Op de vooras liggen flexibele Michelin Cerexbib-banden (800/70R32). Op de tweede as zijn 1050/50R32-banden gemonteerd en op de derde as twee 1000/50R25-banden. Dat het gewicht goed verdeeld is, vindt Snoeiing senior belangrijk. "De rooier laat het land perfect vlak achter. En met de grote bunker kan de rooier zelfs op lange percelen rondrijden. Een kieper is zo bijna overbodig." Het reinigen gebeurt met een 80 cm brede zeefmat, gevolgd door drie reinigingszonnen. De Ropa kan volgens Snoeiing prima overweg met hoge opbrengsten. Wel werden veertanden langs de zonnen vervangen door vaste rekken.

Wat valt tegen?

De klanten van Snoeiing moeten wennen aan het enorme gele gevaarte. Toch zijn ze positief verrast, aldus de loonwerker. Vaak is geen kieper nodig en dat bespaart geld. Ropa verkoopt

Technische gegevens

Motor	Mercedes-Benz V8
	440 kW (598 pk)
Bunkerinhoud	40m ³ (30 ton)
Banden	800/70R32, 1050/50R32 en 1000/50R25
Reiniging	Zeefmat, 3 reinigingszonnen en 90 cm ring-elevator
Ontbladeraar	Integraal of met bladafvoer links

zijn machines zelf in Nederland. De service wordt uitgevoerd door Suichies Mechanisatie in Ekehaar. Of Ropa voet aan de grond krijgt in Nederland moet de toekomst uitwijzen. Voor de tweeassige Panther-bietenrooier is wellicht meer animo. Het komt hoe dan ook aan op een goed dealernetwerk. De Nederlandse markt voor bietenrooiers is gering en met drie spelers al behoorlijk vol. ◀



^ Lossen

De 40 kuubs bunker is in minder dan een minuut leeg. Twee loshoogtes zijn programmeerbaar. In Drenthe wordt veelal op de kopakker gelost. Een kieper is zo bijna overbodig.



^ Ontbladeraar

De Micro-Topper is uniek. Speciale klepels slaan alleen het blad van de plant. De scalpeurs volgen de kroon en snijden alleen de stelen af. Dat voorkomt te diep koppen en dus geld. Een ontbladeraar met zijafvoer is ook leverbaar.



^ Schoeisel

De rooier staat op flinke banden. Omdat de machine in hondengang rijdt, laat de rooier het land vlak achter. Tijdens het rooien draait de motor 1.250 tot 1.650 toeren per minuut.



Ropa

Meest opvallend? Dit gele monster van bijna 15 meter is stil en laat het land vlak achter.

Wat valt tegen? Een hoog gewicht. Ook is minimaal 24 meter kop-akker nodig.

Wat levert het op? Relatief laag brandstofverbruik, hoge rooicapaciteit en op Drentse kavels is vaak geen kieper meer nodig.