



Voor meer info over
veilig werken, kijk op
www.agroarbo.nl

Veilig werken met de veldhakselaar

Tips en vuistregels voor de toolboxmeeting

Het is van groot belang dat bestuurders op de hoogte zijn van de risico's tijdens het werk met de veldhakselaar, zowel op de weg als in het veld. Veilig werken verkleint de kans op verwonding van de bestuurder of anderen.

Richard Wolting
Adviseur
managementsystemen

RISICO'S

De risico's die de bestuurder loopt, zijn het oplopen van verwondingen, het verlies van ledematen of zelfs het overlijden als gevolg van het (verkeerd) uitvoeren van onderhoud of het oplossen van storingen aan de veldhakselaar. Daarnaast gebeuren er regelmatig ongevallen tijdens het rijden over de weg doordat de medeweggebruiker niet in de gaten heeft met welk formaat tegenligger hij te maken heeft of doordat de afscherming van uitstekende, scherpe delen niet juist is aangebracht of zelfs ontbreekt.

Het bovenstaande kan worden voorkomen door te werken met gezond verstand. Iets wat we vaak wel voldoende hebben, maar in stresssituaties (door bijvoorbeeld tijdsdruk, gewas dat slecht door de machine wil, slechte weersvoorspellingen en/of lange dagen) wel eens onbewust kwijt zijn.

ONDERHOUD EN OPLOSSEN VAN STORINGEN

Zorg er tijdens het uitvoeren van onderhoud of het oplossen van storingen voor dat:

- de machine waar mogelijk is uitgeschakeld;
- de draaiende delen van de machine stil staan; wees hiervan overtuigd. Wacht minimaal één minuut na het uitschakelen van de aandrijving voordat je de beschermkappen los draait. Dit om te voorkomen dat draaiende delen nog nalopen;
- er zich geen personen (bijvoorbeeld meerkinderen) in de cabine van de veldhakselaar bevinden (die bijvoorbeeld gaan spelen en op knopjes gaan drukken);
- je niet alleen op het veld bent (bijvoorbeeld even snel tussen het wisselen van de wagens);
- je waar mogelijk goede handschoenen draagt, die beschermen tegen snijgevaar;
- je de beschermkappen na het uitgevoerde onderhoud of het oplossen van de storing altijd weer terugplaatst.



HET VOORKOMEN VAN ONGEVALLEN OP DE WEG

Veelal hebben medeweggebruikers niet door met welk formaat en type machine de cumelabedrijven op de weg zijn. Aangezien de veldhakselaar geen machine is die alleen overdag, bij licht en bij mooi weer op pad is, komt het echte gevaar dan ook pas opduiken als het donker en regenachtig weer is. De meeste ongelukken vinden 's morgens vroeg, 's avonds laat of bij slecht weer plaats. Zorg ervoor dat je tijdens het rijden op de weg ten minste:

- alle lampen schoon hebt;
- de werklampen hebt uitgeschakeld, om te voorkomen dat je medeweggebruikers verblindt;
- voldoende breedteverlichting voert;
- scherpe delen waar mogelijk hebt afgeschermd;
- zoveel mogelijk aan de kant van de berm rijdt;
- een medeweggebruiker de ruimte geeft. Die voelt zich kwetsbaar, en terecht.



Zorg dat je tijdens het rijden over de weg scherpe delen waar mogelijk hebt afgeschermd



Zorg er tijdens het uitvoeren van onderhoud of het oplossen van storingen voor dat de machine waar mogelijk is uitgeschakeld

TIPS EN VUISTREGELS

Werknemers moeten veilig werken om letsel te voorkomen. Hierbij enkele tips.

- Zorg dat je op de hoogte bent van de werking van de machine.
- Werk nooit met een machine waarvan de beveiligingen haperen of zijn verwijderd.
- Schoonmaken, controleren en onderhoud aan de machine alleen uitvoeren als deze volledig stilstaat.
- Zorg dat je het juiste gereedschap bij je hebt om eventuele storingen op te lossen en meld een storing altijd bij je werkgever.
- Gebruik door onbevoegden wordt voorkomen door de machine uit te schakelen als er geen direct toezicht is. Laat de contactsleutel niet in het contactslot achter als er geen toezicht is.
- Wees een heer in het verkeer, ook als je het druk hebt.
- Blijf rustig en probeer jezelf niet op te jagen. Daardoor ga je sneller hard en onvoorzichtiger rijden. Voor de tijdwinst hoef je het niet te doen, het maakt weinig verschil.
- Beoordeel of de gemaakte planning redelijk is. Zo niet, bespreek dat met je werkgever.



De medeweggebruiker heeft niet altijd in de gaten heeft met welk formaat tegenligger hij te maken heeft.