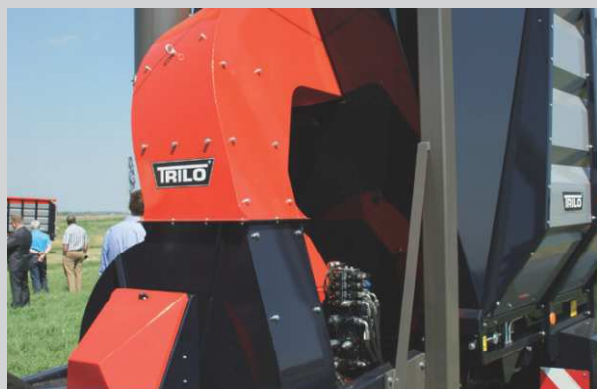




Hart van de machine is deze nieuwe blazer met zes schoepen, goed voor een luchtopbrengst van 385 kuub per uur. De afmetingen van de luchtinlaat en -uitlaat zijn hierop aangepast, evenals het oppervlak van de zuigmond



Om de combinatie stiller te maken, wordt de zuigmond nu via V-saren aangedreven. Deze worden door een veer automatisch op spanning gehouden. De wagen kan met onder- of met boventrekhaak worden geleverd.



Vanmac levert de 1,80 tot 3,00 meter brede zuigmond op de Trilo met deze nieuwe borstelunit en met diverse klepelassen om onder verschillende omstandigheden gras mee te maaien. De assen zijn dankzij een hulpkarretje in combinatie met vierboutsbevestiging aan beide zijden vlot te verwisselen.



Veelzijdiger inzetten

Nieuwe Trilo S-serie-zuigwagens

Vanmac-directeur Peter van Mispelaar benadrukte tijdens de internationale Vanmac Trilo-dealermeeting dat ondernemers zich niet moeten beperken tot zes tot twaalf weken bladzuigen in het najaar, maar dat met de nieuwe S-serie acht- tot twintigkuubs Trilo-zuigwagens ook prima bermen te maaien zijn en dat ze goed in te zetten zijn voor het reinigen van bijvoorbeeld evenemententerreinen. Vanmac toonde de nieuwkomers daarom in het veld als pure afzuigwagen, als zelfmaaiende zuigwagen en als afvalopruimer via de borstelunit en de zuigpijp. Daarnaast introduceerde Vanmac de nieuwe vijftien- en vijftwintigkuubs Trilo-opbouwvariant voor vrachtwagens met een eigen 44 kW (60 pk) Hatz-dieselmotor. Vanmac speelt daarmee in op de toenemende vraag om in steden (schone) vrachtwagens in te zetten in plaats van getrokken (trekker)combinaties.

De belangrijkste vernieuwing van de Trilo S-serie betreft het hart van de machine, de nieuwe turbine met een veel grotere capaciteit en een zestig procent grotere luchtinlaat. Deze turbine is voor alle modellen hetzelfde. De kettingaandrijving van de borstel of klepel heeft plaatsgemaakt voor een stillere V-snaaraandrijving, die automatisch via instelbare veerdruk op spanning wordt gehouden. De zuigmond onder de machine is vergroot en is als vanouds leverbaar in breedtes van 1,80 tot 3,00 meter. De zuigmond is zo uitgevoerd dat de nieuwe borstelunit vrij simpel



te verwisselen is voor diverse klepelassen om in verschillende omstandigheden te kunnen maaien. Trilo heeft hiervoor een adviesprogramma opgesteld waarmee klanten zelf kunnen vaststellen welke klepelas de beste is voor de gegeven omstandigheden.

Vanmac heeft een geheel modulaire productiemethode voor de hele serie opgezet. Een maatje groter is een iets langer frame. Deze grotere modellen hebben standaard één bodemketting, maar desgewenst is een extra zware dubbele bodemketting leverbaar. Vanmac zal deze Trilo S-serie-modellen niet in kippende uitvoering leveren, omdat een dergelijke uitvoering zwaarder is. Nieuw zijn de hydraulische stalen achterklep en als optie een geluiddempende stofreductieklep. De frames zijn zo uitgevoerd dat er diverse onderstellen onder passen. Trilo gaat uit van een bandenmaat van 505/50R17, leverbaar onder een enkele starre as, een tandemas, een paraboolgeveerde tandemas of een vierwielige enkele as. De nieuwe wagens zijn al twee jaar in de praktijk getest. Ze worden per direct op de markt gezet. De op de openingsplaat getoonde Trilo in combinatie met de nieuwe Hemos Orca met doorgaande aftakas is al verkocht aan de gemeente Dalfsen.

TEKST & FOTO'S: Gert Vreemann



De nieuwe bak heeft desgewenst een geluiddempende stofreductieklep. De nieuwe stalen achterklep met bescherming tegen steenslag aan de binnenkant kan via de joystickbediening vanuit de cabine worden geopend. De grote serie is alleen met bodemketting leverbaar.



De bediening is compleet vernieuwd. Het bekende kastje is vervangen door deze kleinere bedieningsunit met eenhands-kruishendelbediening en een infodisplay. Afstandsbediening is ook leverbaar.



De zuigslang (350 millimeter doorsnee) is dezelfde gebleven, maar deze heeft nu een arm met een groter bereik, namelijk een slag van 1,40 meter, en desgewenst is er een automatische swivel-functie om de zuigslang te laten cirkelen.